[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60P 3/39 (2006.01)
B60N 3/00 (2006.01)

[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820202509.4

[45] 授权公告日 2009 年 8 月 19 日

[11] 授权公告号 CN 201291796Y

[22] 申请日 2008.10.28

[21] 申请号 200820202509.4

[73] 专利权人 李跃虎

地址 510000 广东省广州市番禺区奥林匹克花园奥园大厦 1222 室

[72] 发明人 李跃虎

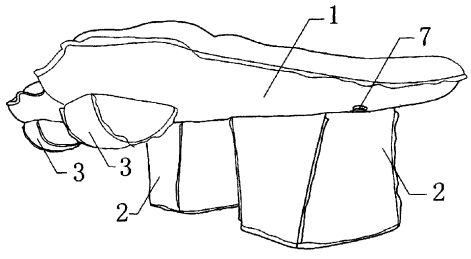
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

汽车用气垫床

[57] 摘要

本实用新型公开了一种汽车专用气垫床，包括一气囊床体，床体上设有充、放气口，其特征在于：床体下表面前端对称的连接有两个充气柱体，充气状态下形状与汽车前排座椅靠背和汽车后排座椅前端所形成的空间形状相配合；床体下表面后端对称的连接有两个充气枕体，充气状态下形状与汽车后排座椅后部向下凹陷的空间形状相配合。 本实用新型扩大了汽车后排可躺空间，利用本实用新型构造与后排座及前后排间空间的吻合，形成一张平整的卧床。 可使人躺上去时更加舒适，又可避免躺在后排椅上可能在行车中滚下，增加了安全性。



1、汽车用气垫床，包括一气囊床体，床体上设有充、放气口，其特征在于：床体下表面前端对称的连接有两个充气柱体，充气状态下形状与汽车前排座椅靠背和汽车后排座椅前端所形成的空间形状相配合；床体下表面后端对称的连接有两个充气枕体，充气状态下形状与汽车后排座椅后部向下凹陷的空间形状相配合。

2、如权利要求 1 所述的汽车用气垫床，其特征在于：床体前端中央设有一凹陷，凹陷与汽车前排座椅间扶手的向后突出部分形状相配合。

3、如权利要求 1 所述的汽车用气垫床，其特征在于：床体后端对称的设有两突起，突起与汽车后排座椅背部向后凹陷的空间形状相配合。

4、如权利要求 1 或 2 或 3 所述的汽车用气垫床，其特征在于：在床体底面两侧设有两放气口。

汽车用气垫床

技术领域

本实用新型涉及一种气垫床，尤其涉及一种用于汽车前排座椅与后排座椅之间的气垫床。

背景技术

人们开车在外时，常常需要以车为家，在车内休息。有的汽车后排座椅可翻转或拆除，车内空间大，便于休息。但很多小汽车或小轿车内部空间有限，只能利用后排座位来休息。后排座位空间有限，且因为前后排间有空档而产深感全隐患。目前有人设计了专门用来填充前排座位背部与后排座位前端搁脚空间的气垫床，虽然增加了后排座位的空间，但由于后排座位的不平整没有得到解决、气垫床和空间的吻合度不够、气垫部分和座位部分材质不同，所以躺上去很不舒服。

实用新型内容

本实用新型的目的在于克服现有技术的不足，提供一种气垫床，既扩大了后排可躺的空间，又可使人躺上去时更加舒适、安全。

本实用新型采用的技术方案如下：汽车用气垫床，包括一气囊床体，床体上设有充、放气口，床体下表面前端对称的连接有两个充气柱体，充气状态下形状与汽车前排座椅靠背和汽车后排座椅前端所形成的空间形状相配合；床体下表面后端对称的连接有两个充气枕体，充气状态下形状与汽车后排座椅后部向下凹陷的空间形状相配合。

床体前端中央设有一凹陷，凹陷与汽车前排座椅间扶手的向后突

出部分形状相配合。

床体后端对称的设有两突起，突起与汽车后排座椅背部向后凹陷的空间形状相配合。

在床体底面两侧设有两放气口。

本实用新型具有以下有益效果:

1、该床充分考虑了汽车前后排空间的特点，床体、柱体、枕体各部分一体成型，完全吻合前后排空间的特征。

2、该床合理充分的利用了汽车内有限的空间，把汽车后排座位有限的空间和利用该床拓展的空间有效结合在一起，使得休息空间变大，为远行疲乏的人们提供了方便舒适的休息空间。

3、该床充分填充了后排座椅与前排座椅间的空余空间，使休息者在休息时不会被甩到车踏板上，增强了人们休息时的安全感。

4、该床通过铺上床体，将原本高低不齐的座椅表面变成平齐，是休息者更加舒适，如同真的在床上休息一般。

5、该床在使用时可迅速充气，不使用时也可实现快速放气，易于折叠收藏。

附图说明

图 1 为本实用新型的结构示意图。

图 2 为本实用新型上表面示意图。

图 3 为本实用新型下表面示意图。

具体实施方式

气垫床整体结构如图 1、图 2、图 3 所示，包括床体 1、与床体 1

一体相连的柱体 2 和枕体 3。柱体 2 和枕体 3 数目各为两个，对称的设置在床体 1 的下表面。充气后，柱体 1 可填充汽车前排座椅靠背和汽车后排座椅前端所形成的空间，枕体 2 可填充汽车后排座椅后部向下凹陷的空间。

床体 1 前端中央设有一凹陷 4，凹陷 4 与汽车前排座椅间扶手的向后突出部分形状相配合。床体 1 后端对称的设有两突起 5，突起 5 与汽车后排座椅背部向后凹陷的空间形状相配合。

这样气垫床在车内就可很好的嵌入到汽车后排的空间中，床体水平放置，底下可以得到很好的支撑，人在上面休息时可以享受真正在床上的感觉。

在床体 1 的上表面前端，设有一充、放气口 6，使用时利用车内的气泵对充、放气口快速充气，即可使气垫床迅速填满后排的空间。在床体 1 的下表面两侧，还分别设有两个放气口 7。放气口 7 与充、放气口 6 相互配合，可以实现气垫床的快速放气。

