



**MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI**

DOMANDA NUMERO	202013902152596
Data Deposito	03/05/2013
Data Pubblicazione	03/11/2014

Titolo

DISTANZIALE PER UNA PEDALATA AD EFFICIENZA INCREMENTATA

Titolare: SKOPRE S.R.L.

Titolo: "DISTANZIALE PER UNA PEDALATA AD EFFICIENZA INCREMENTATA"

* * *

Il presente modello di utilità viene vantaggiosamente impiegato nella pratica del ciclismo su strada e/o su sterrato, a livello amatoriale o da competizione, ed è relativo ad un distanziale per realizzare una pedalata ad efficienza incrementata.

Lo scopo del presente modello è quindi quello di migliorare l'efficienza della pedalata del ciclista, incrementando notevolmente il vettore di spinta sul pedale permettendo così un considerevole aumento della velocità in tutte le condizioni del percorso ciclistico.

Le caratteristiche strutturali e funzionali del modello in oggetto ed i suoi vantaggi nei confronti della tecnica conosciuta risulteranno ancora più chiari ed evidenti dalle rivendicazioni sottostanti, ed in particolare da un esame della descrizione seguente, riferita ai disegni allegati, che mostrano le schematizzazioni di alcune preferite ma non limitative forme di realizzazione di un distanziale per la pratica ciclistica in cui:

- la figura 1 rappresenta in vista laterale un tradizionale gruppo pedale di bicicletta a sgancio rapido;
- la figura 2 rappresenta in vista laterale un gruppo pedale di bicicletta a sgancio rapido su cui è montato ed atto ad agire il distanziale in oggetto al presente trovato;

- le figure 3a-3d rappresentano rispettive viste prospettica, in pianta, laterale, e frontale di una preferita forma di attuazione del distanziale in oggetto;
- le figure 4a e 4b illustrano due differenti posizioni operative del tradizionale gruppo pedale di biciletta della figura 1;
- le figure 5a e 5b illustrano due differenti posizioni operative del gruppo pedale della figura 2, con il distanziale in oggetto fissato alla suola di una scarpa da bicicletta;
- le figure 6a e 6b illustrano due differenti posizioni operative del gruppo pedale della figura 2, con il distanziale in oggetto integrato nella suola di una scarpa da bicicletta; e
- la figura 7 rappresenta in vista prospettica una forma alternativa di attuazione del distanziale in oggetto.

Con riferimento alla forma di attuazione delle figure 2 e da 3a a 3d ed alla forma di attuazione alternativa della figura 7, con D viene globalmente indicato un distanziale per una pedalata ad efficienza incrementata ed atto ad essere disposto fra la suola S esterna di una scarpa C da bicicletta ed un gruppo G pedale a sgancio rapido, quest'ultimo definito, come noto, da un pedale P a sgancio rapido e da un elemento di aggancio o tacchetta T fissabile alla citata suola S ed atta ad agganciarsi a scatto al pedale P medesimo (figure 1 e 4a e 4b).

Secondo quanto illustrato nelle figure da 3a a 3d, il distanziale D viene applicato alla suola rigida liscia di una scarpa C per bicicletta da strada e comprende

un elemento 1 sostanzialmente a cuneo, presentante uno spigolo apicale V rivolto verso la parte posteriore della scarpa C, e sostanzialmente definito da:

- un bordo 2 anteriore superiore da cui si diparte, estendentesi verso il basso, una superficie 3 anteriore a sviluppo curvo,
- un bordo 4 posteriore, coincidente con il citato spigolo apicale V, da cui si diparte, estendentesi verso il basso, una superficie 5 posteriore a profilo inclinato,
- una superficie 6 superiore sostanzialmente curva a sella ed una superficie 7 inferiore anch'essa sostanzialmente curva a sella, le quali superfici superiore 6 ed inferiore 7 sono connesse e delimitate fra loro dalle citate superfici 3 anteriore e posteriore 5, e disposte fra loro sostanzialmente inclinate con un angolo α determinato (Fig. 3c) che sottende il citato bordo 4 posteriore/spigolo apicale V;
- e due superfici laterali 8 e 9 curve disposte da parte opposta rispetto alla superficie 6.

L'angolo α assume un valore all'interno di un intervallo fra gli 5° e i 15° , preferibilmente assumendo il valore pari a 10° .

