



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) **EP 0 927 564 B1**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:
22.09.2004 Patentblatt 2004/39

(51) Int Cl.7: **A63F 1/10, B42F 7/14**

(21) Anmeldenummer: **98124673.9**

(22) Anmeldetag: **24.12.1998**

(54) **Bridge - Bid - Box**

Bridge - bid - box

Boîte à enchères de bridge

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE DE DK FI FR GB IE IT LU MC NL SE

(72) Erfinder: **Gschweng, Helmut**
74366 Kirchheim (DE)

(30) Priorität: **31.12.1997 DE 19758316**

(74) Vertreter: **Schultenkämper, Johannes**
Weimarstrasse 15/1
71672 Marbach (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
07.07.1999 Patentblatt 1999/27

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 0 120 826 **DE-A- 4 438 040**

(73) Patentinhaber: **Gschweng, Helmut**
74366 Kirchheim (DE)

EP 0 927 564 B1

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

Beschreibung

[0001] Die Anmeldung betrifft eine Bridge-Bid-Box, d. h. einen Behälter für die Aufnahme von Bridge-Bid-Karten während des Transportes und zur Bereitstellung während des Spieles. Für den Vorgang des Reizens werden beim Bridge-Spiel zwei Biet-Karten-Sätze verwendet, bestehend aus einem Satz mit regelmäßig in bestimmten Abständen verkürzten Biet-Karten, d. h. einem Satz langer Biet-Karten und einem Satz kurzer Biet-Karten, deren Länge nicht größer als die kürzeste Karte des langen Biet-Karten-Satzes ist. Während des Spiels sind die Biet-Karten in der Bridge-Bid-Box unterschiedlich schräg -der lange Biet-Karten Satz weniger steil- hochkant aufgestellt, wobei der kurze Biet-Karten Satz vor dem langen Biet-Karten-Satz aufgestellt ist.

[0002] Eine solche Ausrüstung ist aus zum Stand der Technik gehörendem Dokument EP-A-0120826 bekannt, das eine Bridge-Bid-Box beschreibt, die alle im Oberbegriff des Anspruchs 1 zusammengefaßten technischen Merkmale enthält.

[0003] Das der Erfindung zugrunde liegende technische Problem besteht darin, eine Bridge-Bid-Box zu schaffen, in welcher die Biet-Karten-Pakete für den Transport in der Weise gelagert sind, daß sie nicht durcheinander fallen können. Außerdem soll die neue Bridge-Bid-Box in einfacher Weise für das Spiel betriebsbereit gemacht werden können und der Zugriff zu den Biet-Karten verbessert werden. Dieses technische Problem ist erfindungsgemäß durch eine Bridge-Bid-Box mit folgenden Merkmalen gelöst :

- a) einen flachen kastenförmigen, an einer Stirnseite offenen Boden,
- b) einen flachen kastenförmigen, an einer Stirnseite offenen Deckel,
- c) Boden und Deckel sind an der geschlossenen Stirnseite schwenkbar miteinander verbunden,
- d) an der offenen Stirnseite des Bodens ist eine Karten-Einstellteil schwenkbar befestigt,
- e) der Deckel ist an der dem Karten-Einstellteil zugewandten Stirnseite mit einer Zugriffsaussparung versehen.

[0004] Die neue Bridge-Bid-Box kann die sortierten Biet-Karten-Pakete aufnehmen, ohne daß die Biet-Karten während des Transports durcheinander fallen können. Außerdem kann die neue Bridge-Bid-Box mit wenigen Handgriffen für den Reizvorgang betriebsbereit umgewandelt werden, so daß die Biet-Karten-Pakete unterschiedlich geneigt aufrecht stehend für das Spiel bereit stehen.

Die Verhinderung des Herausrutschens der Biet-Karten aus dem Karten-Einstellteil in den Boden entscheidet über die Funktionsfähigkeit der Bridge-Bid-Box, insbesondere dann, wenn die Biet-Karten auch bei geschlossener Bridge-Bid-Box in jeder Lage im Karten-Einstellteil verbleiben sollen.

[0005] Beim Aufräumen nach dem Spiel wird das Karten-Einstellteil mit den in ihm verbliebenen Biet-Karten in das Bodenteil abgesenkt. Die Biet-Karten werden dabei vom Kartenkrümmer am Boden gegen die längere Seite hin leicht angehoben. Das Anheben wird durch die größere Masse der Biet-Karten auf der kürzeren Seite verursacht.

[0006] Beim Absenken des Deckels werden vom Raumbegrenzer zuerst die längeren Biet-Karten des langen Biet-Karten-Satzes erfaßt, gegen den Boden nach unten gedrückt, gekrümmt und festgeklemt. Bis der Deckel vollständig abgesenkt ist, werden weitere Biet-Karten von Raumbegrenzer erfaßt und können nicht mehr rutschen. Wird zur Verschließen dann der Deckel noch zusätzlich nach rechts verschoben, werden noch weitere Biet-Karten vom Raumbegrenzer erfaßt und dabei eingeklemmt. Im Endzustand ist der verbliebene Raum so kurz, daß selbst die kürzesten Biet-Karten, sollten sie nachrutschen, noch mit ausreichender Länge im Karten-Einstellteil verbleiben und bei der Bereitstellung zum Spiel in das Karten-Einstellteil zurückschlutschen.

[0007] Bei dieser Bridge-Bid-Box verhindert der Raumbegrenzer im Zusammenwirken mit dem Kartenkrümmer - zuerst werden die längeren Biet-Karten eingeklemmt und der Folge der Raum verkürzt - daß selbst die kürzesten Biet-Karten nicht mehr vollständig aus dem Karten-Einstellteil herausrutschen können.

[0008] Vorteilhafte Einzelheiten der Erfindung sind in den Ansprüchen 2 bis 7 enthalten, welche nachstehend anhand von in den Figuren 1 bis 47 gezeigten Ausführungsbeispielen erläutert sind.

[0009] Es zeigen :

- Fig. 1 die Seitenansicht einer Ausführungsform der erfindungsgemäßen Bridge-Bid-Box in geschlossenem Zustand,
- Fig. 2 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 1 mit Biet-Karten in spielbereitem Zustand,
- Fig. 3 der Boden der Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 1 in Seitenansicht,
- Fig. 4 die Draufsicht auf die Oberseite des Bodens gemäß Fig. 3,
- Fig. 5 die Draufsicht auf die linke Stirnseite des Bodens gemäß Fig. 4,
- Fig. 6 die Draufsicht auf die rechte Stirnseite des Bodens gemäß Fig. 4,
- Fig. 7 die Seitenansicht des Deckels der Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 1,
- Fig. 8 die Draufsicht auf die Oberseite des Deckels gemäß Fig. 7,
- Fig. 9 die Draufsicht auf die linke Stirnseite des Deckels gemäß den Figuren 7 und 8,
- Fig. 10 die Draufsicht auf die rechte Stirnseite des Deckels gemäß den Figuren 7 und 8,
- Fig. 11 die Seitenansicht des Karten-Einstellteils der Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 1,
- Fig. 12 die Draufsicht auf die linke Seite des Karten-

- Fig. 13 die Draufsicht auf die Oberseite des Karten-Einstellteils gemäß Fig. 11,
- Fig. 14 die Draufsicht auf die rechte Seite des Karten-Einstellteils gemäß Fig. 11,
- Fig. 15 die Draufsicht auf den Boden des Karten-Einstellteils gemäß Fig. 11,
- Fig. 16 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 1 mit halb geöffnetem Deckel,
- Fig. 17 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 16 mit geöffnetem Deckel und teils ausgeklapptem Karten-Einstellteil,
- Fig. 18 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 16 mit geöffnetem Deckel und ausgeklapptem Karten-Einstellteil,
- Fig. 19 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 16 mit geöffnetem Deckel und im Boden arretiertem Karten-Einstellteil,
- Fig. 20 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 19 während des Schließens des Deckels,
- Fig. 21 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 19 nach dem Schließen des Deckels,
- Fig. 22 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 19 nachdem der Deckel auf den Boden heruntergeklappt ist,
- Fig. 23 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 19 nachdem der Deckel über dem Boden an das Karten-Einstellteil herangeschoben worden ist,
- Fig. 24 die Seitenansicht einer anderen Ausführungsform der erfindungsgemäßen Bridge-Bid-Box in geschlossenem Zustand,
- Fig. 25 der Deckel der Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 24,
- Fig. 26 der Boden der Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 24,
- Fig. 27 die Draufsicht auf die Oberseite des Deckels gemäß Fig. 25,
- Fig. 28 die Draufsicht auf die linke Strinseite des Deckels gemäß Fig. 27, ,
- Fig. 29 die Draufsicht auf die rechte Stirnseite des Deckels gemäß Fig. 27,
- Fig. 30 die Seitenansicht des Karten-Einstellteils für die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 24,
- Fig. 31 die Draufsicht auf die linke Seite des Karten-Einstellteils gemäß Fig. 30,
- Fig. 32 die Draufsicht auf die Oberseite des Karten-Einstellteils gemäß Fig. 30,
- Fig. 33 die Draufsicht auf die rechte Seite des Karten-Einstellteils gemäß Fig. 30,
- Fig. 34 die Draufsicht auf den Boden des Karten-Einstellteils gemäß Fig. 30,
- Fig. 35 die Draufsicht auf den Boden der Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 24,
- Fig. 36 die Draufsicht auf die linke Seite des Bodens gemäß Fig. 35,
- Fig. 37 die Draufsicht auf die rechte Seite des Bodens gemäß Fig. 35,
- Fig. 38 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 24, bei wel-

- cher der Deckel gegenüber dem Boden nach links verschoben worden ist,
- Fig. 39 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 38, bei welcher der Deckel vertikal angehoben worden ist,
- 5 Fig. 40 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 38 mit halb aufgeklapptem Deckel,
- Fig. 41 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 38 mit vollständig aufgeklapptem Deckel,
- 10 Fig. 42 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 38 mit halb hochgeklapptem Karten-Einstellteil,
- Fig. 43 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 38 mit hochgeklapptem Karten-Einstellteil,
- Fig. 44 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 43 mit nach links verschobenem Karten-Einstellteil,
- 15 Fig. 45 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 44 mit teils eingeklapptem Deckel,
- Fig. 46 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 44 mit geschlossenem Deckel und
- 20 Fig. 47 die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 44 mit nach rechts an das Karten-Einstellteil angeschobenem Deckel.

[0010] In Fig. 1 ist eine Ausführungsform der erfindungsgemäßen Bridge-Bid-Box gezeigt. Sie besteht aus dem Boden 1 und dem Deckel 2 und befindet sich in geschlossenem, d.h. für den Transport geeigneten Zustand.

Die Biet-Kartensätze, d.h. der Biet-Kartensatz 3 der langen Biet-Karten und der Biet-Kartensatz 4 der kurzen Biet-Karten, befinden sich in den Fächern des Karten-Einstellteils 5. Im Deckel 2 ist ein als schräge Ebene bzw. als gekrümmte Kante ausgebildeter Raumbegrenzer 6, und im Boden 1 ist ein stegförmig ausgebildeter Kartenkrümmer 7 vorgesehen. Raumbegrenzer 6 und Kartenkrümmer 7 wirken in der Weise zusammen - wie Fig. 1 verdeutlicht - daß bei geschlossener Bridge-Bid-Box die Biet-Kartensätze 3 und 4 leicht gekrümmt und gegen Verrutschen gesichert sind.

[0011] Die in Fig. 2 gezeigte Bridge-Bid-Box befindet sich in spielbereiter Stellung, d.h. das Karten-Einstellteil 5 mit den darin befindlichen Biet-Kartensätzen 3 und 4 ist hochgeklappt, so daß die Biet-Karten für die Bridge-Spieler zugänglich sind. Die Wände zwischen den einzelnen Fächern des Karten-Einstellteils 5 sind unterschiedlich hoch, wodurch die Biet-Karten-Pakete eine unterschiedliche Neigung aufweisen. Der sich dadurch ergebende größere Abstand zwischen den Biet-Kartensätzen gestattet einen leichteren Zugriff zu den Biet-Karten. Das Karten-Einstellteil 5 wird - wie später noch verdeutlicht wird - von dem Deckel 2 bzw. von einer am rechten Ende des Deckels 2 vorhandenen Zugriffsaussparung gesichert.

