



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205557331 U

(45)授权公告日 2016.09.07

(21)申请号 201620282457.0

(22)申请日 2016.04.07

(73)专利权人 中铁城建集团南昌建设有限公司

地址 330009 江西省南昌市西湖区二七南路116号

专利权人 中铁城建集团有限公司

(72)发明人 刘俊杰 龙永东 吴健萍 祝卫兵

(74)专利代理机构 南昌新天下专利商标代理有限公司 36115

代理人 施秀瑾

(51)Int.Cl.

E01D 19/12(2006.01)

E01C 7/32(2006.01)

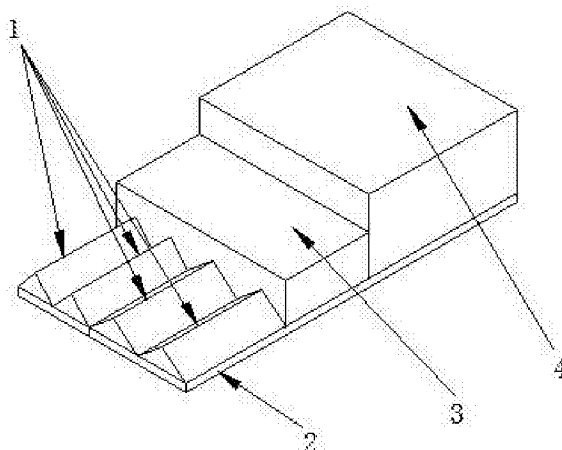
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

减轻铺装层滑移幅度的钢桥面板铺装结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种减轻铺装层滑移幅度的钢桥面板铺装结构。其中：钢桥面板的上端面上铺设有防水混凝土层；防水混凝土层的上端面上铺设有沥青混凝土铺装层；防水混凝土层、沥青混凝土铺装层之间设置有三角波纹型钢板，三角波纹型钢板的一侧与钢桥面板的上端面相连。常见的钢桥面铺装结构的面层由于在行车荷载、环境温度和桥梁振动等因素的共同作用下，钢桥面铺装结构的受力和变形非常复杂，铺装材料抗拉、抗剪和抗压强度均较小；铺装层易产生滑移；本实用新型的优点在于结构简单，通过在钢桥面板上设置三角波纹型钢板使得铺装层在滑移的时候受到三角波纹型钢板的阻碍应力，使得达到减少铺装层滑移幅度的目的；效果明显。



1.减轻铺装层滑动幅度的钢桥面板铺装结构,包括三角波纹型钢板(1)、钢桥面板(2)、防水混凝土层(3)、沥青混凝土铺装层(4);其特征在于:钢桥面板(2)的上端面上铺设有防水混凝土层(3);防水混凝土层(3)的上端面上铺设有沥青混凝土铺装层(4);防水混凝土层(3)、沥青混凝土铺装层(4)之间设置有三角波纹型钢板(1),三角波纹型钢板(1)的一侧与钢桥面板(2)的上端面相连。

减轻铺装层滑移幅度的钢桥面板铺装结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种桥面铺装结构,尤其涉及一种减轻铺装层滑移幅度的钢桥面板铺装结构。

背景技术

[0002] 常见的钢桥面铺装结构的面层由于在行车荷载、环境温度和桥梁振动等因素的共同作用下,钢桥面铺装结构的受力和变形非常复杂,铺装材料抗拉、抗剪和抗压强度均较小;铺装层易产生滑移。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决的任务是提供一种减轻铺装层滑移幅度的钢桥面板铺装结构,使得达到减少铺装层滑移幅度的目的。

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型是通过以下技术方案实现的:减轻铺装层滑移幅度的钢桥面板铺装结构,包括三角波纹型钢板、钢桥面板、防水混凝土层、沥青混凝土铺装层;其中:钢桥面板的上端面上铺设有防水混凝土层;防水混凝土层的上端面上铺设有沥青混凝土铺装层;防水混凝土层、沥青混凝土铺装层之间设置有三角波纹型钢板,三角波纹型钢板的一侧与钢桥面板的上端面相连。

[0005] 本实用新型的优点在于:通过在钢桥面板上设置三角波纹型钢板使得铺装层在滑移的时候受到三角波纹型钢板的阻碍应力,使得达到减少铺装层滑移幅度的目的;本实用新型结构简单,成本低廉,效果明显。

