(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 217680931 U
(45)授权公告日 2022.10.28

(21)申请号 202221614308.1

(22)申请日 2022.06.24

(73)专利权人 长城汽车股份有限公司
地址 071000 河北省保定市朝阳南大街2266号

(72)发明人 张云

(74)专利代理机构 北京景闻知识产权代理有限公司 11742
专利代理师 李亚洲

(51)Int.Cl.
E04H 15/06(2006.01)

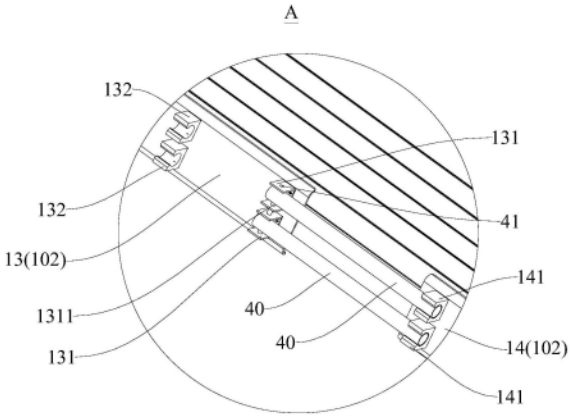
权利要求书2页 说明书7页 附图5页

(54)实用新型名称

车辆的天幕帐篷和车辆

(57)摘要

本实用新型公开了一种车辆的天幕帐篷和车辆，车辆的天幕帐篷包括：至少两个收纳盒；盒盖连接件，盒盖连接件的一端可转动地设置于相邻两个盒盖中的一个上，盒盖连接件的另一端可分离地设置于相邻两个盒盖中的另一个上；顶篷，在顶篷处于收纳状态时，盒盖连接件的另一端与相邻两个盒盖中的另一个分离，在顶篷处于展开状态时，盒盖连接件的另一端固定连接相邻两个盒盖中的另一个；支撑杆；平撑组件。由此，在盒盖连接件的的两端分别设置于相邻两个盒盖上时，顶篷可以稳定地处于展开状态，在用户欲将顶篷收纳折叠时，只需使盒盖连接件的另一端与相邻两个盒盖中的另一个分离，这样可以方便用户操作，可以提升用户的使用体验。



CN 217680931 U

1.一种车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,包括:

至少两个收纳盒(10),每个所述收纳盒(10)包括:盒体(101)和盒盖(102),所述盒体(101)内形成有收纳空间(15),所述盒体(101)的一侧为敞开侧,所述盒盖(102)可开合地设置于所述盒体(101)的敞开侧;

盒盖连接件(40),所述盒盖连接件(40)的一端可转动地设置于相邻两个所述盒盖(102)中的一个上,所述盒盖连接件(40)的另一端可分离地设置于相邻两个所述盒盖(102)中的另一个上;

顶篷(30),所述顶篷(30)的一端连接于至少两个所述收纳盒(10)的所述盒体(101)上,所述顶篷(30)的另一端连接于至少两个所述收纳盒(10)的所述盒盖(102)上,所述顶篷(30)具有收纳状态和展开状态,在所述顶篷(30)处于所述收纳状态时,所述顶篷(30)位于所述收纳空间(15)内,所述盒盖连接件(40)的另一端与相邻两个所述盒盖(102)中的另一个分离,在所述顶篷(30)处于所述展开状态时,所述顶篷(30)至少部分地随所述盒盖(102)位于所述收纳空间(15)外,所述盒盖连接件(40)的另一端固定连接相邻两个所述盒盖(102)中的另一个;

支撑杆(20),所述支撑杆(20)可活动地设置于所述盒盖(102),以在所述顶篷(30)处于展开状态时支撑所述盒盖(102);

平撑组件(50),所述平撑组件(50)设置于所述顶篷(30)的底部,以在所述顶篷(30)处于展开状态时支撑所述顶篷(30)。

2.根据权利要求1所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,相邻两个所述盒盖(102)中的一个上设置有第一安装座(131),所述盒盖连接件(40)的一端可转动地设置于所述第一安装座(131)上,相邻两个所述盒盖(102)中的另一个上设置有与所述盒盖连接件(40)另一端选择性卡接配合的第一卡接座(141)。

3.根据权利要求2所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述第一卡接座(141)设置有与所述盒盖连接件(40)另一端选择性卡接配合的第一卡槽(1411)。

4.根据权利要求3所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述盒盖连接件(40)构造为圆管,所述第一卡槽(1411)对应地设置成优弧形。

5.根据权利要求2所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述第一安装座(131)上设置有枢转轴(1311),所述盒盖连接件(40)的两端均设置有枢转孔(41),任意一端的所述枢转孔(41)与所述枢转轴(1311)相配合。

6.根据权利要求2所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,相邻两个所述盒盖(102)中的一个在所述第一安装座(131)背离相邻两个所述盒盖(102)中的另一个的一侧还设置有与所述盒盖连接件(40)另一端选择性卡接配合的第二卡接座(132)。

7.根据权利要求2所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述第一安装座(131)和所述第一卡接座(141)均设置于所述盒盖(102)背离所述盒体(101)的一侧。

8.根据权利要求7所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述第一安装座(131)和所述第一卡接座(141)分别设置于相邻两个所述盒盖(102)相互邻近的一端。

9.根据权利要求1-8中任一项所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述盒盖连接件(40)为至少两个,至少两个所述盒盖连接件(40)在所述盒盖(102)的宽度方向上间隔设置。

10.一种车辆,其特征在于,包括:权利要求1-9中任一项所述的车辆的天幕帐篷(100)。

车辆的天幕帐篷和车辆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆技术领域，尤其是涉及一种车辆的天幕帐篷和车辆。