Il citato bordo 4 posteriore è inoltre provvisto di due incavi semisferici 10 e 11 passanti e distanziati fra loro, ed un foro 12 cilindrico passante è previsto centralmente fra la superficie 6 superiore e la superficie 7 inferiore.

Secondo quanto illustrato nella forma alternativa della figura 7, il distanziale D viene applicato alla suola sostanzialmente in gomma rigida antiscivolo di

una scarpa C (nota e non illustrata) per bicicletta da sterrato o MTB, e comprende il medesimo elemento 1 a cuneo sopradescritto, sulla cui superficie 6 superiore è inoltre longitudinalmente disposta fissata una estensione 13 allungata e conformata curva a sella, provvista del citato foro 12 centrale passante, la quale estensione 11 è atta ad inserirsi in un relativo apposito incavo allungato previsto sulla suola in gomma stessa in modo tale che gli appositi inserti sempre in gomma e conformati a carrarmato (noti e non illustrati) rimangano in evidenza rispetto all'elemento 1 stesso per permettere l'appoggio sul terreno con effetto antisdrucchiolo e consentire quindi la camminata da parte del ciclista.

Secondo quanto illustrato nelle figure 2, 5a e 5b, il distanziale D sopradescritto è atto ad essere fissato alla suola S della scarpa C tramite viti di fissaggio o tramite incollaggio o altro sistema equivalente.

In particolare, il distanziale D risulterà applicato sostanzialmente in corrispondenza di una porzione anteriore della scarpa C stessa, e sarà disposto fra la suola S e la citata tacchetta T, quest'ultima essendo fissata alla suola S tramite viti di fissaggio (note e non illustrate) passanti i citati incavi 10 e 11 ed il foro 12.

Alternativamente, secondo quanto illustrato nelle figure 6a e 6b, la struttura della suola S è conformata in modo da portare direttamente integrato il distanziale D.

Secondo possibili varianti alternative non illustrate, il distanziale D è fissato direttamente alla tacchetta T, in particolare sulla rispettiva porzione o faccia

superiore rivolta verso la citata suola S, oppure la tacchetta T stessa è conformata in modo da portare direttamente integrato il distanziale D medesimo sempre sulla rispettiva porzione superiore rivolta verso la citata suola S.

RIVENDICAZIONI

1. Distanziale (D) per una pedalata ad efficienza incrementata, caratterizzato dal fatto di comprendere un elemento (1) cuneiforme atto ad essere disposto fra la suola (S) di una scarpa (C) da bicicletta ed un gruppo (G) pedale a sgancio rapido.

2. Distanziale secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il detto elemento (1) cuneiforme è fissato alla detta suola (S) della detta scarpa (C).

3. Distanziale secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il detto elemento (1) cuneiforme è conformato integrato nella struttura della detta suola (S) della detta scarpa (C).

4. Distanziale secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il gruppo (G) pedale comprende un pedale (P) a sgancio rapido ed un elemento (T) a tacchetta fissabile alla detta suola (S) della scarpa (C) ed atta ad agganciarsi a scatto al detto pedale (P); il detto elemento (1) cuneiforme essendo disposto fra il detto elemento (T) a tacchetta e la detta suola (S) della detta scarpa (C).

5. Distanziale secondo la rivendicazione 4, caratterizzato dal fatto che il detto elemento (1) cuneiforme è conformato integrato nella struttura del detto elemento (T) a tacchetta.

6. Distanziale secondo una o più delle rivendicazioni precedenti da 1 a 5, caratterizzato dal fatto che il detto elemento (1) cuneiforme presenta uno spigolo o bordo apicale (V,4) rivolto verso la parte posteriore della detta scarpa (C).

7. Distanziale secondo una o più delle rivendicazioni precedenti da 1 a 6, caratterizzato dal fatto che il detto elemento (1) cuneiforme è definito da: un bordo (2) anteriore superiore da cui si diparte, estendentesi verso il basso, una superficie (3) anteriore a sviluppo curvo; uno spigolo o bordo (V,4) posteriore apicale, da cui si diparte, estendentesi verso il basso, una superficie (5) posteriore a profilo inclinato; una superficie (6) superiore sostanzialmente curva a sella ed una superficie (7) inferiore anch'essa sostanzialmente curva a sella, le dette superfici superiore (6) ed inferiore (7) essendo connesse e delimitate fra loro dalle dette superfici anteriore (3) e posteriore (5), e disposte fra loro sostanzialmente inclinate con un angolo (α) determinato che sottende il detto bordo (4) posteriore; e due superfici laterali (8,9) curve disposte da parte opposta rispetto alla detta superficie (6) superiore; il detto bordo (4) posteriore essendo provvisto di due incavi semisferici (10,11) passanti e distanziati fra loro; un foro (12) cilindrico passante essendo previsto centralmente fra la detta superficie (6) superiore e la detta superficie (7) inferiore.

