



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212387558 U

(45) 授权公告日 2021.01.22

(21) 申请号 202020566586.9

(22) 申请日 2020.04.16

(73) 专利权人 中建四局第一建筑工程有限公司

地址 510030 广东省广州市花都区新华街
迎宾大道95号交通局大楼6楼904室

(72) 发明人 胡佑平 苟龙昭 李业 周荣
赵朋 梁明凤

(74) 专利代理机构 贵阳中新专利商标事务所
52100

代理人 李龙

(51) Int. Cl.

B66C 1/16 (2006.01)

E04G 21/16 (2006.01)

E04G 21/14 (2006.01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

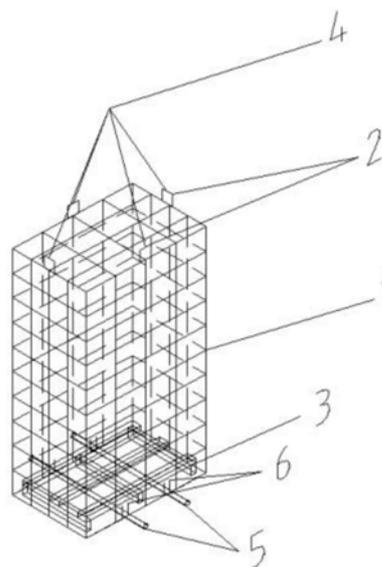
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种蒸压加气混凝土砌块垂直运输装置

(57) 摘要

本实用新型提供了一种蒸压加气混凝土砌块垂直运输装置,包括沿竖向设置的钢筋笼,钢筋笼的顶部沿周向分布固定有多个用于连接钢丝绳的吊环,钢筋笼的底部罩设于底座上,底座的底部设置有支脚,且支脚的高度大于插管钢筋的宽度,至少两个插管钢筋沿横向穿过底座的底部,且插管钢筋的两端均搭设于钢筋笼底部的相对两侧。以解决现有运输方式效率低,劳动强度大,且易损坏,增加施工成本等问题。属于建筑施工技术领域。



1. 一种蒸压加气混凝土砌块垂直运输装置,其特征在于:包括沿竖向设置的钢筋笼(1),钢筋笼(1)的顶部沿周向分布固定有多个用于连接钢丝绳(4)的吊环(2),钢筋笼(1)的底部罩设于底座(3)上,底座(3)的底部设置有支脚(6),且支脚(6)的高度大于插管钢筋(5)的宽度,至少两个插管钢筋(5)沿横向穿过底座(3)的底部,且插管钢筋(5)的两端均搭设于钢筋笼(1)底部的相对两侧。

2. 根据权利要求1所述一种蒸压加气混凝土砌块垂直运输装置,其特征在于:所述钢筋笼(1)的底部为敞口结构,且钢筋笼(1)的底部沿周向设置有横向钢筋(11),所述插管钢筋(5)的两端搭设于横向钢筋(11)上。

3. 根据权利要求1所述一种蒸压加气混凝土砌块垂直运输装置,其特征在于:所述支脚(6)为沿竖向设置的定位固定钢筋,支脚(6)的上端焊接固定于底座(3)上。

4. 根据权利要求1所述一种蒸压加气混凝土砌块垂直运输装置,其特征在于:所述钢筋笼(1)是由多根钢筋焊接而成的笼体,钢筋笼(1)的横截面为方形结构。

5. 根据权利要求1所述一种蒸压加气混凝土砌块垂直运输装置,其特征在于:所述底座(3)由多根方钢焊接而成。

一种蒸压加气混凝土砌块垂直运输装置

技术领域

[0001] 本实用新型具体涉及一种蒸压加气混凝土砌块垂直运输装置,属于建筑施工现场运输技术领域。

背景技术

[0002] 随着经济发展,人民收入增多,对建筑产品的要求也越来越高,全国各地都开始兴建洋房别墅,而且国家大力推动保障房、安置房、新农村建设,这些建筑大多都为低层砖混结构。在建筑施工现场大量使用各种型号规格的砌块,当工地的砌块采用施工升降机垂直运输时,会大大增加施工成本,而且需要先人工搬运将砌块码放于施工升降机的货笼重,运输到施工楼层时需再次使用人工搬运,这样不仅费时费力,增加人工的劳动强度,而且易对一些砌块在多次搬运装卸的过程中造成损坏而导致砌块无法使用,且在多次操作过程中不但降低施工效率,增加施工成本。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种蒸压加气混凝土砌块垂直运输装置,以解决现有运输方式效率低,劳动强度大,且易损坏,增加施工成本等问题。

[0004] 为解决上述问题,拟采用这样一种蒸压加气混凝土砌块垂直运输装置,包括沿竖向设置的钢筋笼,钢筋笼的顶部沿周向分布固定有多个用于连接钢丝绳的吊环,钢筋笼的底部罩设于底座上,底座的底部设置有支脚,且支脚的高度大于插管钢筋的宽度,至少两个插管钢筋沿横向穿过底座的底部,且插管钢筋的两端均搭设于钢筋笼底部的相对两侧。