背景技术

[0002] 随着汽车工业的高速发展，为了能在出行、旅游或露营时具有一个遮阳避雨的空间，越来越多用户选择在汽车顶部加装侧边天幕。

[0003] 在相关技术中，一些在侧边天幕只能长期安装在行李架上，不仅影响整车造型，而且会增加车辆行驶状态下的阻力，另外一些侧边天幕虽然可以拆卸，但是侧边天幕的拆卸以及收纳较困难，用户体验较低。

实用新型内容

[0004] 本实用新型旨在至少解决现有技术中存在的技术问题之一。为此，本实用新型提出了一种车辆的天幕帐篷，该车辆的天幕帐篷的结构简单，并且使用方便。

[0005] 本实用新型进一步地提出了一种车辆。

[0006] 根据本实用新型的车辆的天幕帐篷可以主要包括：至少两个收纳盒，每个所述收纳盒包括：盒体和盒盖，所述盒体内形成有收纳空间，所述盒体的一侧为敞开侧，所述盒盖可开合地设置于所述盒体的敞开侧；盒盖连接件，所述盒盖连接件的一端可转动地设置于相邻两个所述盒盖中的一个上，所述盒盖连接件的另一端可分离地设置于相邻两个所述盒盖中的另一个上；顶篷，所述顶篷的一端连接于至少两个所述收纳盒的所述盒体上，所述顶篷的另一端连接于至少两个所述收纳盒的所述盒盖上，所述顶篷具有收纳状态和展开状态，在所述顶篷处于所述收纳状态时，所述顶篷位于所述收纳空间内，所述盒盖连接件的另一端与相邻两个所述盒盖中的另一个分离，在所述顶篷处于所述展开状态时，所述顶篷至少部分地随所述盒盖位于所述收纳空间外，所述盒盖连接件的另一端固定连接相邻两个所述盒盖中的另一个；支撑杆，所述支撑杆可活动地设置于所述盒盖，以在所述顶篷处于展开状态时支撑所述盒盖；平撑组件，所述平撑组件设置于所述顶篷的底部，以在所述顶篷处于展开状态时支撑所述顶篷。

[0007] 由此，在盒盖连接件的两端分别设置于相邻两个盒盖上时，顶篷可以稳定地处于展开状态，在用户欲将顶篷收纳折叠时，只需转动盒盖连接件的一端，使盒盖连接件的另一端与相邻两个盒盖中的另一个分离，这样不仅可以使车辆的天幕帐篷的结构简单，而且还可以方便用户操作，可以提升用户的使用体验。

[0008] 在本实用新型的一些实施例中，相邻两个所述盒盖中的一个上设置有第一安装座，所述盒盖连接件的一端可转动地设置于所述第一安装座上，相邻两个所述盒盖中的另一个上设置有与所述盒盖连接件另一端选择性卡接配合的第一卡接座。

[0009] 在本实用新型的一些实施例中，所述第一卡接座设置有与所述盒盖连接件另一端选择性卡接配合的第一卡槽。

[0010] 在本实用新型的一些实施例中，所述盒盖连接件构造为圆管，所述第一卡槽对应

地设置成优弧形。

[0011] 在本实用新型的一些实施例中，所述第一安装座上设置有枢转轴，所述盒盖连接件的两端均设置有枢转孔，任意一端的所述枢转孔与所述枢转轴相配合。

[0012] 在本实用新型的一些实施例中，相邻两个所述盒盖中的一个在所述第一安装座背离相邻两个所述盒盖中的另一个的一侧还设置有与所述盒盖连接件另一端选择性卡接配合的第二卡接座。

[0013] 在本实用新型的一些实施例中，所述第一安装座和所述第一卡接座均设置于所述盒盖背离所述盒体的一侧。

[0014] 在本实用新型的一些实施例中，所述第一安装座和所述第一卡接座分别设置于相邻两个所述盒盖相互邻近的一端。

[0015] 在本实用新型的一些实施例中，所述盒盖连接件为至少两个，至少两个所述盒盖连接件在所述盒盖的宽度方向上间隔设置。

[0016] 根据本实用新型车辆，包括：以上所述的车辆的天幕帐篷。

[0017] 本实用新型的附加方面和优点将在下面的描述中部分给出，部分将从下面的描述中变得明显，或通过本实用新型的实践了解到。

附图说明

[0018] 本实用新型的上述和/或附加的方面和优点从结合下面附图对实施例的描述中将变得明显和容易理解，其中：

[0019] 图1是根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷在顶篷处于收纳状态且收纳盒折叠时的示意图；

[0020] 图2是根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷在顶篷展开状态时的示意图；

[0021] 图3是图2中A区域的示意图；

[0022] 图4是根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷在顶篷展开状态时的爆炸图；

[0023] 图5是图4中B区域的示意图；

[0024] 图6是根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷在顶篷展开状态时的示意图。

[0025] 附图标记：

[0026] 100、天幕帐篷；

[0027] 10、收纳盒；101、盒体；102、盒盖；103、第二安装座；1031、第二卡槽；

[0028] 11、第一盒体；12、第二盒体；13、第一盒盖；131、第一安装座；1311、枢转轴；132、第二卡接座；14、第二盒盖；141、第一卡接座；1411、第一卡槽；15、收纳空间；18、弹性绑带18；

[0029] 20、支撑杆；30、顶篷；

[0030] 40、盒盖连接件；41、枢转孔；

[0031] 50、平撑组件。

具体实施方式

[0032] 下面详细描述本实用新型的实施例，参考附图描述的实施例是示例性的，下面详细描述本实用新型的实施例。

[0033] 下面参考图1-图6描述根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷100，车辆的天幕帐篷100可以应用于车辆。