Bei dem in den Figuren 1 und 2 gezeigten Ausführungsbeispiel der Bridge-Bid-Box weisen die Seitenteile von Boden 1 und Deckel 2 am rechten Ende eine größere Höhe auf als am linken Ende.

Fig. 3 zeigt den Boden 1 der Bridge-Bid-Box als Einzel-

teil. Es ist die (beidseitig vorhandene) L-förmige Aussparung 8 zu erkennen, in welche das Karten-Einstellteil 5 eingehängt werden kann. Am linken Ende besitzt der Boden 1 (beidseitig vorhandene) Stifte 9, an welchen der Deckel 2 eingehängt wird. In Fig. 3 ist auch der Kartenkrümmer 7 zu erkennen. Er kann einstückig ausgebildet sein oder aus mehreren nebeneinander angeordneten Scheiben bestehen, wie Fig. 4 verdeutlicht.

Die Figuren 5 und 6 zeigen verschiedene Ansichten des Bodens 1 gemäß den Figuren 3 und 4.

Die Figuren 7,8,9 und 10 zeigen verschiedene Ansichten des Deckels 2 als Einzelteil. In Fig.7 sind die Raumbegrenzer 6 deutlich zu erkennen. Am linken Ende weist der Deckel 2 beidseitig eine L-förmige Aussparung 10 auf, in welche bei der vervollständigten Bridge-Bid-Box die Stifte 9 (Fig. 3 - 6) des Bodens 1 eingreifen. Wie aus den Figuren 8,9 und 10 zu erkennen ist, besteht/ bestehen der/die Raumbegrenzer 6 aus einer oder mehreren nebeneinander angeordneten Scheiben.

In Fig. 8 ist die am rechten Ende des Deckels 2 vorhandene Zugriffsaussparung 11 zu erkennen. An den Seitenteilen des Deckels 2 sind noppenförmige Verdickungen 12 angeordnet, welche zur Bildung einer Klemmung zwischen Boden 1 und Deckel 2 bei geschlossener Bridge-Bid-Box dienen.

Die Figuren 11 bis 15 zeigen verschiedene Ansichten des Karten-Einstellteils 5. Wie aus Fig. 11 zu erkennen ist, besitzt das Karten-Einstellteil 5 die Fächer 13 und 14 zur Aufnahme des langen und kurzen Biet-Kartensatzes. In der unteren linken Ecke ist das Karten-Einstellteil 5 mit Stiften 15 versehen, mit denen es in die L-förmige Aussparung 8 (Fig. 3) des Bodens 1 eingehängt ist.

Anhand der Figuren 17 bis 24 ist in mehreren Schritten verdeutlicht, wie die Bridge-Bid-Box aus dem geschlossenen (für den Transport) Zustand in den spielbereiten Zustand gebracht wird.

Bei der in Fig. 17 gezeigten Bridge-Bid-Box befinden sich die Biet-Kartensätze 3 und 4 im Karten-Einstellteil 5 noch in einer links leicht angehobenen Lage. Der Deckel 2 ist bereits nach links verschoben worden, so daß er aufgeklappt werden kann.

Bei der Darstellung der Bridge-Bid-Box in Fig. 18 ist der Deckel vollständig aufgeklappt. Das Karten-Einstellteil 5 kann nun - nachdem es in der Aussparung 8 geführt - nach rechts verschoben worden ist hochgeklappt werden.

Fig. 19 zeigt das Karten-Einstellteil 5 in vollständig hochgeklapptem Zustand. In Fig. 20 ist das Karten-Einstellteil 5 - in der Aussparung 8 geführt - nach links verschoben. Dadurch hat es seine Endstellung erreicht.

Fig. 21 verdeutlicht, daß danach der Deckel 2 heruntergeklappt wird. In Fig. 22 befindet sich der Deckel 2 wieder in der Horizontalen. In Fig. 23 ist der Deckel 2 vollständig auf den Boden 1 abgesenkt. In Fig. 24 ist der Deckel 2 - in der Aussparung 10 geführt - nach rechts in seine Endstellung verschoben. Dabei werden das Karten-Einstellteil 5 und die Biet-Kartensätze 3 und 4 von der Kante der Zugriffsaussparung 11 (Fig. 8) ge-

stützt.

Fig. 24 zeigt ein anderes Ausführungsbeispiel der erfindungsgemäßen Bridge-Bid-Box. Sie entspricht im Prinzip der Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 1. Der Unterschied zwischen der Bridge-Bid-Box in Fig. 1 und Fig. 24 besteht darin, daß bei der Ausführungsform gemäß Fig. 24 die Seitenteile von Boden 1 und Deckel 2 die gleiche Höhe aufweisen. Die Bridge-Bid-Box gemäß Fig. 24 besteht ebenfalls aus dem Boden 1, dem Deckel 2 und dem Karten-Einstellteil 5, in dem die Biet-Kartensätze 3 und 4 angeordnet sind.

Fig. 25 zeigt den Deckel 2 als Einzelteil. Er entspricht im Prinzip dem Deckel 2 in Fig. 7. Der Raumbegrenzer 6 ist ebenfalls zu erkennen. Der Deckel 2 ist bei dieser Ausführungsform ebenfalls am linken Ende beidseitig mit einer L-förmigen Aussparung 10 versehen.

Fig. 26 zeigt den Boden 1 als Einzelteil. Er entspricht im Prinzip dem Boden 1 in Fig. 3. Dieser Boden 1 ist ebenfalls am linken Ende mit Stiften 9 versehen und weist am rechten Ende L-förmige Aussparungen 8 auf. Außerdem ist der Kartenkrümmer 7 zu erkennen. Er kann einstückig ausgebildet sein oder aus mehreren nebeneinander angeordneten Scheiben bestehen.

[0012] Fig. 27 zeigt den Deckel 2 als Einzelteil. Er entspricht im Prinzip dem Deckel 2 in Fig. 8. Es sind Teile des Raumbegrenzers 6, die Zugriffsaussparung 10 und die Verdickungen 12 zu erkennen.

Die Figuren 27 und 29 zeigen verschiedene Ansichten des Deckels 2 gemäß Fig. 25 und 27. Sie entsprechen im Prinzip den Figuren 9 und 10.

Die Figuren 30 bis 34 zeigen verschiedene Ansichten des Karten-Einstellteils 5. Sie entsprechen im Prinzip den Figuren 11 bis 15. Die gleichen Teile sind mit den gleichen Bezugszeichen versehen. In Fig. 30 ist deutlich zu erkennen, daß die hintere Wand 17 niedriger als die mittlere Wand 16 des Karten-Einstellteils 5 ist.

[0013] Fig. 27 zeigt eine Draufsicht auf den Boden 1 gemäß Fig. 26. Die Figuren 28 und 29 zeigen verschiedene Ansichten des Bodens 1 gemäß den Figuren 26 und 27.

Anhand der Figuren 38 bis 47 ist in mehreren aufeinander folgenden Schritten verdeutlicht, wie die Bridge-Bid-Box aus dem geschlossenen (für den Transport) Zustand in den spielbereiten Zustand gebracht wird.

Bei der in Fig. 38 gezeigten Bridge-Bid-Box befinden sich die Biet-Kartensätze 3 und 4 im Karten-Einstellteil 5 noch in horizontaler Lage. Der Deckel 2 ist bereits nach links verschoben worden, so daß er angehoben werden kann.

Bei der Darstellung in Fig. 39 ist der Deckel 2 angehoben worden, so daß er aufgeklappt werden kann. In Fig. 40 ist der Deckel 2 bereits halb aufgeklappt.

Bei der Darstellung in Fig. 41 ist der Deckel 2 vollständig aufgeklappt. Das Karten-Einstellteil 5 kann nun - in der Aussparung 8 geführt - nach rechts verschoben und hochgeklappt werden.

[0014] Fig. 42 zeigt das Karten-Einstellteil 5 in halb hochgeklapptem Zustand.

Fig. 43 zeigt das Karten-Einstellteil 5 in vollständig hochgeklapptem Zustand.

In Fig. 44 ist das Karten-Einstellteil 5 - in der Aussparung 8 geführt - nach links verschoben. Dadurch hat es seine Endstellung erreicht.

Fig.45 verdeutlicht, daß danach der Deckel 2 heruntergeklappt wird. In Fig.46 befindet sich der Deckel 2 wieder in der Horizontalen. Er ist vollständig auf den Boden 1 abgesenkt. In Fig. 47 ist der Deckel 2 - in der Aussparung 10 geführt - nach rechts in seine Endstellung verschoben. Dabei werden das Karten-Einstellteil 5 und die Kartensätze 3 und 4 von der Kante der Zugriffsaussparung 11 (Fig.27) gestützt.

Patentansprüche

1. Bridge-Bid-Box, enthaltend die folgenden Merkmale:

- einen flachen kastenförmigen, an einer Stirnseite offenen Boden (1),
- einen flachen kastenförmigen, an einer Stirnseite offenen Deckel (2),
- an der offenen Stirnseite des Bodens (1) ist das Karten-Einstellteil (5) schwenkbar befestigt.
- der Deckel (2) ist an der dem Karten-Einstellteil (5) zugewandten Stirnseite mit einer Zugriffsaussparung (11) versehen,

gekennzeichnet durch folgende Merkmale:

- an der offenen stirnseite des Bodens (1) ist ein Karten-Einstellteil (5) vorhanden,
- Boden (1) und Deckel (2) sind an der geschlossenen Stirnseite schwenkbar miteinander verbunden,

2. Bridge-Bid-Box nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, daß** die Seitenwände von Boden (1) und Deckel (2) am offenen Ende eine größere Höhe als am geschlossenen Ende aufweisen.

3. Bridge-Bid-Box nach den Ansprüchen 1 und 2, **dadurch gekennzeichnet, daß** auf der Innenfläche des Bodens (1) ein sich in Querrichtung erstreckender stegförmiger Kartenkrümmer (7) angeordnet ist.

4. Bridge-Bid-Box nach den Ansprüchen 1 bis 3, **dadurch gekennzeichnet, daß** auf der Innenfläche des Deckels (2) wenigstens ein, eine schräge Ebene bildender Raumbegrenzer (6) angeordnet ist.

5. Bridge-Bid-Box nach den Ansprüchen 1 bis 4, **dadurch gekennzeichnet, daß** am geschlossenen Ende des Deckels (2) beidseitig L-förmige Aussparungen (8) vorgesehen sind, welche mit Stiften (9)

an den Seitenteilen des Bodens (1) zusammenwirken.

6. Bridge-Bid-Box nach den Ansprüchen 1 bis 5, **dadurch gekennzeichnet, daß** das offene Ende des Bodens (1) beidseitig mit L-förmigen Aussparungen (10) versehen ist, in welche das Karten-Einstellteil (5) mittels Stiften (15) eingehängt ist.

7. Bridge-Bid-Box nach den Ansprüchen 1 bis 6, **dadurch gekennzeichnet, daß** das Karten-Einstellteil (5) aus einem in zwei Fächer (13,14) unterteilten Kasten besteht, dessen Wände (16,17) unterschiedlich hoch sind.

Claims

1. A bridge bid box comprising the following features:

- a flat box-shaped bottom (1) being open at a front side,
- a flat box-shaped cover (2) being open at a front side,
- at the open front side of the bottom (1) there is a card input part (5),
- the cover (2) is provided with a grab recess (11) at the front side which is faced to the card input part (5),

the box being **characterized by** the following features:

- the bottom (1) and cover (2) are swiveling connected to each other at the closed front side,
- the input card part (5) is swiveling mounted at the open front side of the bottom (1).