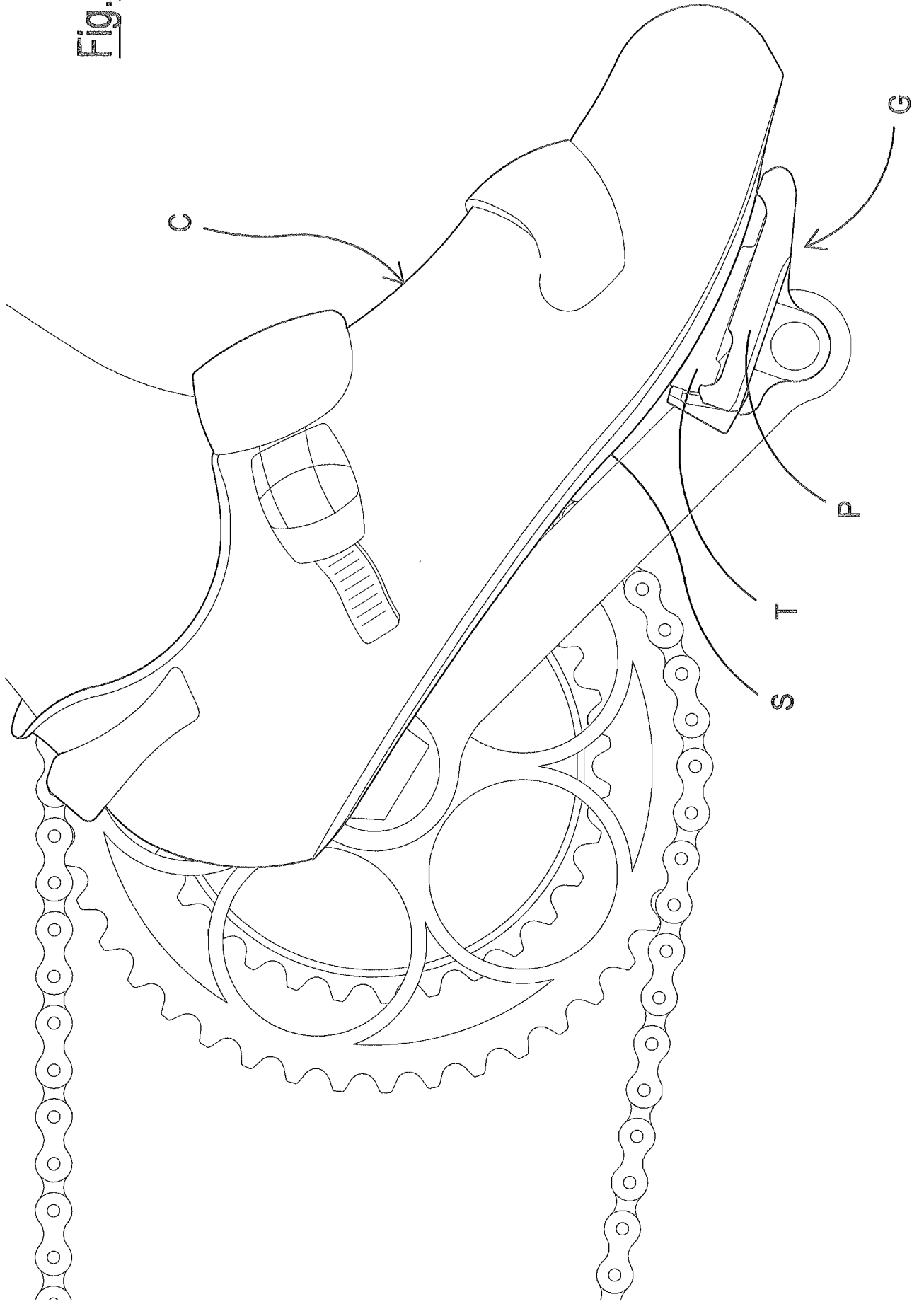
8. Distanziale secondo la rivendicazione 6 o 7, caratterizzato dal fatto che l'angolo (α) che sottende il detto spigolo o bordo apicale (V,4) presenta un valore fra 5° e 15° .