[0034] 结合图1-图6所示，根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷100可以主要包括：收纳盒10、盒盖连接件40、支撑杆20和顶篷30，其中，每个收纳盒10包括：盒体101 和盒盖102，盒体101内形成有收纳空间15，盒体101的一侧为敞开侧，盒盖102可开合地设置于盒体101的敞开侧，顶篷30的一端连接于至少两个收纳盒10的盒体101上，顶篷30的另一端连接于至少两个收纳盒10的盒盖102上，顶篷30具有收纳状态和展开状态，在顶篷30处于收纳状态时，顶篷30位于收纳空间15内，在顶篷30处于展开状态时，顶篷30至少部分地随盒盖102位于收纳空间15外。

[0035] 具体地，将顶篷30的两端分别设置于盒体101和盒盖102上，由于盒盖102相对盒体101可开合，在盒盖102盖设在盒体101的敞开侧时，顶篷30将处于收纳状态，顶篷30将被收纳在收纳空间15中，这样可以保证顶篷30在收纳状态时的稳定性和可靠性。

[0036] 进一步地，在盒盖102离开盒体101的敞开侧时，顶篷30的一端将跟随盒盖102 的移动而移动，从而使顶篷30逐渐展开，在盒盖102移动至一定位置时，顶篷30处于展开状态，展开的顶篷30可以为出行、旅游或露营时的用户遮阳避雨，从而提升用户出行、旅游或露营的体验。

[0037] 结合图1和图6所示，进一步地，支撑杆20可活动地设置于盒盖102，以在顶篷30 处于展开状态时支撑盒盖102，平撑组件50设置于顶篷30的底部，以在顶篷30处于展开状态时支撑顶篷30。具体地，在顶篷30处于展开状态时，支撑杆20一端连接在盒盖 102上，另一端支撑在地面上，支撑杆20可以对盒盖102起到支撑的作用，从而可以对展开状态的顶篷30起到支撑的作用。进一步地，平撑组件50还可以对顶篷30的底部起到支撑的作用，这样可以提升处于展开状态的顶篷30的结构稳定性，在处于展开状态的顶篷30受到外力作用时，顶篷30依然可以保持稳定，可以防止展开状态的顶篷30 在收到外力后，易发生形变，造成用户受伤，这样可以提升顶篷30的结构可靠性。

[0038] 需要说明的是，由于支撑杆20相对盒盖102可活动，在顶篷30处于展开状态时，可以控制支撑杆20活动至收纳空间15中，从而实现支撑杆20的快速收纳，以及可以方便下一次的快速取出，对顶篷30进行支撑。

[0039] 结合图4和图5所示，盒盖连接件40的一端可转动地设置于相邻两个盒盖102中的一个上，盒盖连接件40的另一端可分离地设置于相邻两个盒盖102中的另一个上，在顶篷30处于展开状态时，盒盖连接件40的一端通过转动实现盒盖连接件40另一端固定连接相邻两个盒盖102中的另一个，这样可以保证顶篷30处于展开状态时的稳定性和可靠性，从而可以提升用户对车辆的天幕帐篷100的使用体验。

[0040] 需要说明的是，相邻两个收纳盒10之间可以相互折叠，这样可以进一步地缩小车辆的天幕帐篷100的收纳的尺寸，在顶篷30处于收纳状态时，为了方便至少两个收纳盒 10之间的相互折叠，可以通过盒盖连接件40一端的转动，实现盒盖连接件40另一端与相邻两个盒盖102中的另一个的分离，这样可以方便用户的操作，从而可以进一步地提升用户的使用体验。

[0041] 在本实用新型的一些实施例中，收纳盒10为两个，下面对车辆的天幕帐篷100中的收纳盒10为两个情况进行详细说明：收纳盒10包括：第一盒体11、第二盒体12、第一盒盖13

和第二盒盖14，第一盒体11可折叠地设置于第二盒体12的一端，第一盒盖 13可折叠地设置于第二盒盖14的一端，第一盒体11和第二盒体12内形成有收纳空间 15，第一盒体11和第二盒体12的一侧为敞开侧，第一盒盖13可开合地设置于第一盒体11的敞开侧，第二盒盖14可开合地设置于第二盒体12的敞开侧，顶篷30的一端连接于第一盒体11和第二盒体12上，顶篷30的另一端连接于第一盒盖13和第二盒盖14 上，顶篷30具有收纳状态和展开状态，在顶篷30处于收纳状态时，顶篷30位于收纳空间15内，在顶篷30处于展开状态时，顶篷30至少部分地随第一盒盖13和第二盒盖14位于收纳空间15外。

[0042] 具体地，将第一盒体11可折叠地设置于第二盒体12的一端，并且将第一盒盖13 可折叠地设置于第二盒盖14的一端，在将第一盒盖13设置于第一盒体11的敞开侧，并且将第二盒盖14设置于第二盒体12的敞开侧后，可以使第一盒体11和第一盒盖13 整体相对第二盒体12和第二盒盖14折叠设置，如此，可以在保证收纳盒10整体结构稳定的前提下，减小收纳盒10长度方向上的尺寸，从而可以使收纳盒10的存放受场地因素的限制较小，进而方便收纳盒10的收纳以及存放，可以提升用户对收纳盒10的使用体验。

