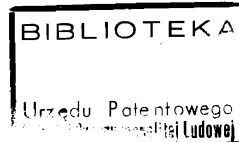


Opublikowano dnia 30 maja 1956 r.



B 62 b 3/00



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39162

Kl. 63 b, 5

Stanisław Malendowicz

Warszawa, Polska

Taczka gąsienicowa

Patent trwa od dnia 3 czerwca 1955 r.

Taczki na kółkach żelaznych nie nadają się do jazdy po błotnistym terenie, po piasku i po bruku.

Celem wynalazku jest umożliwienie użycia taczki bez rozkładania płaskich podkładek na nierównym i grząskim terenie, a w szczególności w gospodarstwach rolnych — w podwórzach i polu przy sadzeniu i zbiorze roślin okopowych, zwłaszcza na rozmokłych gruntach, przy budowie dróg i nasypów, do przewożenia podkładów kolejowych, krawężników, szyn, belek saperskich itp.

Przedstawiona na rysunku taczka według wynalazku wyposażona jest w ramę 1, która może mieć różny kształt stosownie do przeznaczenia. W podwoziu 2 osadzone są kółka gąsienicowe 3, które toczą się po gąsienicy 4, wykonanej z taśmy albo z płytek. Podwozie 2 jest połączone

przegubowo za pomocą sworznia 5 z ramą 1. Nadwozie 6 może być wykonane w kształcie skrzyni taczkowej lub w formie uchwytów 7, przystosowanych do przewożonych przedmiotów. Do przewożenia przedmiotów długich jak słupy lub szyny można stosować po dwa podwozia 2.

Zastrzeżenia patentowe

1. Taczka gąsienicowa, znamieną tym, że posiada gąsienicę osadzoną na podwoziu, które jest połączone przegubowo z ramą taczki.
2. Taczka gąsienicowa według zastrz. 1, znamieną tym, że posiada więcej niż jedną gąsienicę, tworząc terenowy ręczny wózek gąsienicowy.

Stanisław Malendowicz