在床体上表面还可设有各式的条纹，使其更加美观、舒适。

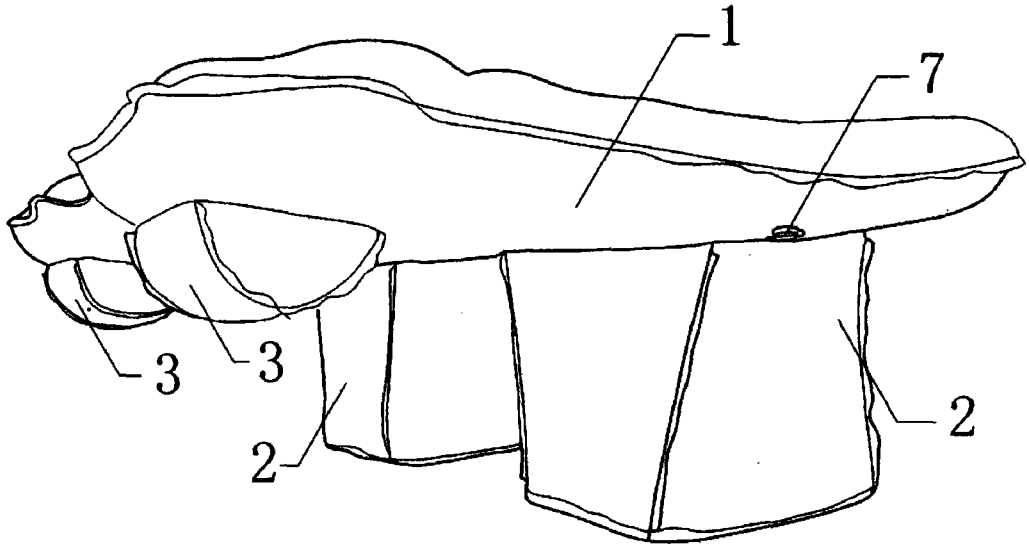


图 1

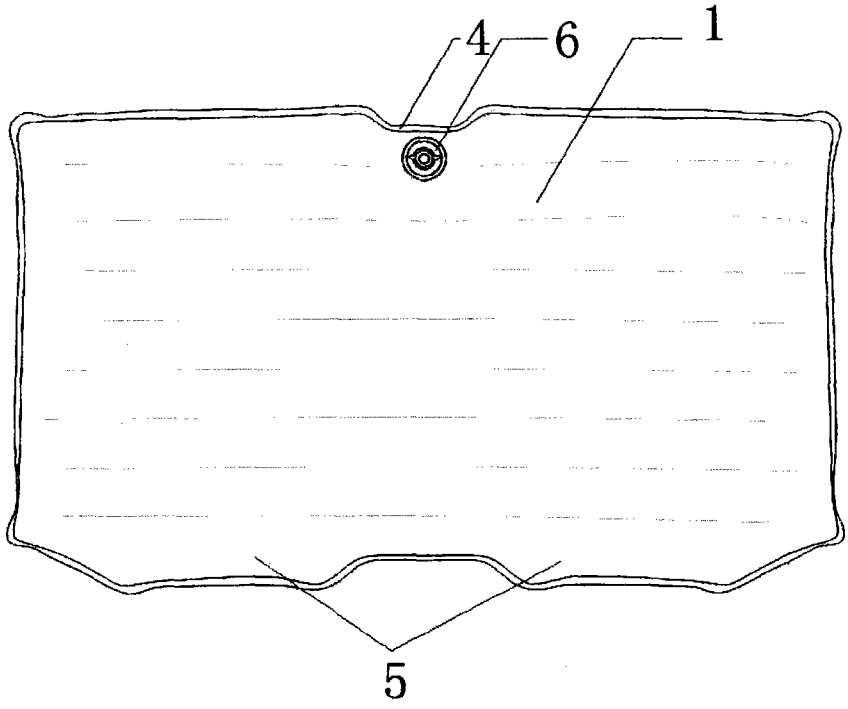


图 2

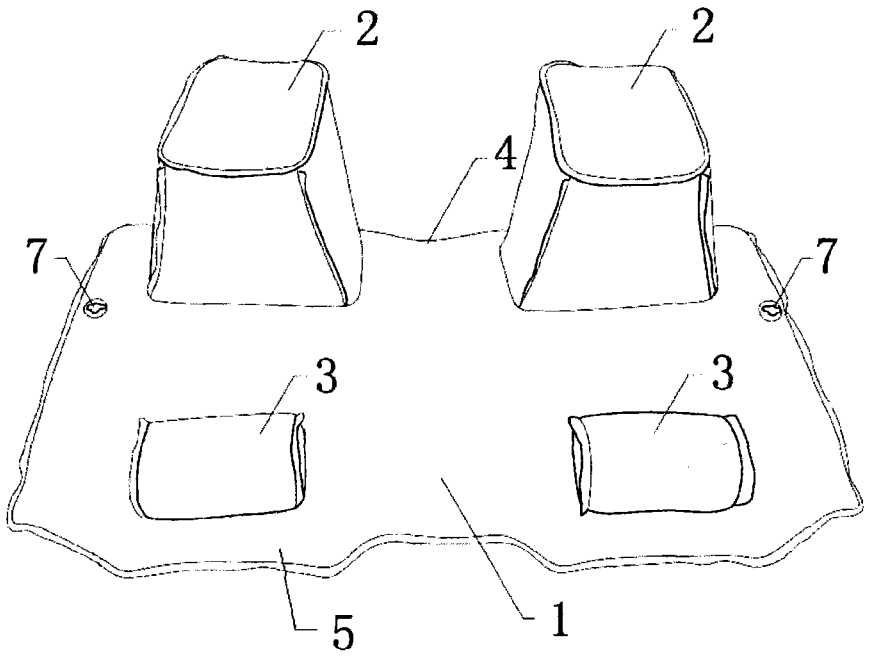


图 3