[0043] 进一步地，将顶篷30的一端连接于第一盒体11和第二盒体12上，顶篷30的另一端连接于第一盒盖13和第二盒盖14上，在顶篷30处于收纳状态时，第一盒盖13盖设在第一盒体11的敞开侧，第二盒盖14盖设在第二盒体12的敞开侧，这样可以使一端连接于第一盒体11和第二盒体12上，另一端连接于第一盒盖13和第二盒盖14上的顶篷30整体收纳于收纳盒10的收纳空间15中，当顶篷30处于收纳状态时，第一盒体11 和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14可进行折叠设置，顶篷30也将顺应第一盒体11和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14的折叠，从而可以在保证顶篷30的收纳稳定的前提下，防止顶篷30在收纳空间15中的设置影响第一盒体11 和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14的折叠，这样可以进一步地提升车辆的天幕帐篷100的结构可靠性，以及可以提升用户对车辆的天幕帐篷100的使用体验。

[0044] 相对应地，在顶篷30处于展开状态时，顶篷30至少部分地随第一盒盖13和第二盒盖14位于收纳空间15外。具体地，顶篷30的一端固定在第一盒体11和第二盒体12 上，第一盒盖13和第二盒盖14可以在外力的作用下，朝向远离第一盒体11和第二盒体12的方向移动，从而带动顶篷30的另一端远离第一盒体11和第二盒体12的方向移动，进而使顶篷30展开，展开的顶篷30可以为出行、旅游或露营时的用户遮阳避雨，从而提升用户出行、旅游或露营的体验。

[0045] 结合图2和图4所示，支撑杆20分别设置于第一盒盖13和第二盒盖14上，在顶篷 30处于展开状态时，支撑杆20可以设置于第一盒盖13和第二盒盖14上，支撑杆20 可以为多个，多个支撑杆20的一端可以在第一盒盖13和第二盒盖14的长度方向间隔设置，另一端竖向延伸设置，并且与地面支撑，从而维持顶篷30在展开状态时的稳定性和可靠性，进而可以使顶篷30对用户的遮阳避雨效果更佳，从而可以提升用户对车辆的天幕帐篷100的使用体验。需要说明的是，支撑杆20可以为两个，两个支撑杆20 分别位于第一盒盖13和第二盒盖14相互远离的一端，这样可以在保证支撑杆20对顶篷30的支撑稳定的前提下，防止支撑杆20过多地影响顶篷30下方的用户的正常生活活动。

[0046] 进一步地，在第一盒体11和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14进行折叠后，可以通过使用弹性绑带18将第一盒体11和第一盒盖13整体和第二盒体12和第二盒盖

14捆绑固定在一起，这样可以提升收纳盒10存放的可靠性与稳定性。

[0047] 另外，在第一盒盖13盖设在第一盒体11敞开侧后，可以使用弹性绑带18将第一盒盖13和第一盒体11捆绑固定，第二盒盖14盖设在第二盒体12敞开侧后，可以使用弹性绑带18将第二盒盖14和第二盒体12捆绑固定，这样可以进一步地提升收纳盒10存放的可靠性与稳定性。

[0048] 结合图3和图5所示，将盒盖连接件40的一端可转动地设置于第一盒盖13上，并且将盒盖连接件40的另一端可分离地设置于第二盒盖14上，在用户正常使用车辆的天幕帐篷100，并且使顶篷30处于展开状态时，可以使盒盖连接件40的一端设置于第一盒盖13上，并且使盒盖连接件40的另一端固定连接第二盒盖14上，从而使第一盒盖 13和第二盒盖14稳定地连接，进而可以使处于展开状态的顶篷30结构更加稳定，从而可以提升车辆的天幕帐篷100的结构可靠性。

[0049] 相对应地，在用户欲将车辆的天幕帐篷100收纳存放起来时，只需要先将顶篷30从展开状态收纳至收纳状态，并且转动盒盖连接件40的一端，使盒盖连接件40的另一端从第二盒盖14上分离，从而使第一盒盖13和第二盒盖14断开连接，进而可以使第一盒体11和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14折叠设置，如此设置，不仅可以使车辆的天幕帐篷100的结构简单，而且还可以使用户对车辆的天幕帐篷100的使用和收纳存放更加方便直接，从而可以提升用户对车辆的天幕帐篷100的使用体验。

[0050] 由此，在盒盖连接件40的两端分别设置于相邻两个盒盖102上时，顶篷30可以稳定地处于展开状态，在用户欲将顶篷30收纳折叠时，只需转动盒盖连接件40的一端，使盒盖连接件40的另一端与相邻两个盒盖102中的另一个分离，这样不仅可以使车辆的天幕帐篷100的结构简单，而且还可以方便用户操作，可以提升用户的使用体验。

[0051] 结合图3和图5所示，相邻两个盒盖102中的一个上设置有第一安装座131，盒盖连接件40的一端可转动地设置于第一安装座131上，相邻两个盒盖102中的另一个上设置有与盒盖连接件40另一端选择性卡接配合的第一卡接座141。具体地，通过将盒盖连接件40的一端可转动地设置于第一安装座131，这样不仅可以提升盒盖连接件40的一端在相邻两个盒盖102中的一个上安装设置的牢固性，而且还可以使盒盖连接件40 一端的转动更加稳定，从而可以使盒盖连接件40的转动更加顺畅，可以方便用户对盒盖连接件40一端的转动操作。

[0052] 进一步地，通过在相邻两个盒盖102中的另一个上设置第一卡接座141，在顶篷30处于收纳状态时，在盒盖连接件40的另一端直接与第一卡接座141卡接配合，便可以实现盒盖连接件40的另一端和相邻两个盒盖102中的另一个的连接固定，这样不仅可以保证盒盖连接件40的另一端与相邻两个盒盖102中的另一个连接固定的稳定性和牢固性，而且还可以使连接更加简单直接，可以方便用户的操作。