2. A bridge bid box as claimed in claim 1, **characterized in that** the side walls of the bottom (1) and the cover (2) having at the open end a height being bigger than that at the closed end.

3. A bridge bid box as claimed in claims 1 and 2, **characterized in that** on the inner surface of the bottom (1) a bridge-shaped card bending holder (7) which elongates in transverse direction is provided.

4. A bridge bid box as claimed in claims 1 to 3, **characterized in that** on the inner surface of the cover (2) at least one space limiter (6) building an inclined plane is provided.

5. A bridge bid box as claimed in claims 1 to 4, **characterized in that** at the closed end of the cover (2) on both sides a L-shaped Aussparung (8) which interacts with pins (9) at the side walls of the bottom (1) is provided.

6. A bridge bid box as claimed in claims 1 to 5, **characterized in that** the open end of the bottom (1) is on both sides provided with L-shaped Aussparungen (10) in which the card input part (5) is eingehängt by means of pins (15). 5
7. A bridge bid box as claimed in claims 1 to 6, **characterized in that** the card input part (5) consists of a box being subdivided into two compartments (13, 14) which walls (16, 17) are of differently high. 10

Revendications

1. Boîtier de distribution de cartons de bridge comprenant les caractéristiques suivantes:
- une base (1) sous forme de boîte ouverte sur un côté, 20
 - un couvercle (2) sous forme de boîte ouverte sur un côté,
 - sur le côté ouvert de la base (1), un emplacement (5) est prévu pour lesdits cartons,
 - le couvercle (2) est pourvu d'un évidement d'accès (11) à l'emplacement (5) prévu pour lesdits cartons, 25

caractérisé en ce que :

- la base (1) et le couvercle (2) sont reliés ensemble sur le côté fermé par un système de charnière, 30
 - l'emplacement (5) prévu pour lesdits cartons est relié de manière pivotable à la partie ouverte de la base (1). 35
2. Boîtier de distribution de cartons de bridge selon la revendication 1, **caractérisé en ce que** les parois latérales de la base (1) et du couvercle (2) ont une hauteur supérieure à l'extrémité ouverte par rapport à celle de l'extrémité fermée. 40
3. Boîtier de distribution de cartons de bridge selon les revendications 1 et 2, **caractérisé en ce qu'il** est prévu un coude de cartes (7) dans la section transversale de la face interne de la base (1). 45
4. Boîtier de distribution de cartons de bridge selon les revendications 1 à 3, **caractérisé en ce qu'il** est prévu au moins un limiteur d'espace (6) sous forme d'un plan incliné sur la face interne du couvercle (2). 50
5. Boîtier de distribution de cartons de bridge selon les revendications 1 à 4, 55

caractérisé en ce que de part et d'autre de l'extrémité fermée du couvercle (2), des évidements (8) en forme de L sont prévus, qui coopèrent avec des chevilles (9) sur les côtés latéraux de la base (1).

6. Boîtier de distribution de cartons de bridge selon les revendications 1 à 5, **caractérisé en ce que** l'extrémité ouverte de la base (1) comprend de part et d'autre des évidements (10) en forme de L, dans lesquels l'emplacement (5) prévu pour les cartons est engagé à l'aide de chevilles (15).

7. Boîtier de distribution de cartons de bridge selon les revendications 1 à 6, **caractérisé en ce que** l'emplacement (5) prévu pour les cartons consiste en deux emplacements (13,14) dont les parois (16, 17) sont de hauteurs différentes.

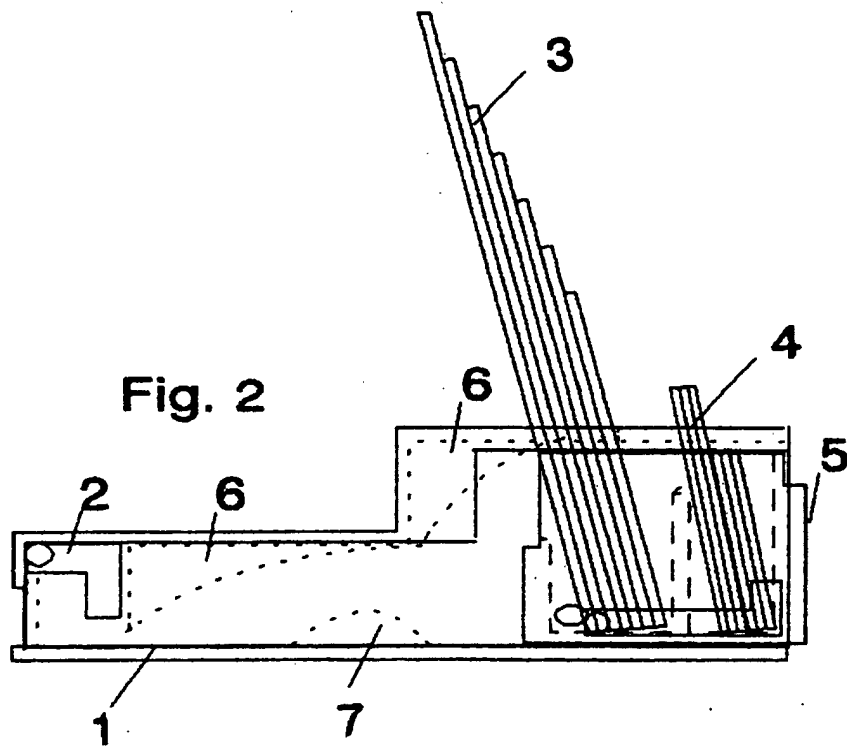
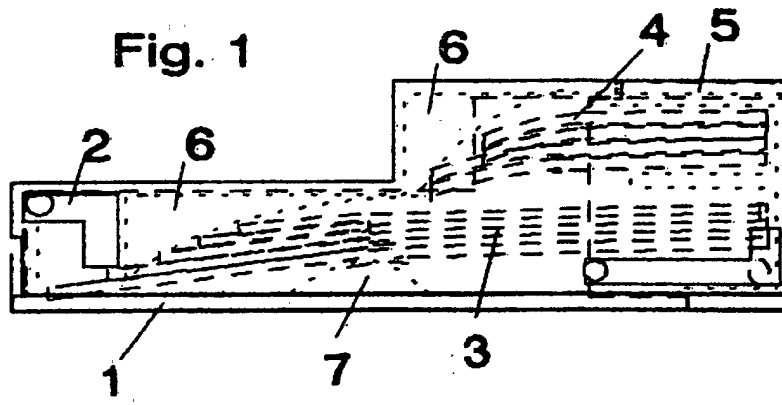
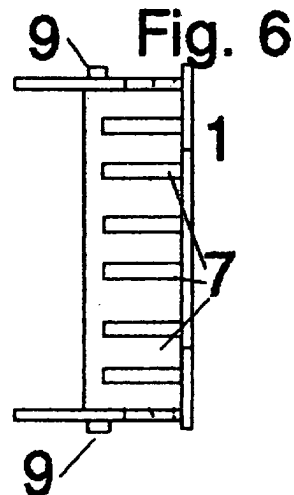
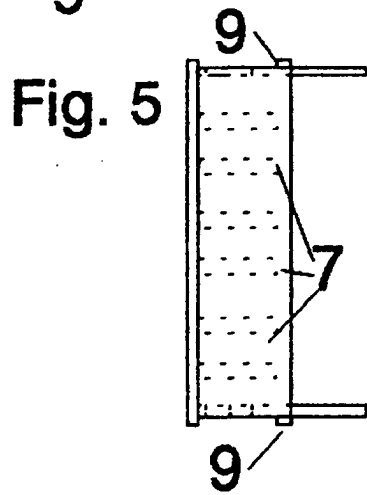
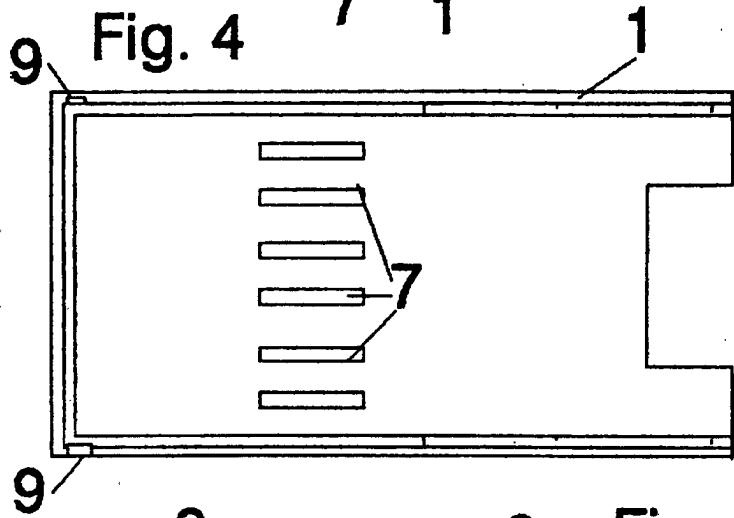
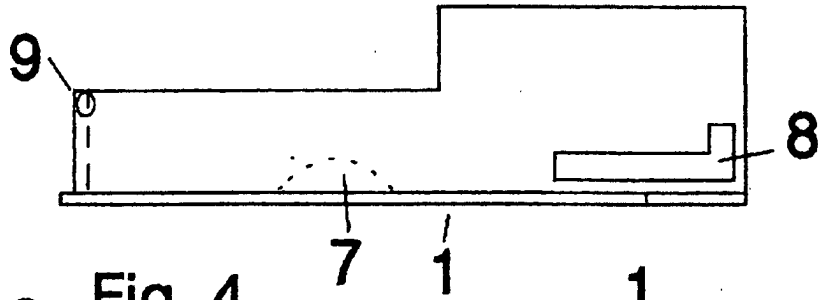


Fig. 3



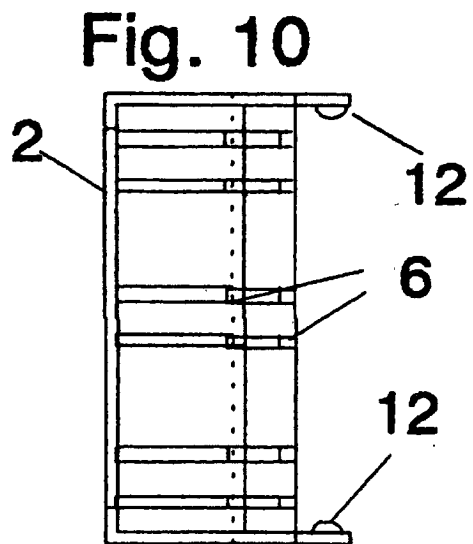
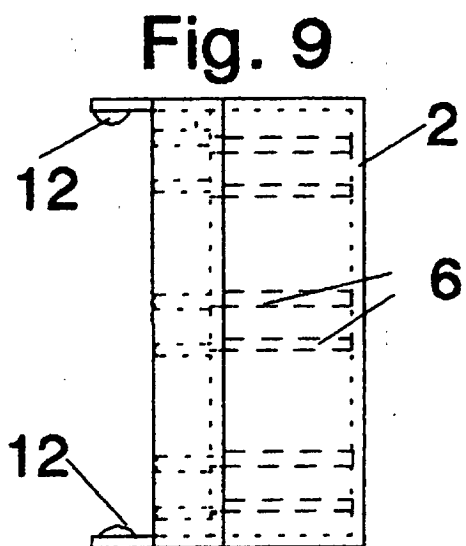
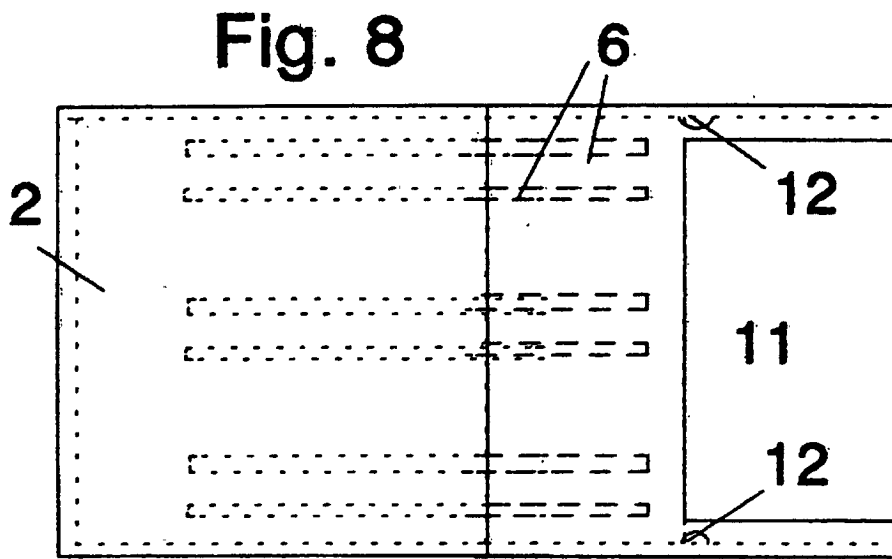
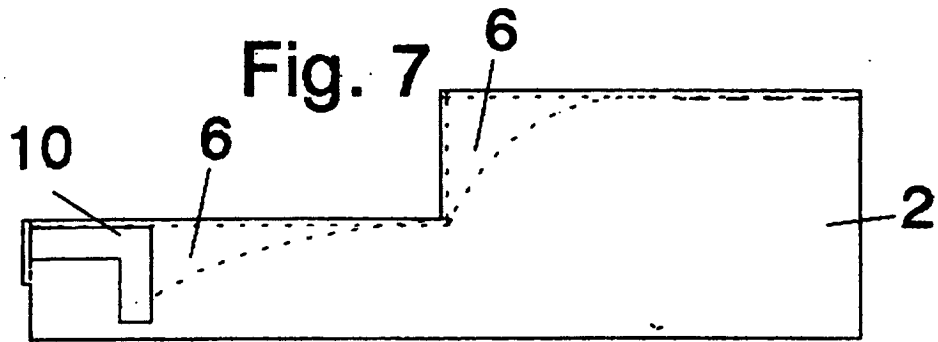