附图说明

[0006] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0007] 图2为本实用新型的铺装层结构示意图。

[0008] 附图标记:三角波纹型钢板1、钢桥面板2、防水混凝土层3、沥青混凝土铺装层4。

具体实施方式

[0009] 实施例、减轻铺装层滑移幅度的钢桥面板铺装结构,包括:三角波纹型钢板1、钢桥面板2、防水混凝土层3、沥青混凝土铺装层4;其中:钢桥面板2的上端面上铺设有防水混凝土层3;防水混凝土层3的上端面上铺设有沥青混凝土铺装层4;防水混凝土层3、沥青混凝土铺装层4之间设置有三角波纹型钢板1,三角波纹型钢板1的一侧与钢桥面板2的上端面相连。

[0010] 工作原理:防水混凝土层3、沥青混凝土铺装层4发生滑移的时候,三角波纹型钢板1能够产生一个阻力来减少各铺装层的滑移幅度。

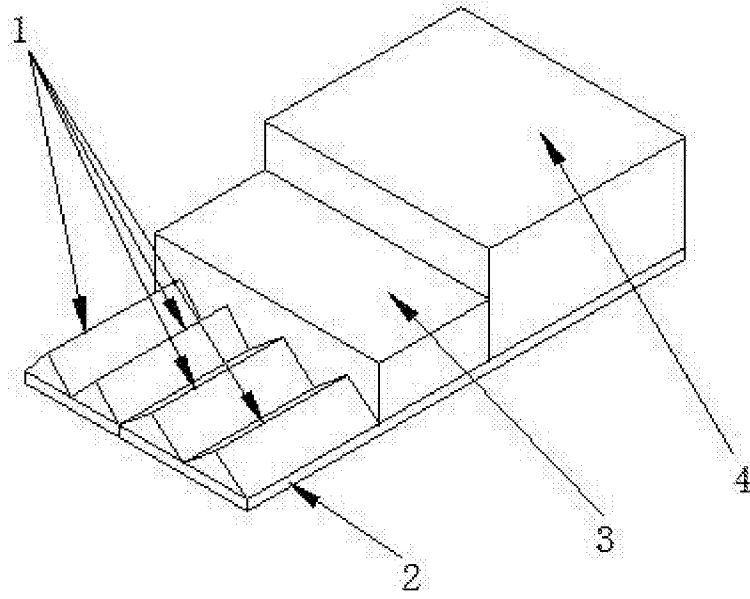


图1

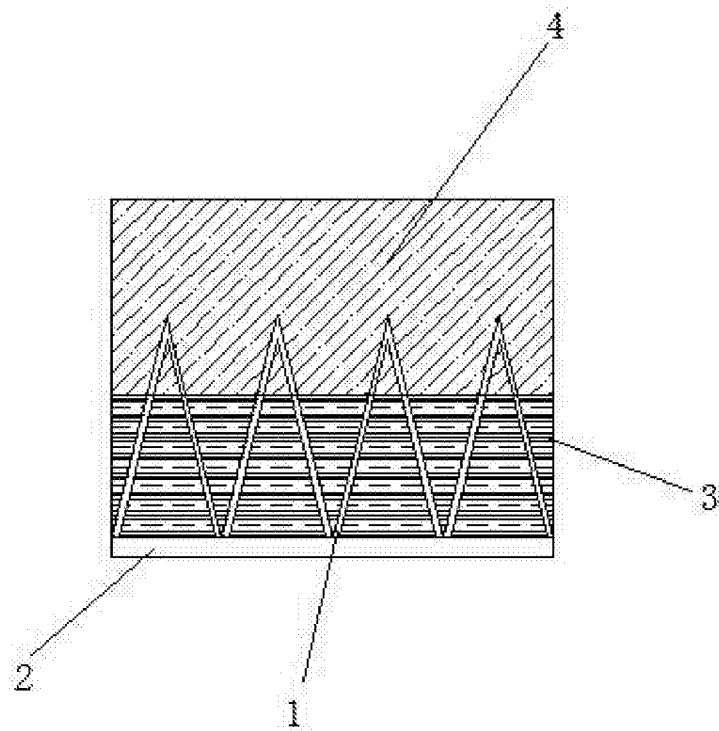


图2