[0053] 结合图3和图5所示，第一卡接座141设置有与盒盖连接件40另一端选择性卡接配合的第一卡槽1411。具体地，通过将盒盖连接件40的另一端直接卡接在第一卡槽1411 中，这样不仅可以保证盒盖连接件40的另一端与第一卡接座141卡接配合的稳定性和牢固性，而且还可以使盒盖连接件40与第一卡接座141的连接固定更加简单直接。

[0054] 结合图3和图5所示，盒盖连接件40构造为圆管，第一卡槽1411对应地设置成优弧形。具体地，通过将盒盖连接件40构造成圆管，并且将第一卡槽1411对应地设置成优弧形，

在盒盖连接件40的另一端卡接设置于第一卡槽1411中时，优弧形的第一卡槽 1411可以对圆管状的盒盖连接件40起到导向的作用，这样可以使盒盖连接件40的另一端与第一卡槽1411的卡接配合更加顺畅，可以防止盒盖连接件40的另一端与第一卡槽 1411的卡接配合出现卡顿，这样可以方便用户的操作，可以提升用户的使用体验。

[0055] 结合图3和图5所示，第一安装座131上设置有枢转轴1311，盒盖连接件40的两端均设置有枢转孔41，任意一端的枢转孔41与枢转轴1311相配合。具体地，通过将枢转孔41和枢转轴1311相配合，不仅可以使盒盖连接件40的一端稳定地设置于第一安装座131中，而且还可以使盒盖连接件40的一端在第一安装座131中的转动更加顺畅稳定，可以优化车辆的天幕帐篷100的结构设计。

[0056] 结合图3和图5所示，相邻两个盒盖102中的一个在第一安装座131背离相邻两个盒盖102中的另一个的一侧还设置有与盒盖连接件40另一端选择性卡接配合的第二卡接座132。具体地，在用户欲将车辆的天幕帐篷100收纳存放起来时，只需要先将顶篷 30从展开状态收纳至收纳状态，并且转动盒盖连接件40的一端，使盒盖连接件40的另一端与第一卡接座141分离，从而使盒盖连接件40的另一端与相邻两个盒盖102中的另一个断开连接，进而可以使相邻两个收纳盒10进行相互折叠。进一步地，在盒盖连接件40的另一端与第一卡接座141断开连接后，为了保证盒盖连接件40的结构稳定，可以将盒盖连接件40的另一端与相邻两个盒盖102中的一个上的第二卡接座132卡接固定，这样可以使盒盖连接件40在车辆的天幕帐篷100收纳存放时整体的结构稳定，可以提升车辆的天幕帐篷100的结构可靠性。

[0057] 需要说明的是，第一卡接座141和第二卡接座132的结构相同，如此设置，第一卡接座141和第二卡接座132在装配的过程中无需进行区分，具有一定的防呆性，不仅可以方便装配，而且还可以降低成本。

[0058] 结合图3和图5所示，第一安装座131和第一卡接座141均设置于盒盖102背离盒体101的一侧。具体地，通过将第一安装座131和第一卡接座141均设置于盒盖102背离盒体101的一侧，这样不仅可以防止第一安装座131和第一卡接座141的设置影响盒盖102与顶篷30的连接设置，以及影响顶篷30的展开或者收回，而且第一安装座131 和第一卡接座141朝向用户，用户在对第一安装座131和第一卡接座141进行安装，以及对盒盖连接件40进行转动操作时更加方便。

[0059] 结合图3和图5所示，第一安装座131和第一卡接座141分别设置于相邻两个盒盖102相互邻近的一端，如此设置，可以在第一安装座131和第一卡接座141分别在相邻两个盒盖102上的安装设置稳定牢固的前提下，使第一安装座131和第一卡接座141之间的距离更短，从而可以使盒盖连接件40的长度较短，不仅可以方便盒盖连接件40的转动，而且还可以使盒盖连接件40的结构更加稳定，从而可以使相邻两个盒盖102之间的连接更加牢固稳定，这样可以提升车辆的天幕帐篷100整体的结构可靠性。

[0060] 结合图3和图5所示，盒盖连接件40为至少两个，至少两个盒盖连接件40在盒盖的宽度方向上间隔设置。具体地，通过在盒盖的宽度方向设置至少两个盒盖连接件40，不仅可以提升相邻两个盒盖102之间的连接强度，而且还可以使相邻两个盒盖102的受力更加均匀，这样可以进一步地提升车辆的天幕帐篷100的结构可靠性。

[0061] 结合图1所示，盒体101上设置有第二安装座103，第二安装座103设置有用于与车辆行李架可拆卸安装的安装部，如此，在车辆的天幕帐篷100正常使用时，用户可以先通过

第二安装座103上安装部与车辆的行李架连接固定，再将顶篷30展开，并且通过支撑杆20的支撑作用，使顶篷30整体保持稳定，这样不仅可以使用户使用车辆的天幕帐篷100更加方便快速，而且流程简单，可以防止用户出错，导致车辆的天幕帐篷100 结构不稳定。

[0062] 结合图1所示，第二安装座103形成有第二卡槽1031，第二卡槽1031构造为安装部。具体地，通过在第二安装座103上形成第二卡槽1031，并且使第二卡槽1031构造成安装部，这样不仅可以使安装部和车辆行李架的连接更加稳定牢固，而且还可以使安装部和车辆行李架的连接固定更加简单方便。

[0063] 根据本实用新型实施例的车辆可以主要包括：上述的车辆的天幕帐篷100，将上述车辆的天幕帐篷100应用于车辆，可以在保证车辆的结构可靠，以及车辆的行驶稳定的前提下，方便用户对车辆的使用，可以提升用户对车辆的使用体验。