Fig. 11

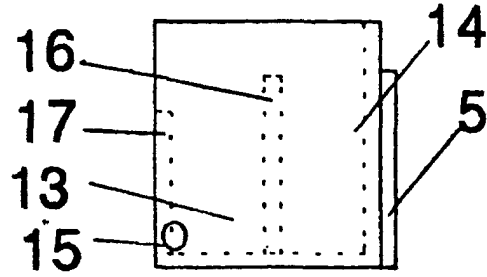


Fig. 12

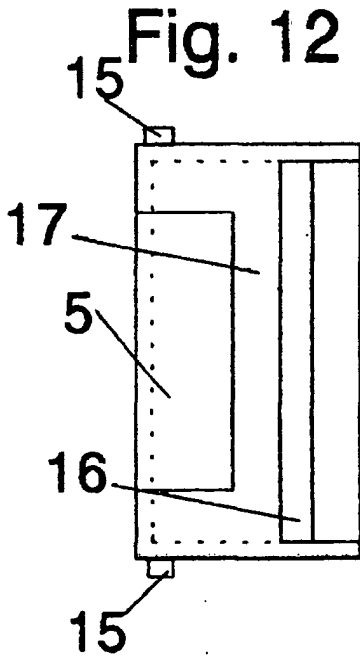


Fig. 13

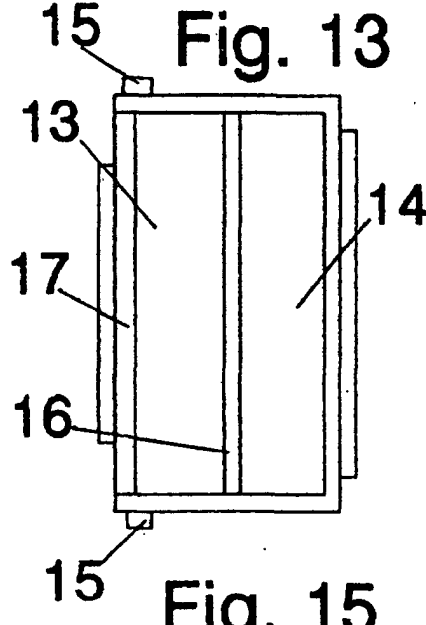


Fig. 14

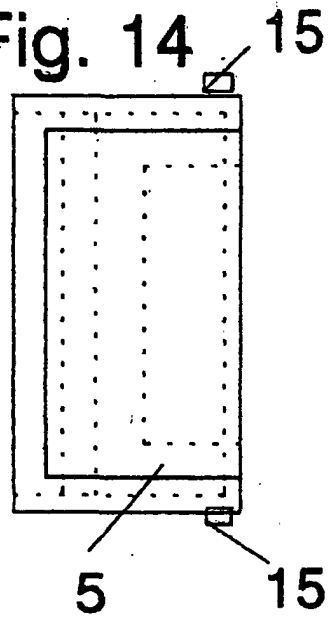


Fig. 15

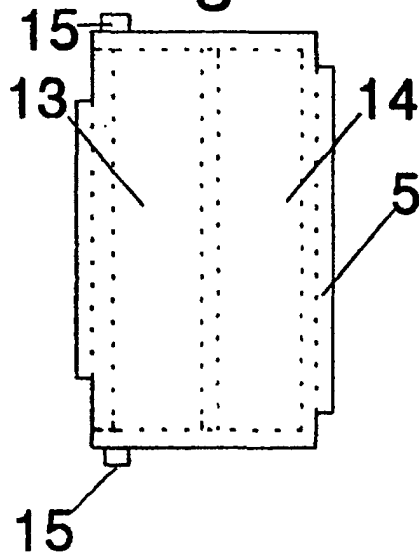


Fig. 16

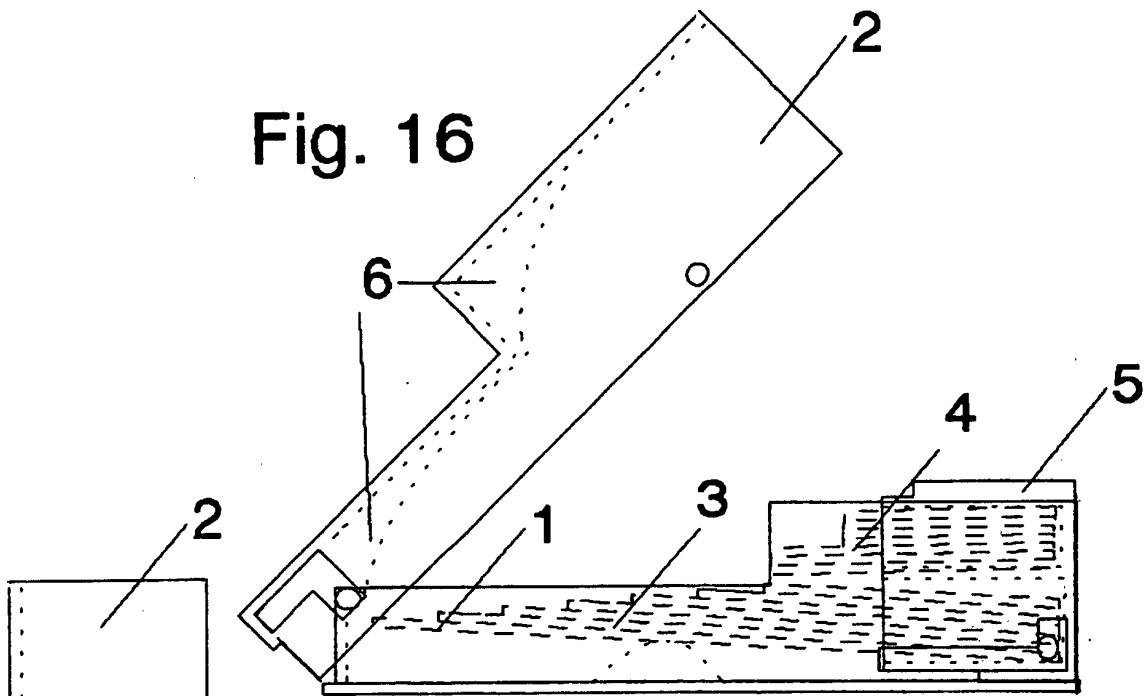
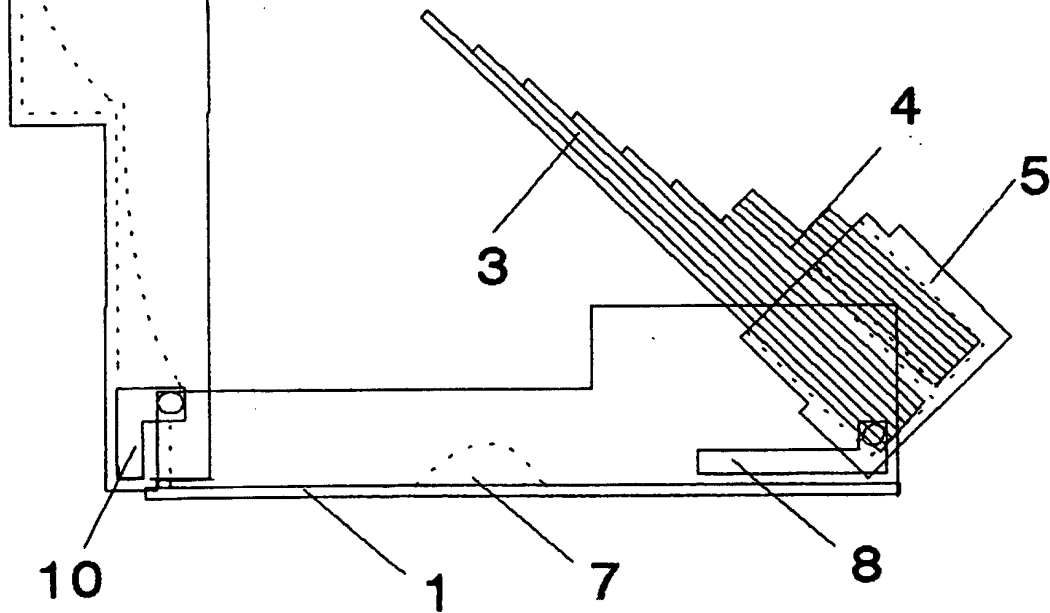