[0005] 前述运输装置中,所述钢筋笼的底部为敞口结构,且钢筋笼的底部沿周向设置有横向钢筋,所述插管钢筋的两端搭设于横向钢筋上;

[0006] 前述运输装置中,所述支脚为沿竖向设置的定位固定钢筋,支脚的上端焊接固定于底座上;

[0007] 前述运输装置中,所述钢筋笼是由多根钢筋焊接而成的笼体,钢筋笼的横截面为方形结构;

[0008] 前述运输装置中,所述底座由多根方钢焊接而成。

[0009] 上述运输装置的使用方法如下:将混凝土砌块摆放于底座上,而后放下钢筋笼,将插管钢筋插入底座的底部,并使插管钢筋的两端均搭设于钢筋笼底部的相对两侧,抬升钢筋笼到指定位置,然后再将插管钢筋沿横向抽出,通过钢丝绳吊升钢筋笼即可,完成混凝土砌块的转移。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型能够对码放整齐的砌块由塔吊直接进行垂直运输,且在砌块垂直运输的过程中能够保护砌块不散落,同时也便于砌块的卸载及放置,无需人工搬运,该装置简单合理,使用安全方便,不易损坏材料,省时省力,使用性强,降低施工成本,便于大规模推广使用。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0012] 为使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将通过附图对实用新型作进一步地详细描述。

[0013] 实施例:

[0014] 参照图1,本实用新型提供了一种蒸压加气混凝土砌块垂直运输装置,包括沿竖向设置的钢筋笼1,钢筋笼1是由多根钢筋焊接而成的笼体,钢筋笼1的横截面为方形结构,钢筋笼1的顶部沿周向分布固定有多个用于连接钢丝绳4的吊环2,钢筋笼1的底部为敞口结构,且钢筋笼1的底部沿周向设置有横向钢筋11,钢筋笼1的底部罩设于底座3上,底座3由多根方钢焊接而成,底座3的底部设置有支脚6,支脚6为沿竖向设置的定位固定钢筋,支脚6的上端焊接固定于底座3上,且支脚6的高度大于插管钢筋5的宽度,至少两个插管钢筋5沿横向穿过底座3的底部,且插管钢筋5的两端均搭设于钢筋笼1底部的相对两侧,即插管钢筋5的两端搭设于横向钢筋11上。

[0015] 该运输装置的使用方法如下:将混凝土砌块摆放于底座3上,而后放下钢筋笼1,将插管钢筋5插入底座3的底部,并使插管钢筋5的两端均搭设于钢筋笼1底部的相对两侧,抬升钢筋笼1到指定位置,而后再将插管钢筋5沿横向抽出,通过钢丝绳4吊升钢筋笼1即可,完成混凝土砌块的转移。

[0016] 以上内容仅用以说明本实用新型的具体技术方案,而非对本实用新型保护范围的限制。在不脱离本实用新型构思的前提下,还可以做出若干简单推演或替换,都应当视为属于本实用新型技术方案的实质和范围。

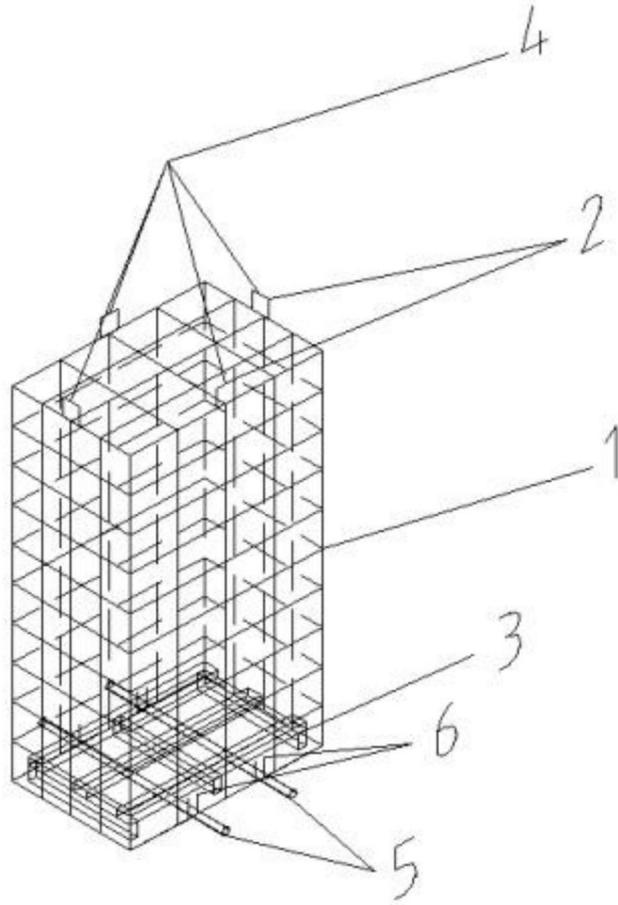


图1