[0064] 在本实用新型的描述中，需要理解的是，术语“中心”、“纵向”、“横向”、“长度”、“宽度”、“厚度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”、“顺时针”、“逆时针”、“轴向”、“径向”、“周向”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0065] 在本说明书的描述中，参考术语“一个实施例”、“一些实施例”、“示意性实施例”、“示例”、“具体示例”、或“一些示例”等的描述意指结合该实施例或示例描述的具体特征、结构、材料或者特点包含于本实用新型的至少一个实施例或示例中。在本说明书中，对上述术语的示意性表述不一定指的是相同的实施例或示例。

[0066] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，本领域的普通技术人员可以理解：在不脱离本实用新型的原理和宗旨的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由权利要求及其等同物限定。

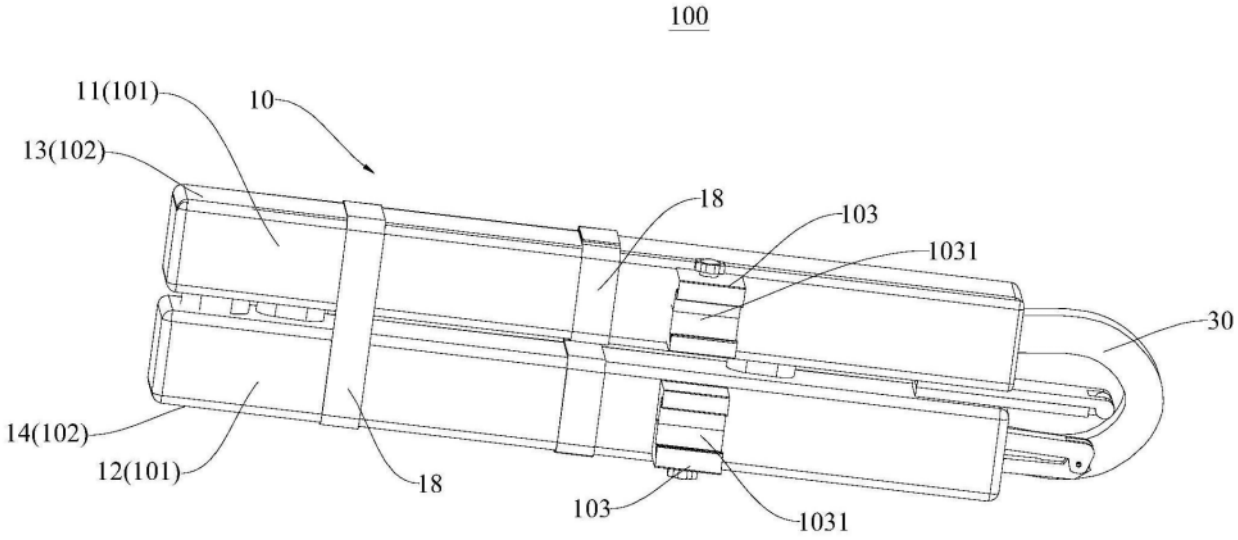

100
11(101)
10
13(102)
18
103
1031
30
14(102)
12(101)