Fig. 17



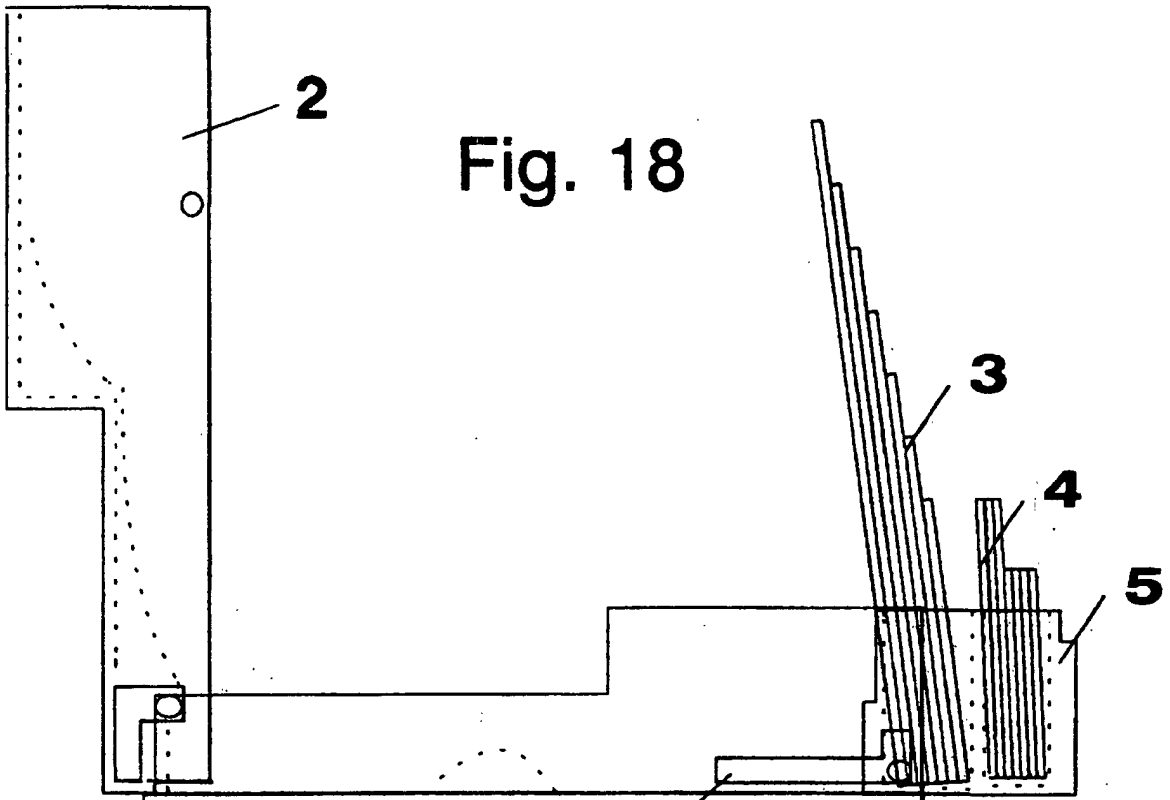


Fig. 18

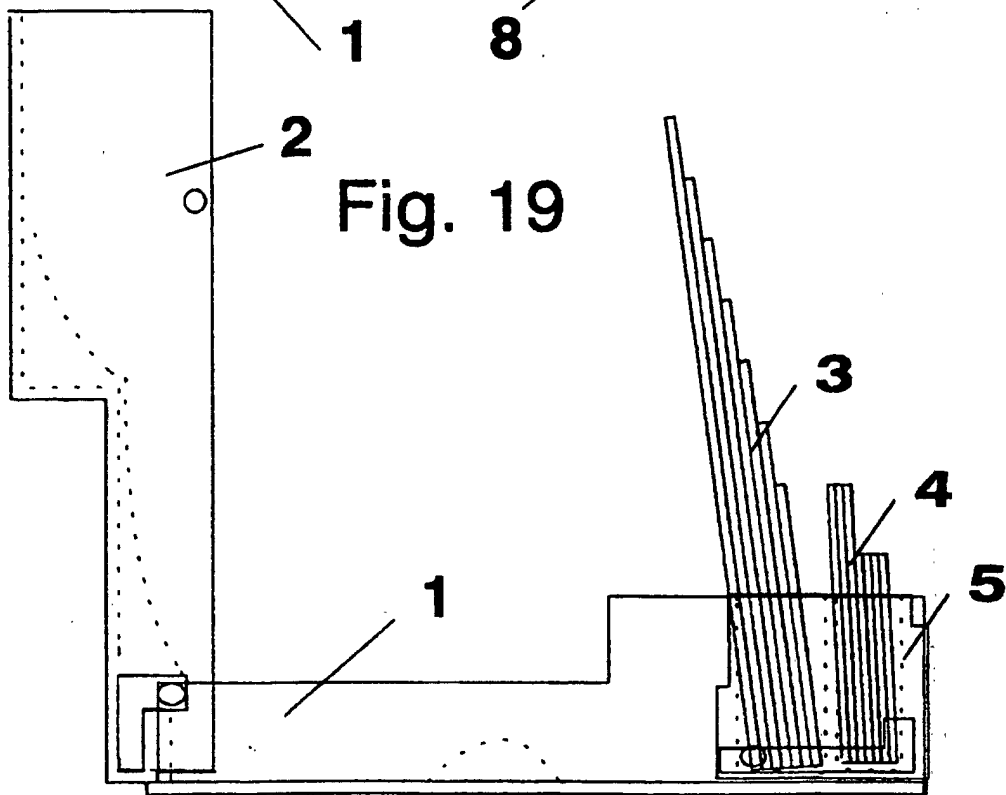


Fig. 19

Fig. 20

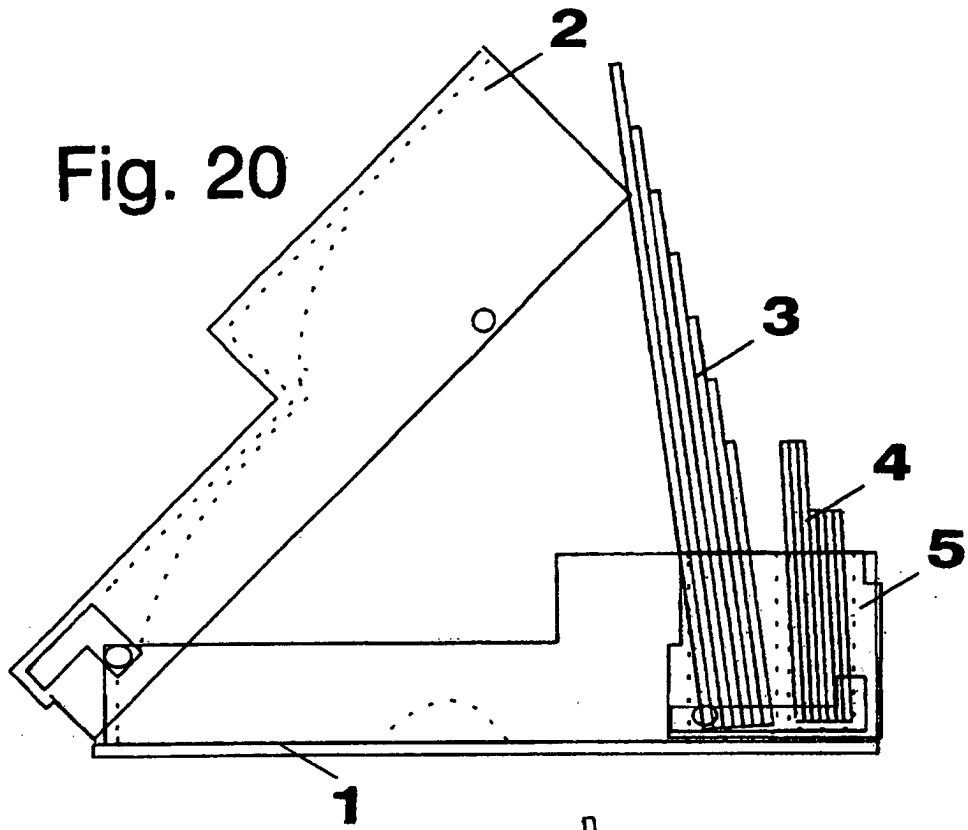
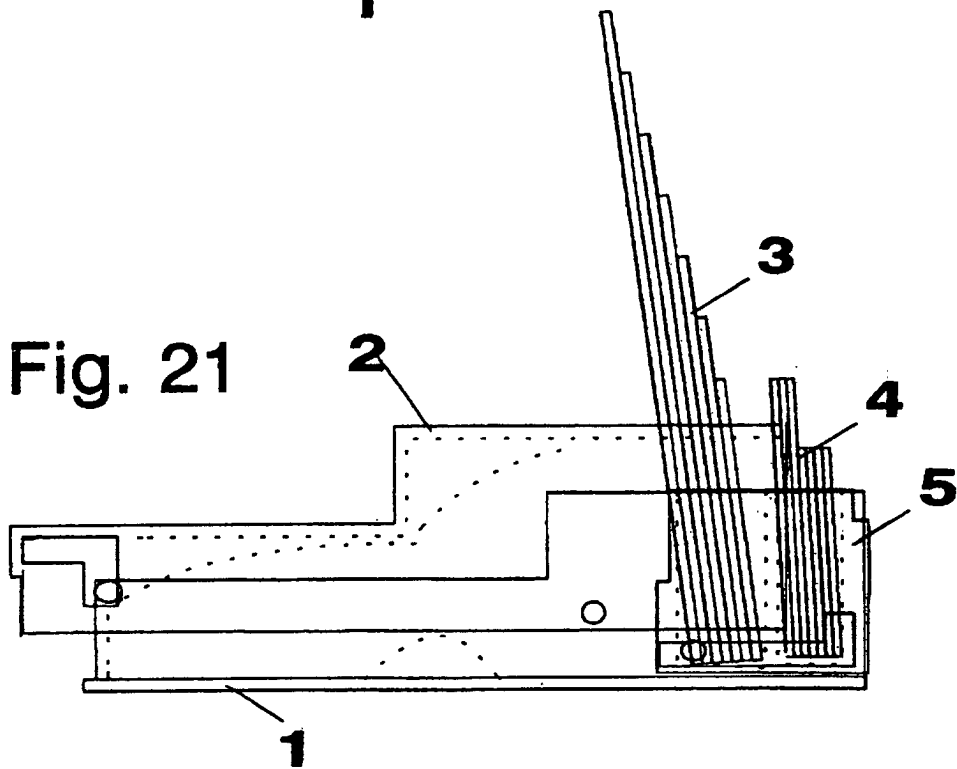
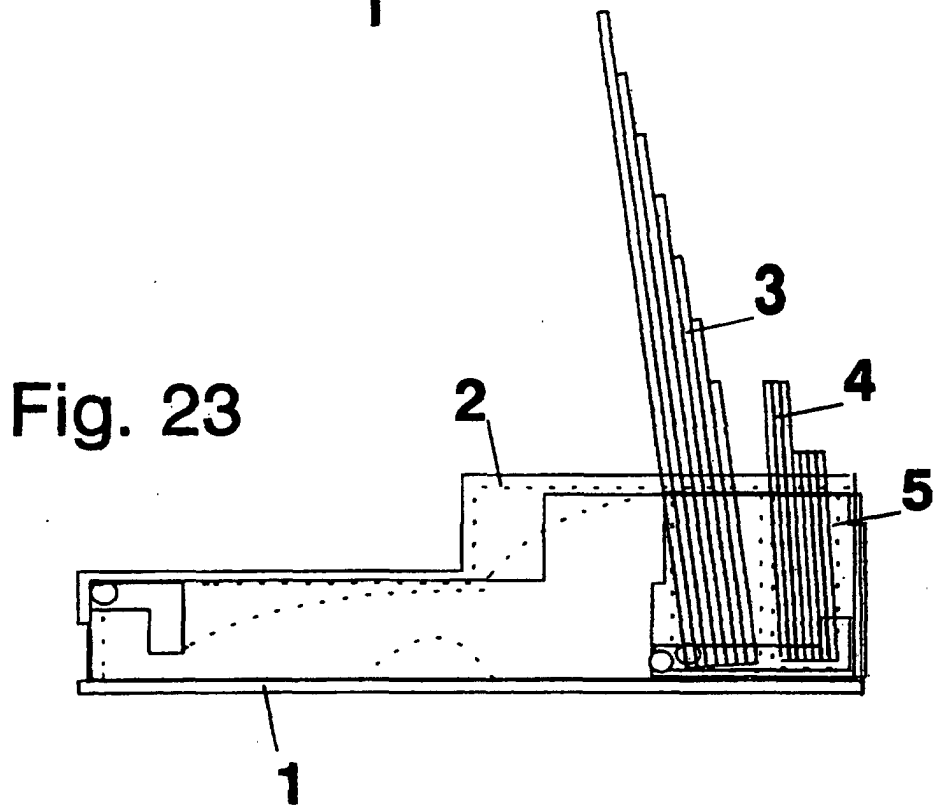
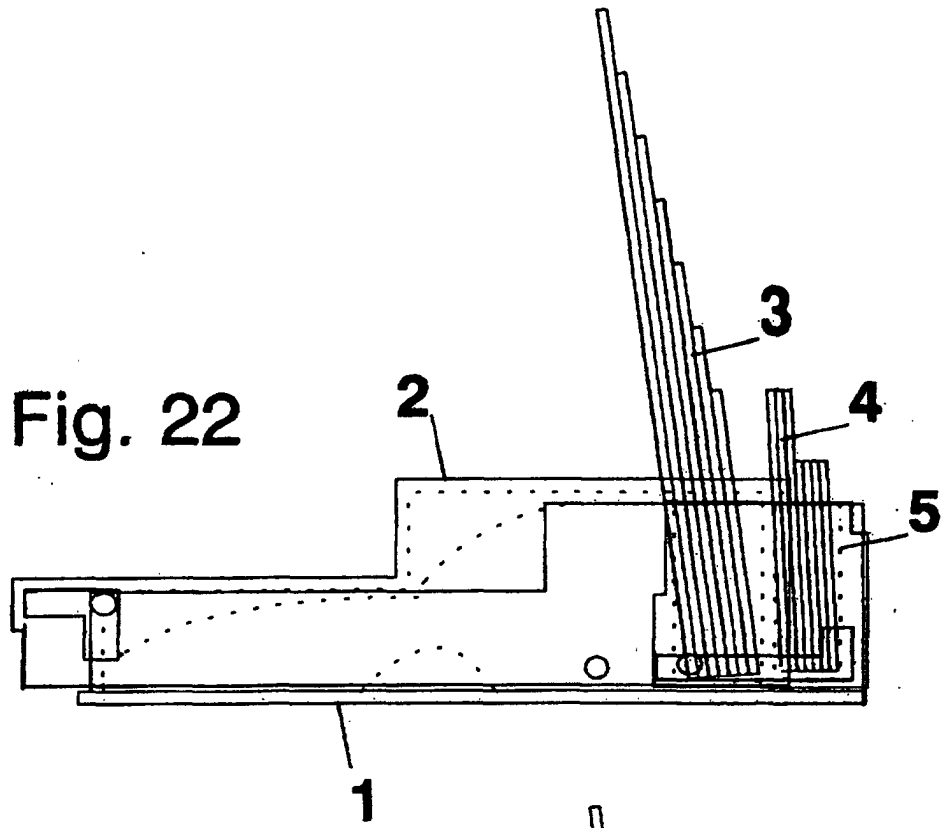


