



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

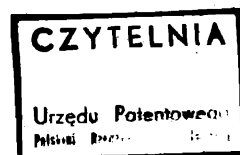
Int. Cl.³ B60P 3/32
B62D 63/06

Zgłoszono: 32 05 27 (P. 236667)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 83 05 09

Opis patentowy opublikowano: 1986 05 31



Twórca wynalazku: Tadeusz Wojarski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Tadeusz Wojarski,
Gliwice (Polska)

Składana przyczepa campingowa

Przedmiotem wynalazku jest przyczepa campingowa składana semiteleskopowa.

Najbardziej zbliżonym rozwiązaniem do przedmiotu wynalazku jest przyczepa campingowa składana teleskopowo, w której górna część to jest dach z częścią ścian przy składaniu jest nasuwana na dolną część, to jest podłogę z częścią ścian. Przyczepa campingowa składana semiteleskopowo, w której część ruchoma to jest dach i mała część ścian jest zamocowana przegubowo do górnej krawędzi ściany, a przy składaniu obniża się niewiele.

Celem wynalazku jest uproszczenie konstrukcji oraz obniżenie wysokości złożonej semiteleskopowo przyczepy, ponadto poprzez bardziej opływowy kształt obniżenie oporów powietrza podczas holowania przyczepy.

Cel ten został osiągnięty przez konstrukcję przyczepy składającej się z dwóch części, której istota polega na tym, że część górna ruchoma i część dolna nieruchoma są skrzyniami o bocznych ścianach w kształcie wieloboków, przy czym część dolna nieruchoma jest otwarta od góry, część górna ruchoma jest połączona przegubami rozłącznymi z częścią dolną nieruchomą nisko z przodu przyczepy. Dzięki takiej konstrukcji część górna ruchoma przy składaniu nasuwa się prowadzoną po prowadnicach na część dolną nieruchomą i zakrywa ją. Po szerokim rozchyleniu części górnej ruchomej, tworzy się duży otwór, przez który można włożyć duży bagaż części dolnej nieruchomej.

Przedmiot wynalazku jest pokazany w przybliżonym wykonaniu na rysunku w którym fig. 1 przedstawia przyczepę w widoku z boku z podniesioną górną częścią, fig. 2 — przyczepę częściowo zamkniętą, a fig. 3 — przyczepę złożoną z holowania.

Część górna ruchoma 1 to jest dach z częścią ścian jest nieco szersza i dłuższa a przy składaniu nasuwa się na część dolną nieruchomą 2 to jest podłogę z częścią ścian. W tylnej ścianie przyczepy są usytuowane drzwi 5, natomiast okna są w części górnej ruchomej 1. Część górna ruchoma 1, w której są ślizgacze przesuwające się po prowadnicach 4 zamocowanych do części nieruchomej 2. może być zablokowana w górnym położeniu jak na fig. 1 i w tym położeniu części górnej ruchomej 1 można włożyć do wnętrza przyczepy duży bagaż jak: małą łódź, dodatkową kabinę sypialną, toaletę.

Na figurze 2 część górna ruchoma 1 jest zablokowana w położeniu, w którym tworzy się szczelina wentylacyjna, zapewniająca dobrą wentylację wnętrza przyczepy.

Na figurze 3 przedstawiono przyczepę złożoną, której część górna ruchoma **1** zakrywa część dolną nieruchomą **2**. Jest to przyczepa gotowa do holowania.

Po rozłączeniu przegubów rozłącznych **3** i zdjęciu części górnej ruchomej **1**, część dolna nieruchoma **2** z podwoziem może być użyta jako przyczepa bagażowa.

Zastrzeżenie patentowe

Składana przyczepa campingowa semiteleskopowa składająca się z dwóch podstawowych części, **znamienna tym**, że część górna ruchoma (**1**) i część dolna nieruchoma (**2**) są skrzyniami o bocznych ścianach w kształcie wieloboków, przy czym część dolna nieruchoma (**2**) jest otwarta od góry, a część górna ruchoma (**1**) jest połączona przegubami rozłącznymi (**3**) z częścią dolną nieruchomą (**2**) nisko z przodu przyczepy.

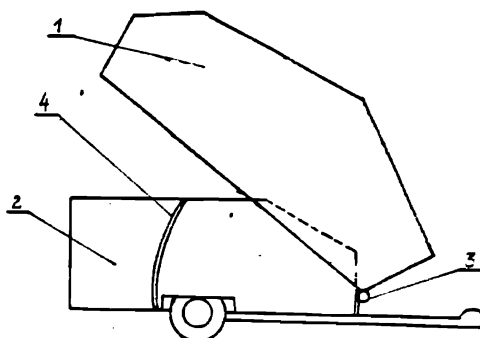


Fig 1

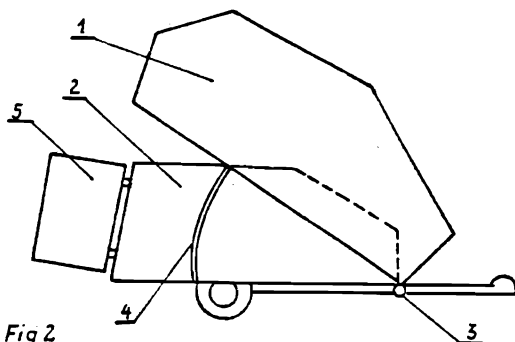


Fig 2

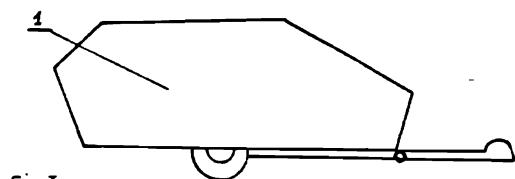


Fig 3