9. Distanziale secondo una o più delle rivendicazioni da 1 a 8, caratterizzato dal fatto che la detta scarpa (C) è una scarpa per bicicletta da strada.

10. Distanziale secondo una o più delle rivendicazioni da 1 a 8, caratterizzato dal fatto che la detta scarpa (C) è una scarpa per bicicletta da sterrato o MTB.

11. Distanziale secondo la rivendicazione 10, caratterizzato dal fatto che il detto elemento (1) cuneiforme è provvisto di una estensione (13) superiore allungata e conformata curva a sella atta ad inserirsi in un relativo incavo previsto nella suola (S) della detta scarpa (C); inserti in gomma e conformati a carrarmato essendo previsti sulla detta suola (S) in evidenza rispetto al detto elemento (1) cuneiforme per permettere l'appoggio sul terreno con effetto antisdrucchiolo.

Fig. 1



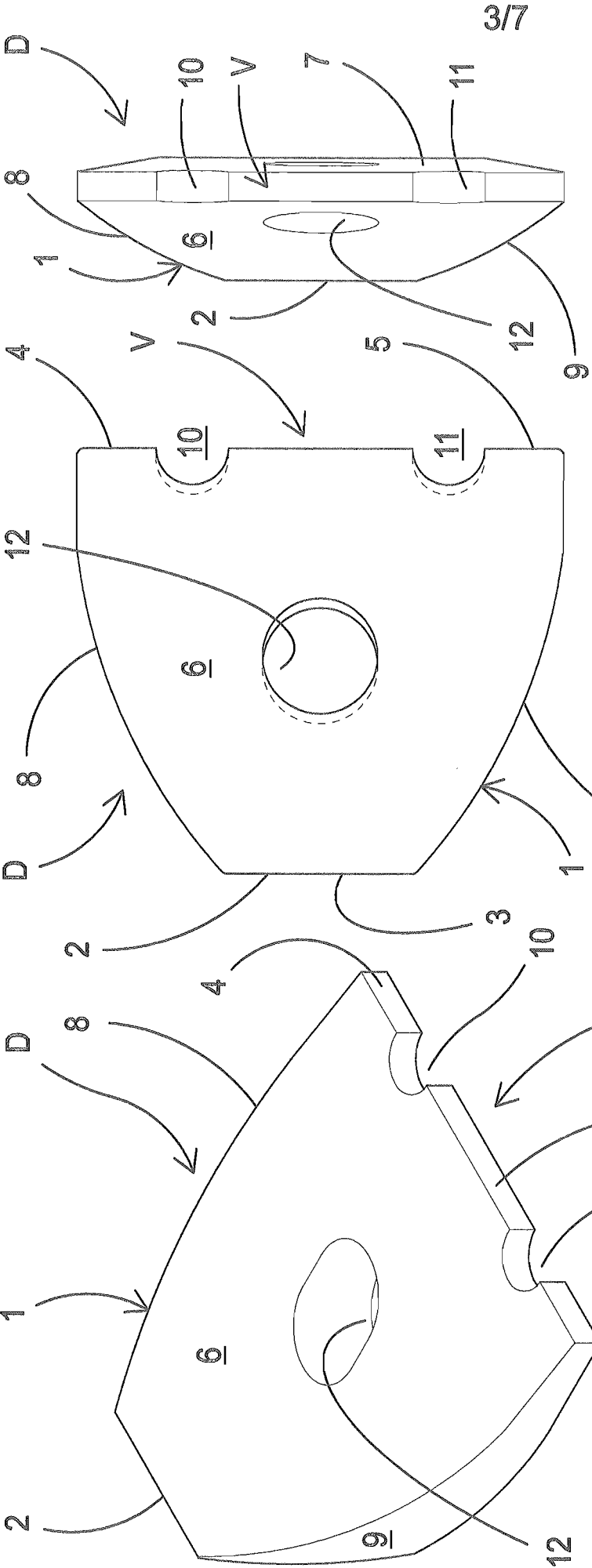


Fig. 3a