Fig. 21





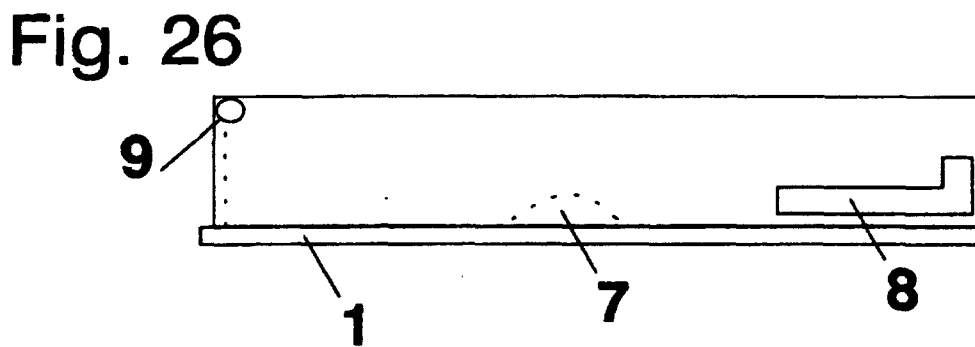
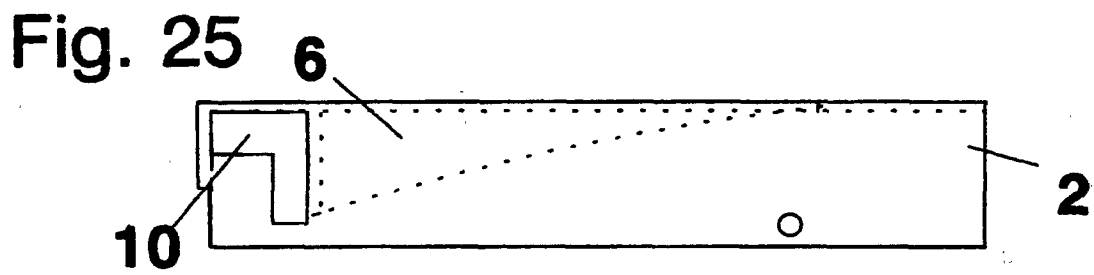
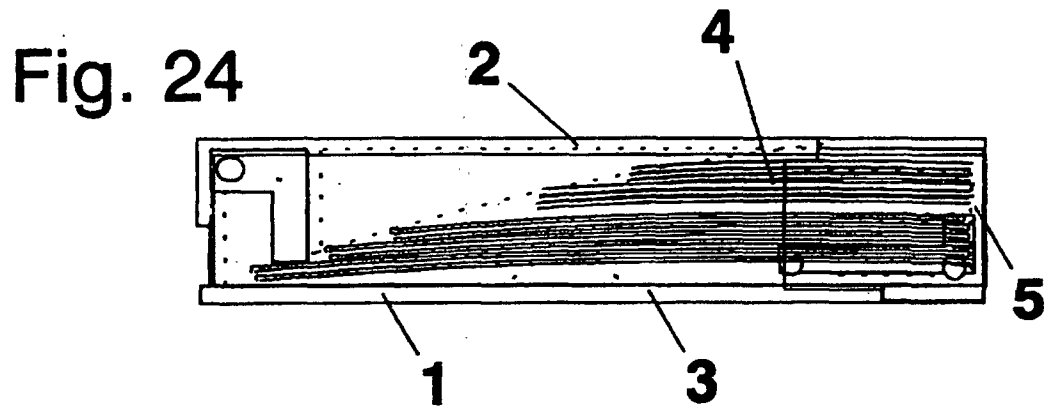


Fig. 27

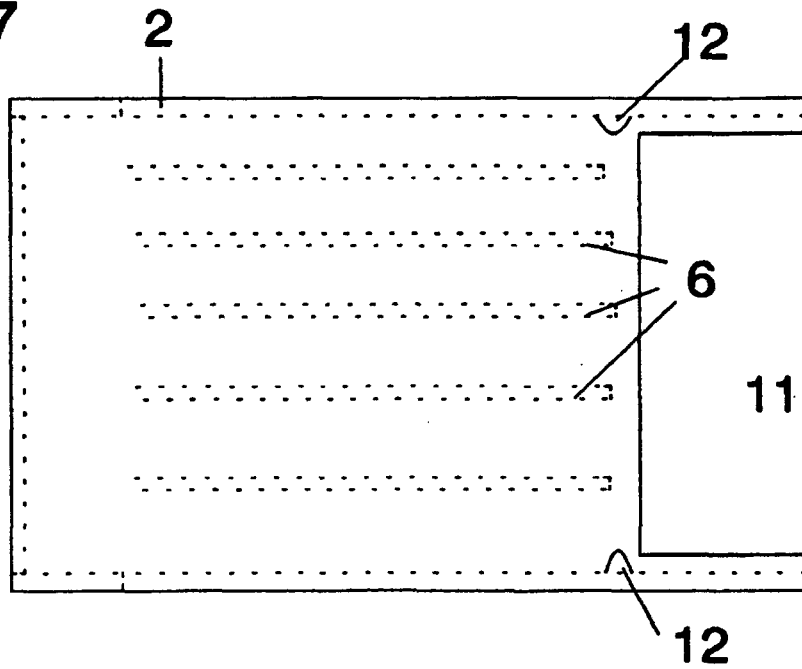


Fig. 28

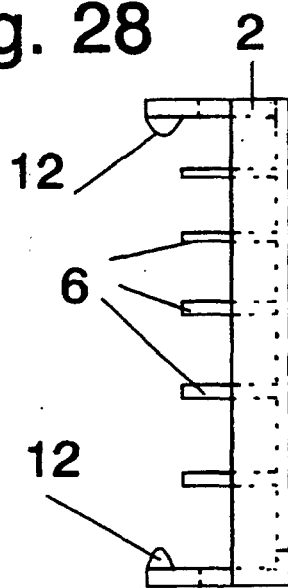


Fig. 29

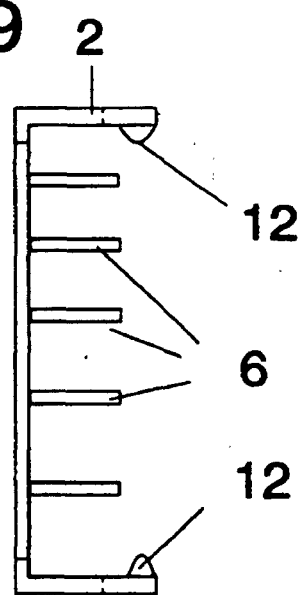


Fig. 30

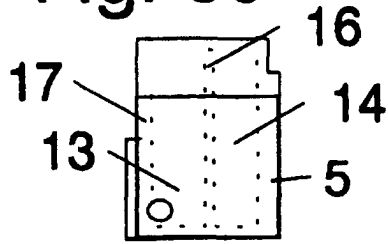


Fig. 31

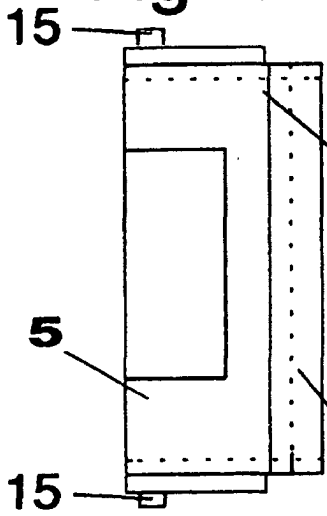


Fig. 32

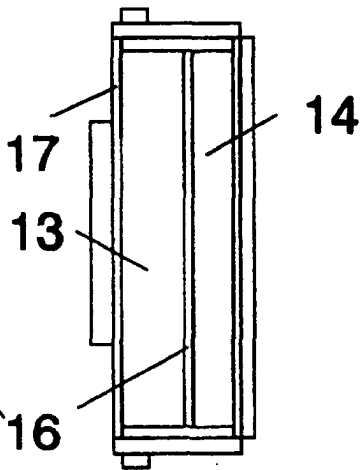


Fig. 33

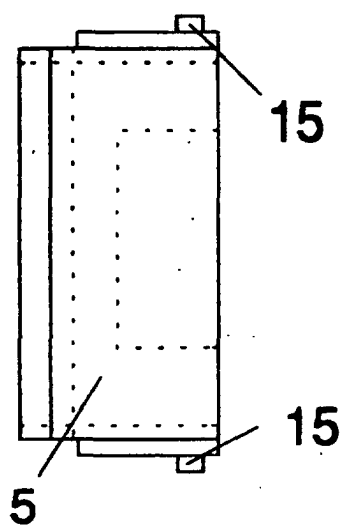
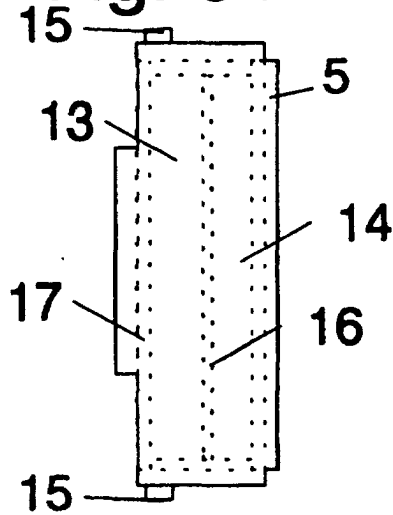