18
103
1031

图1

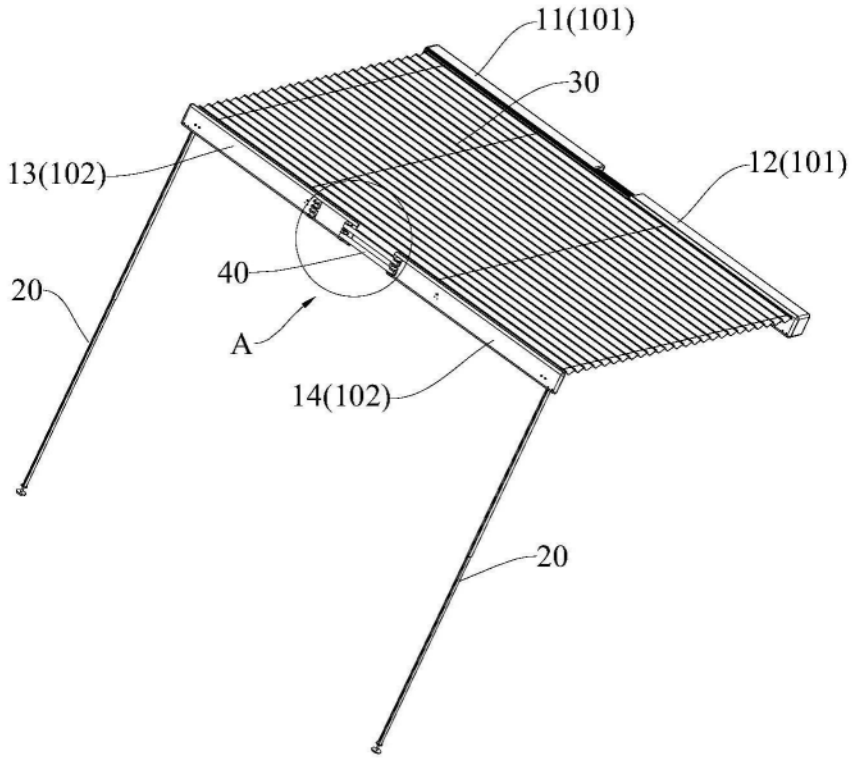

100
11(101)
30
13(102)
12(101)
40
20
A
14(102)
20

图2

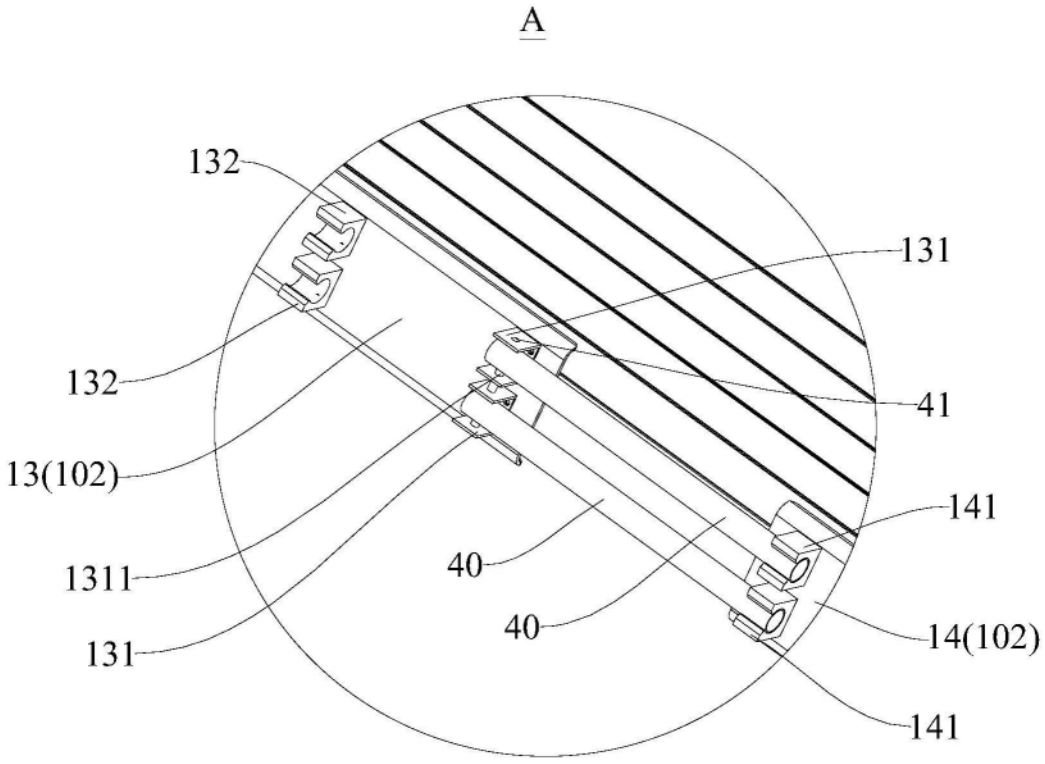


图3

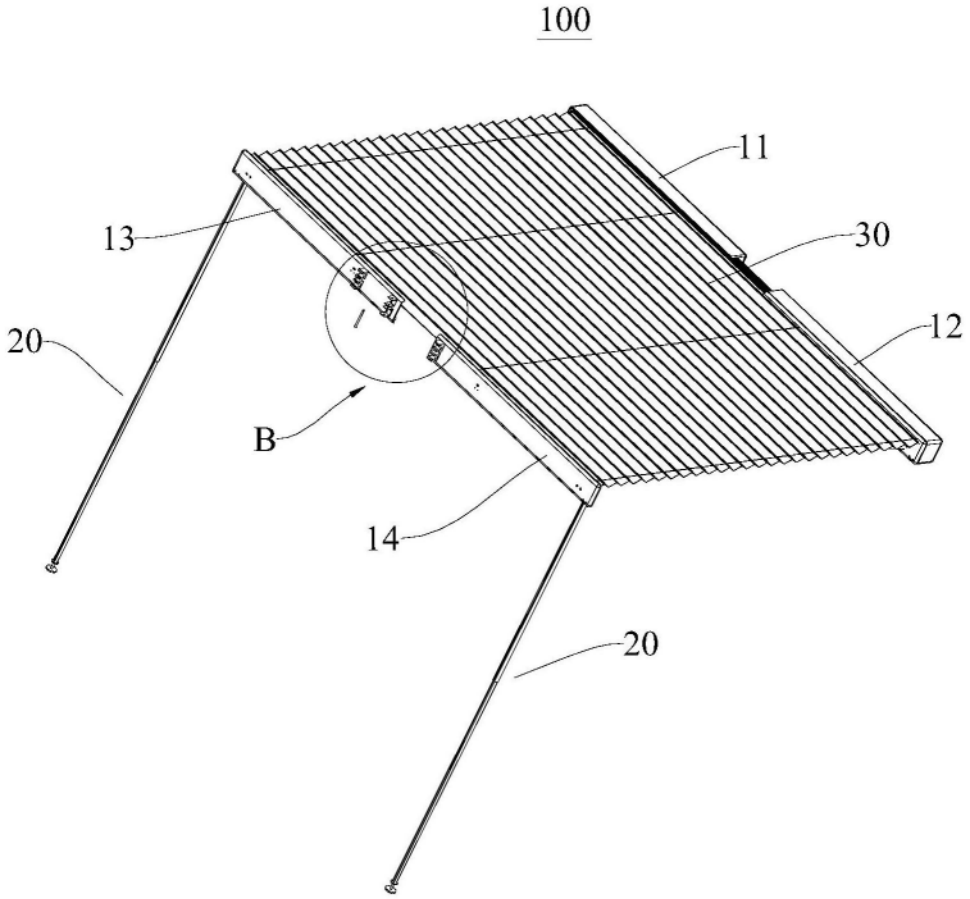


图4

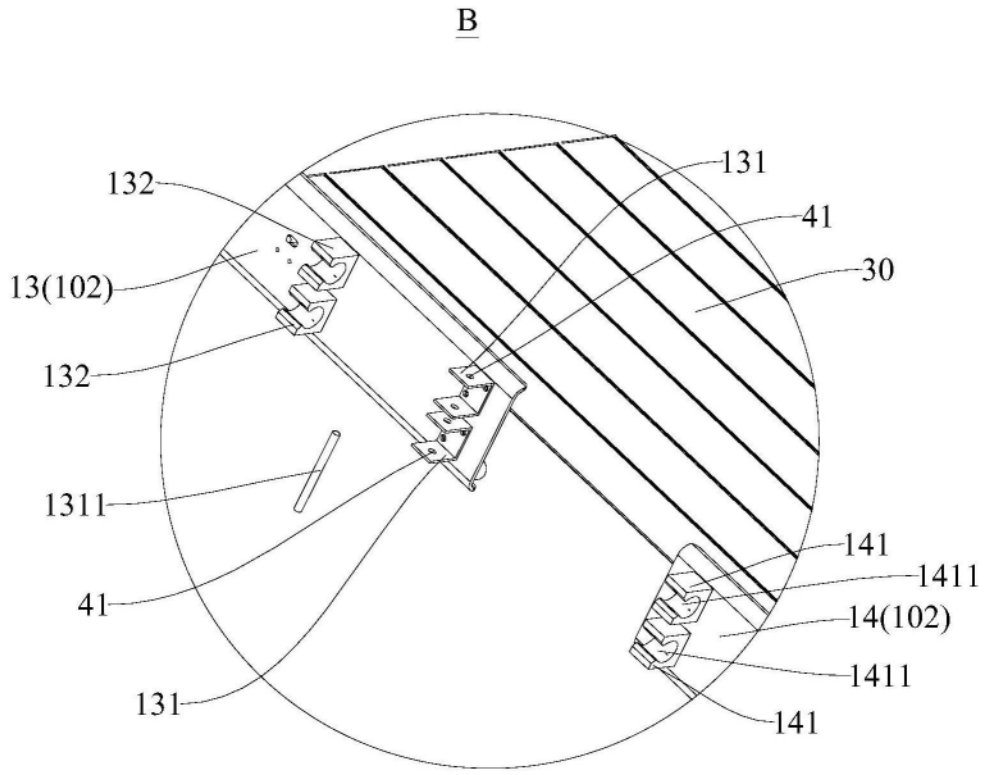


图5

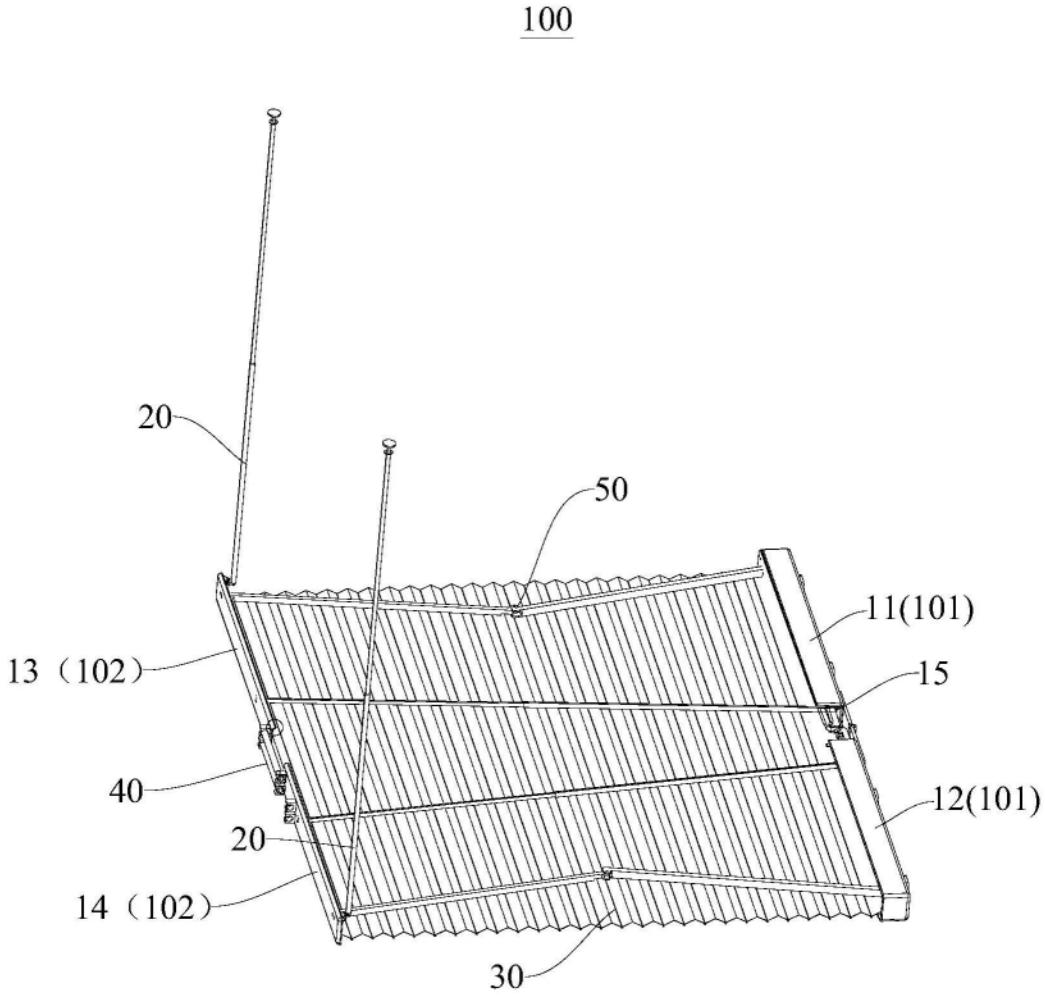


图6