Fig. 34



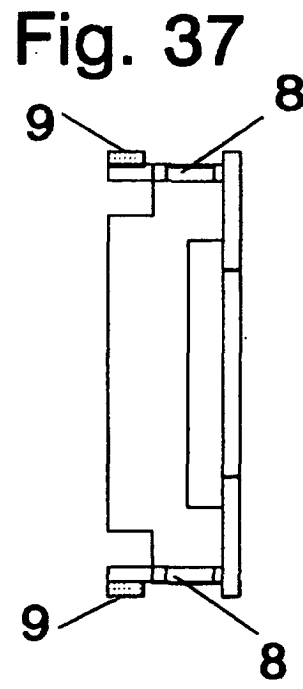
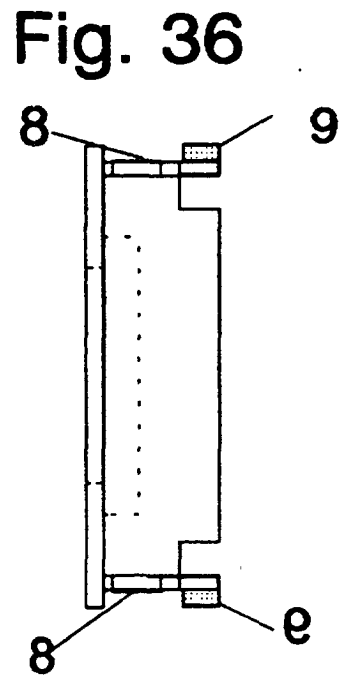
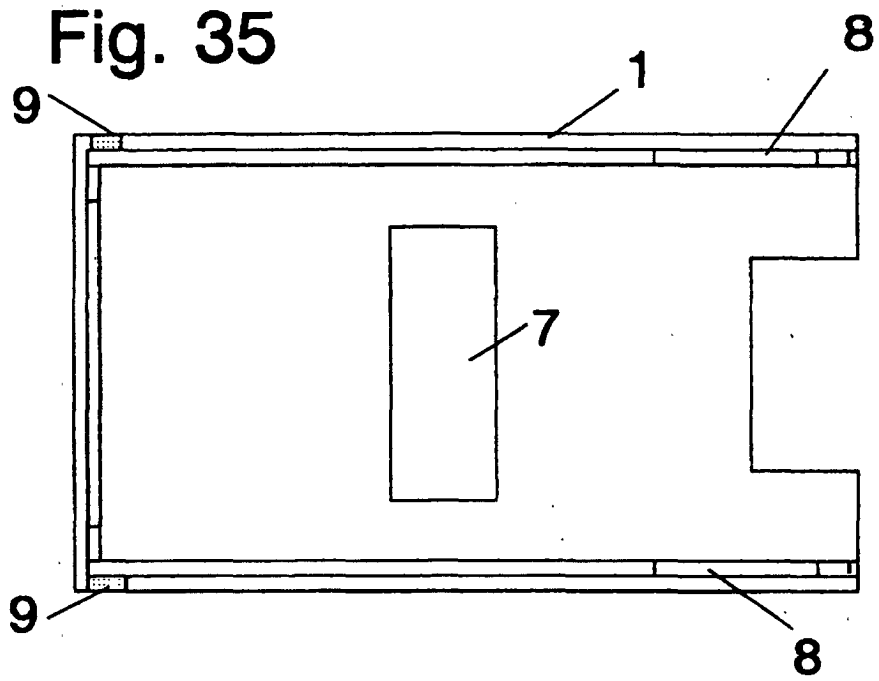


Fig. 38

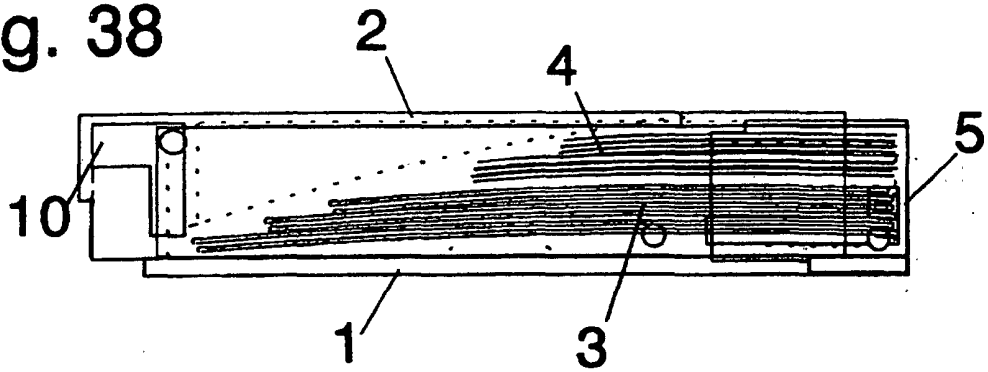


Fig. 39

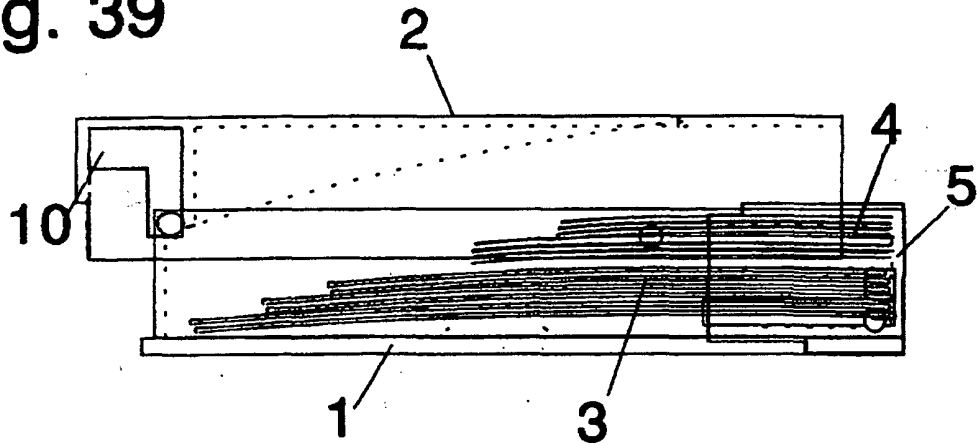
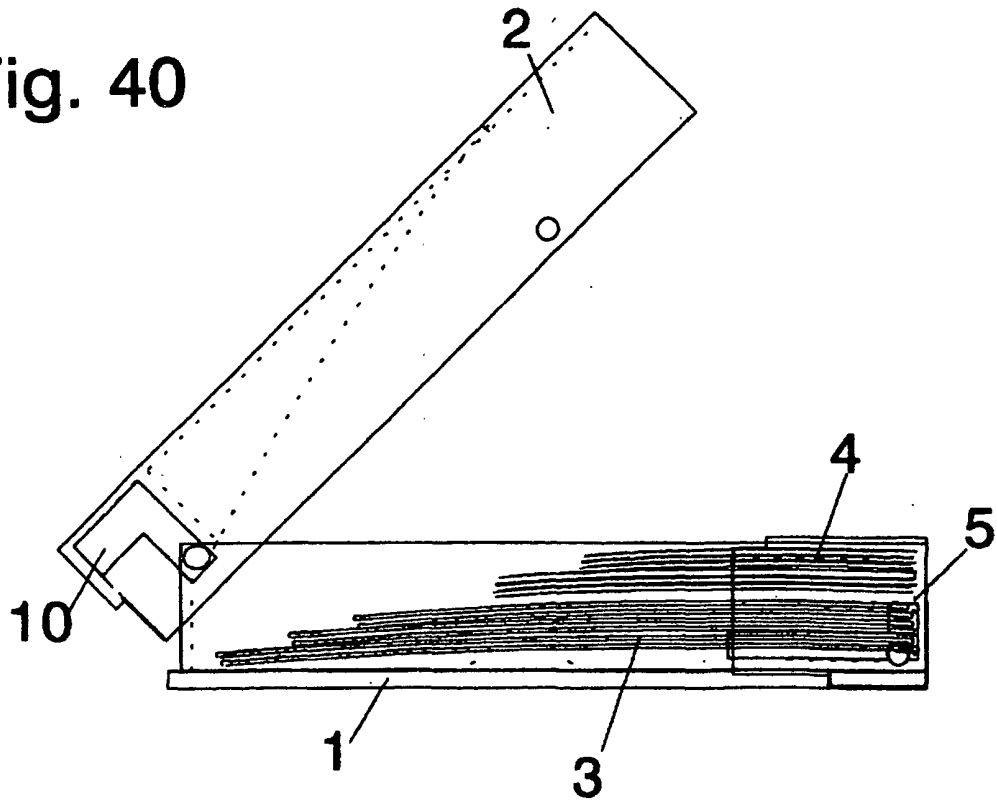


Fig. 40



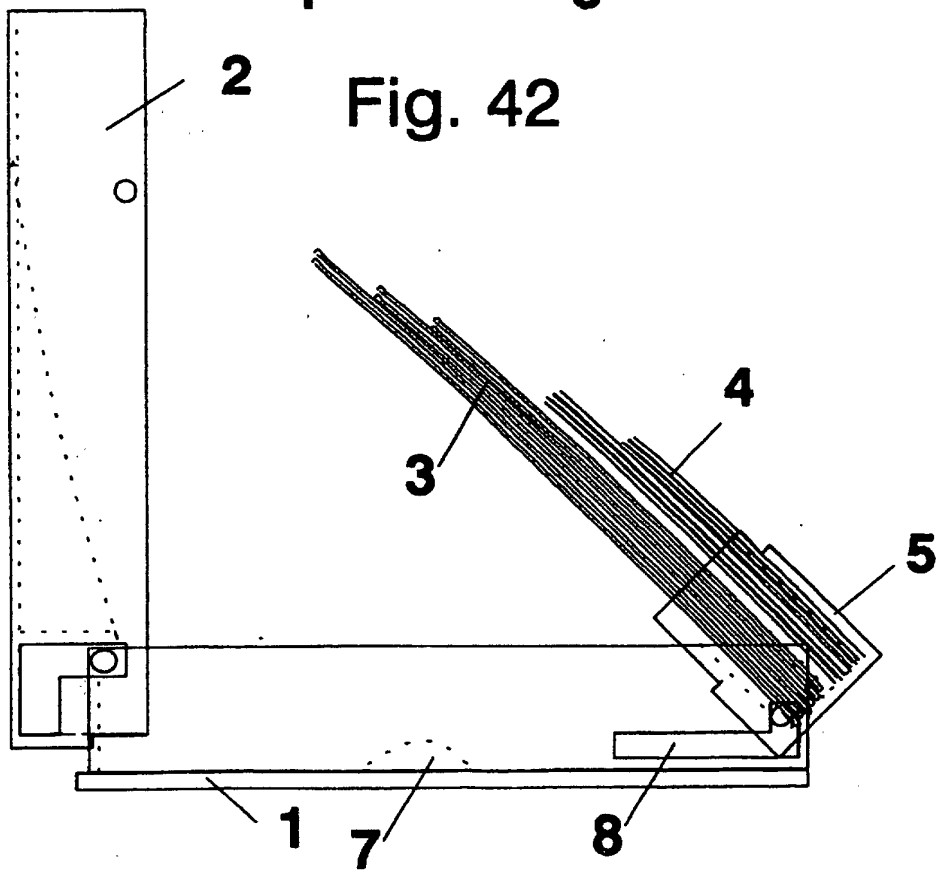
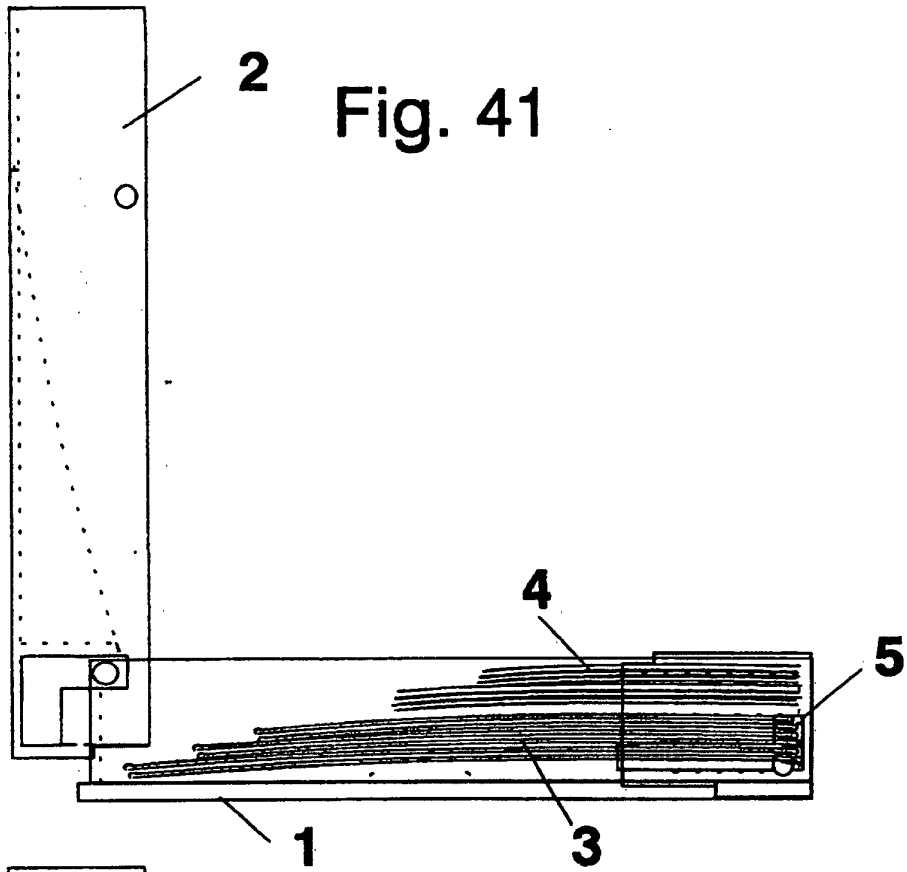


Fig. 43

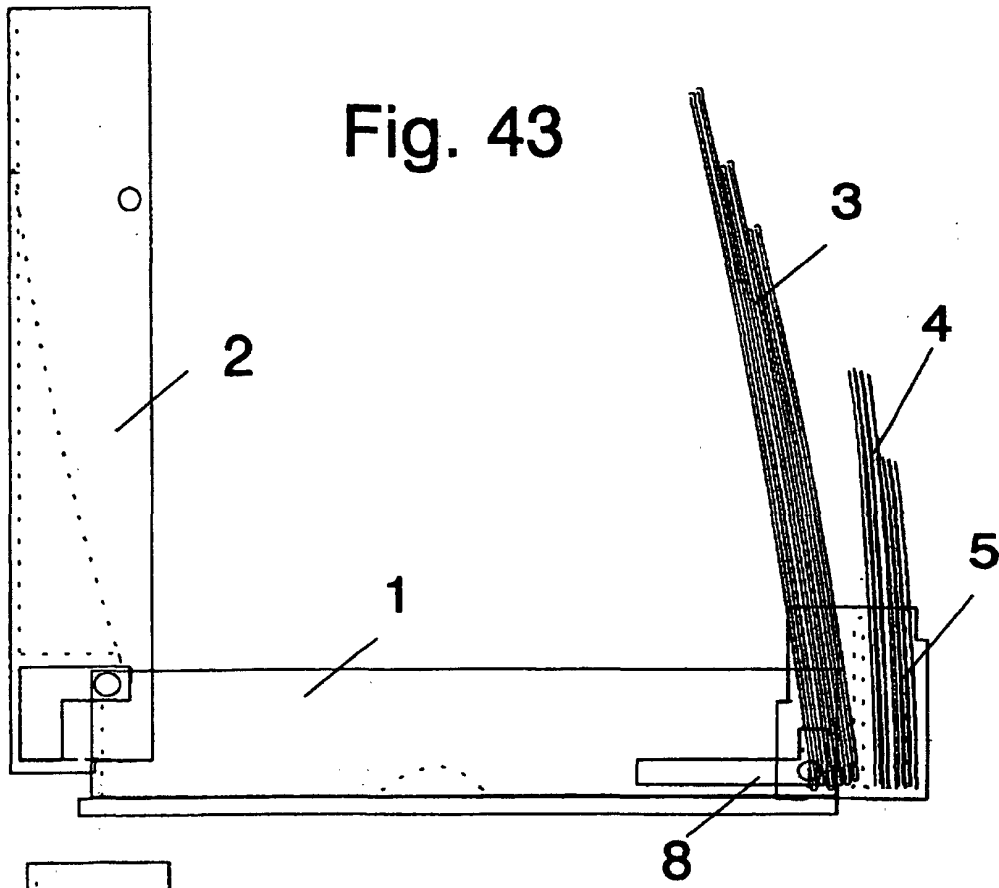


Fig. 44

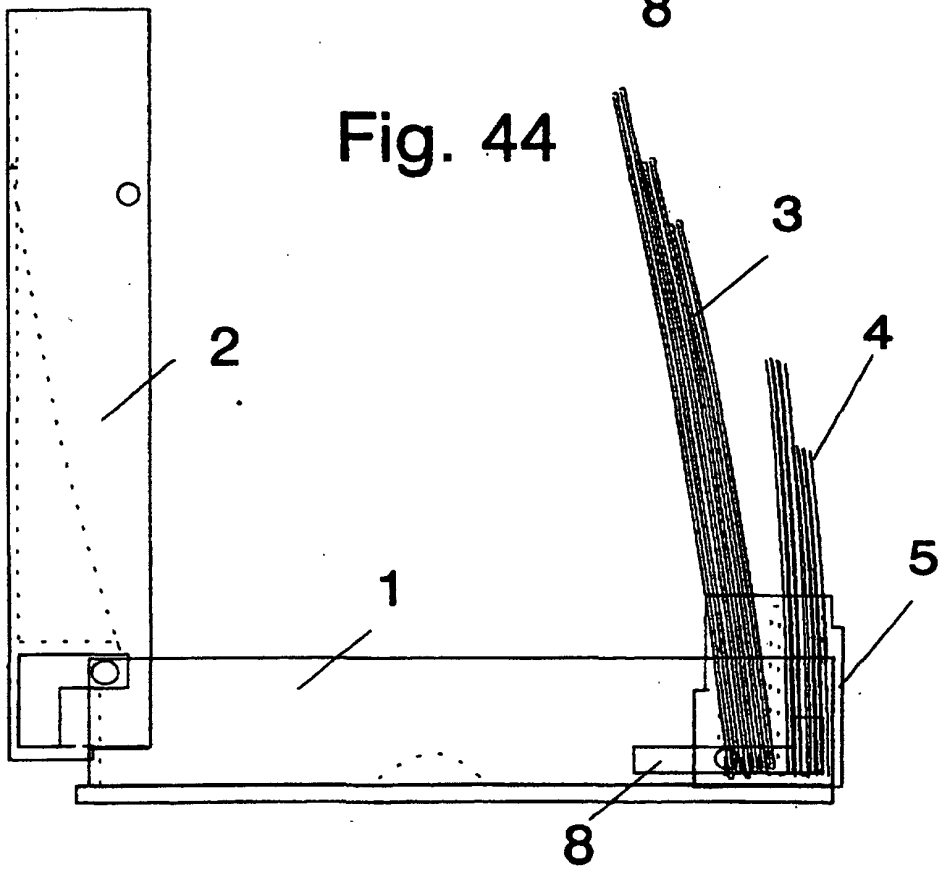


Fig. 45

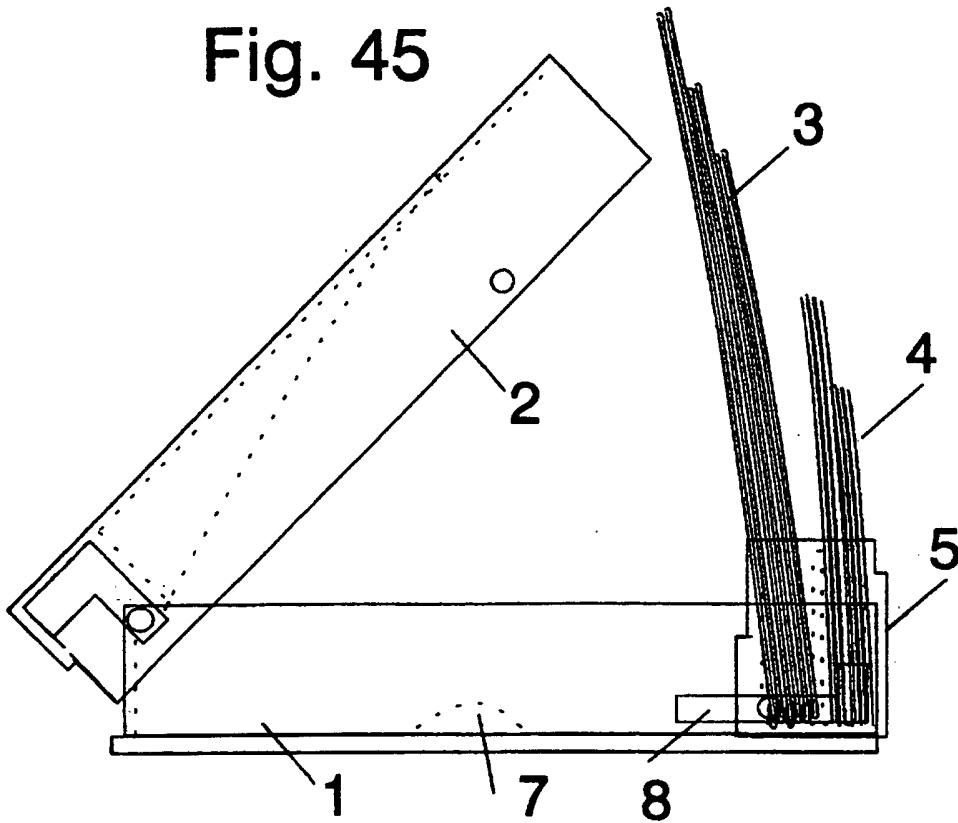


Fig. 46

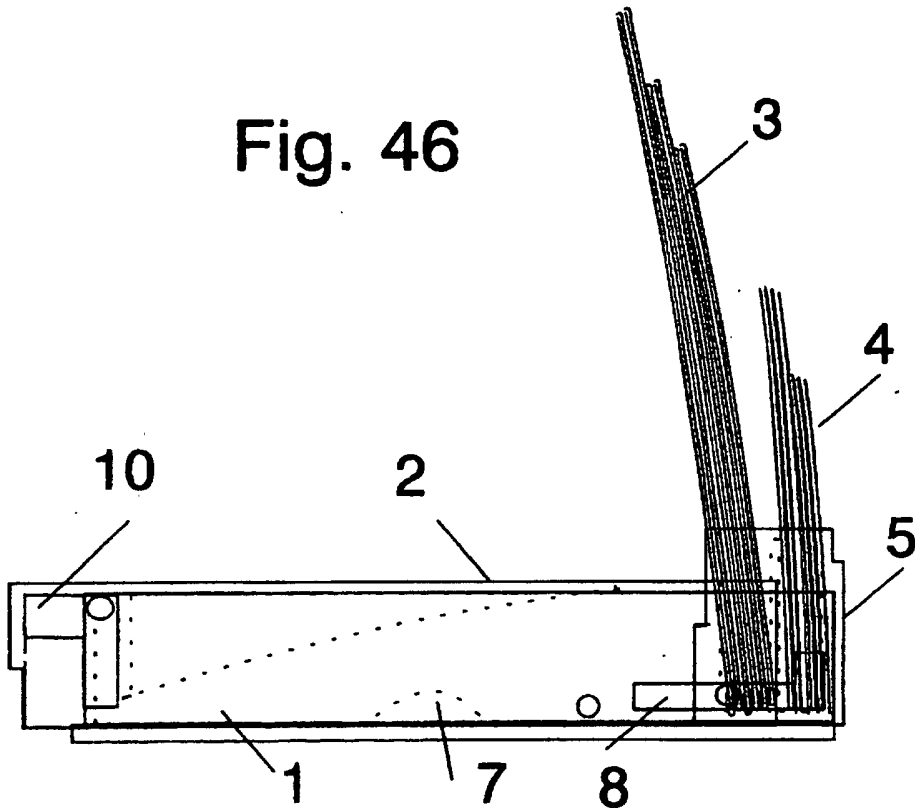


Fig. 47