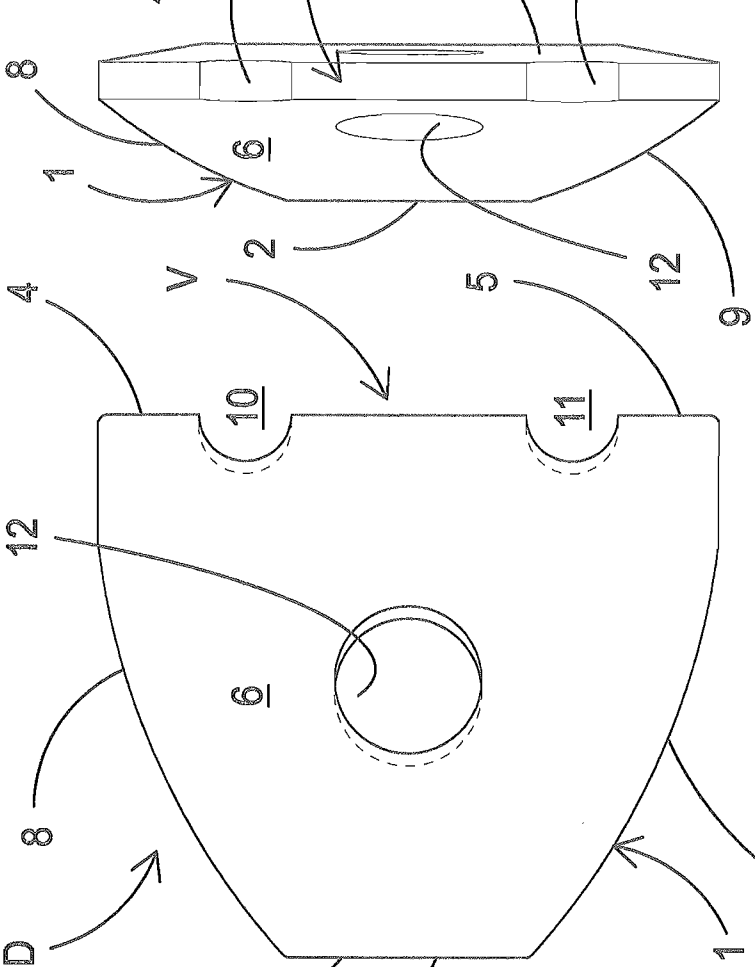


Fig. 3b

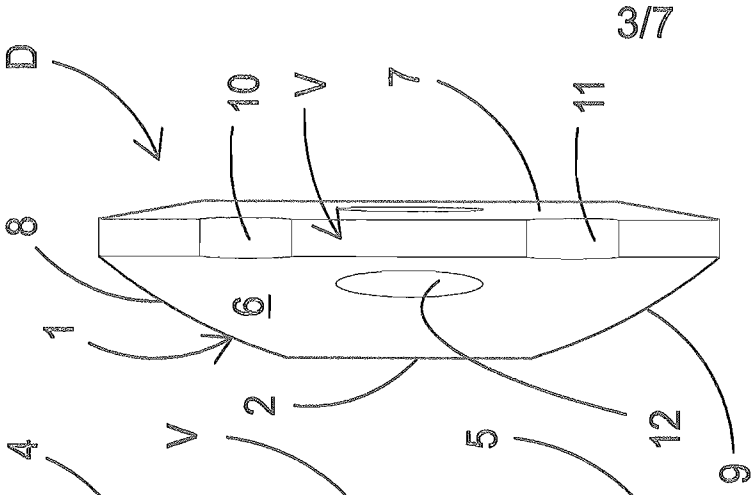


Fig. 3c

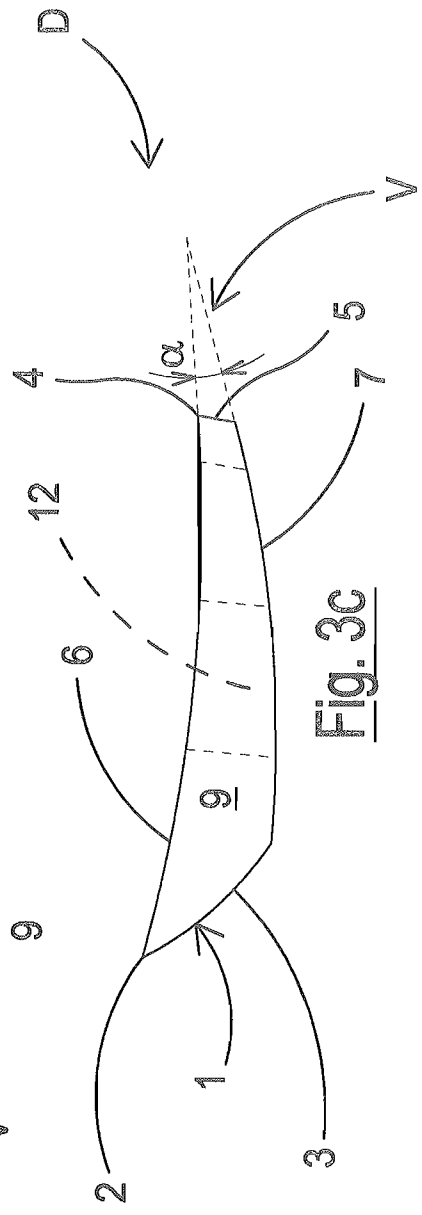


Fig. 3d

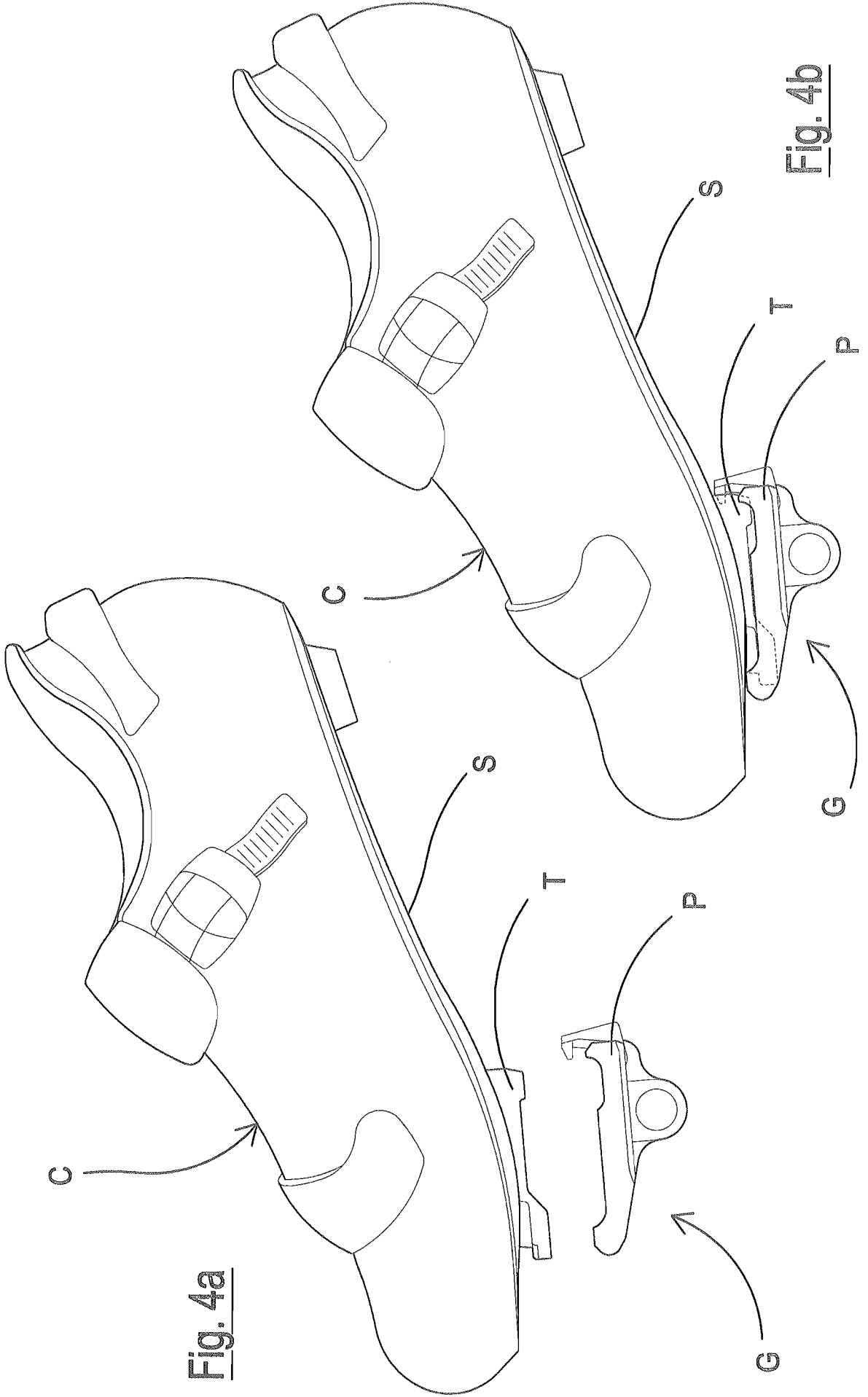


Fig. 4a

Fig. 4b

Fig. 5a

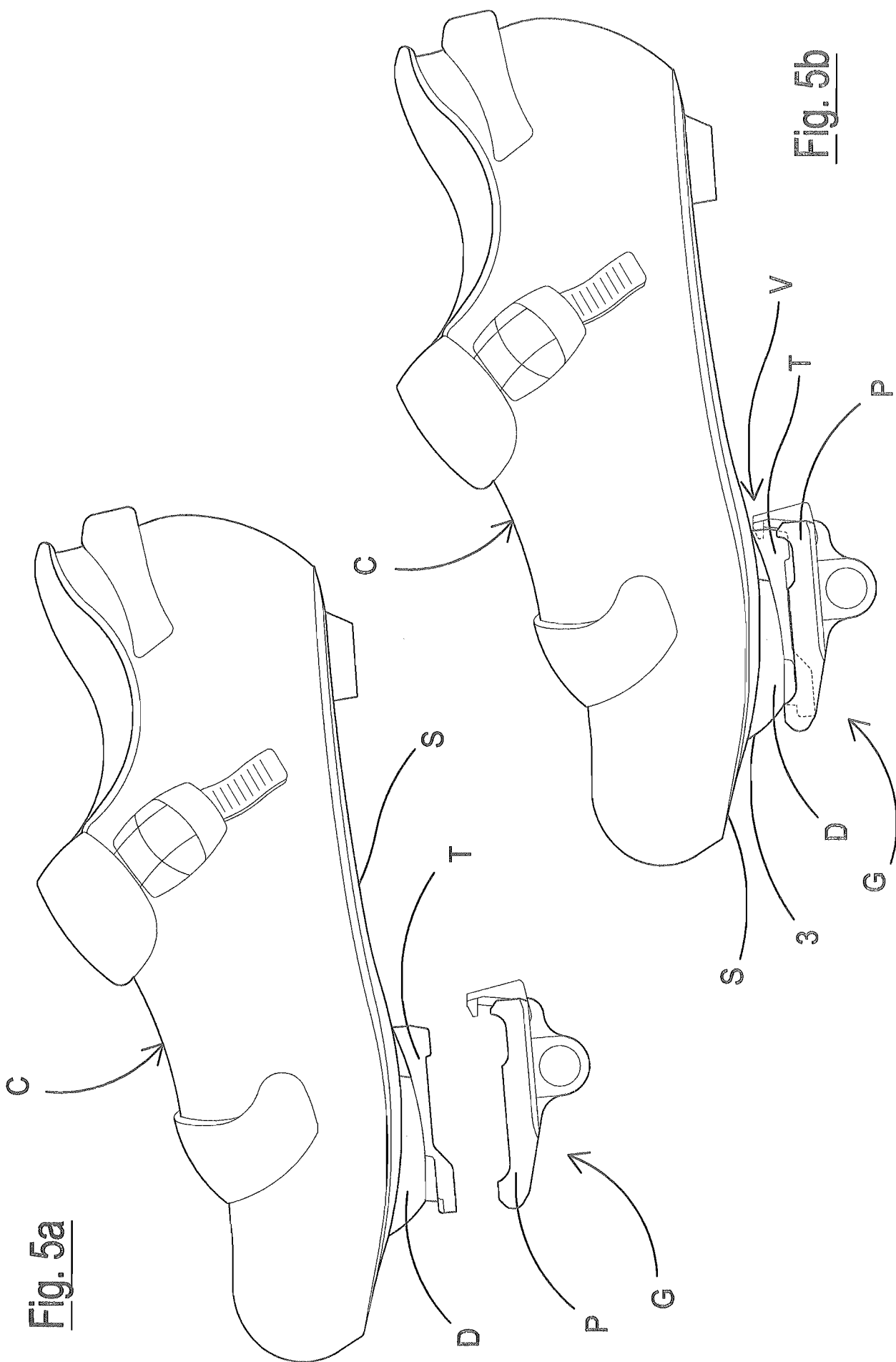


Fig. 5b

Fig. 6a

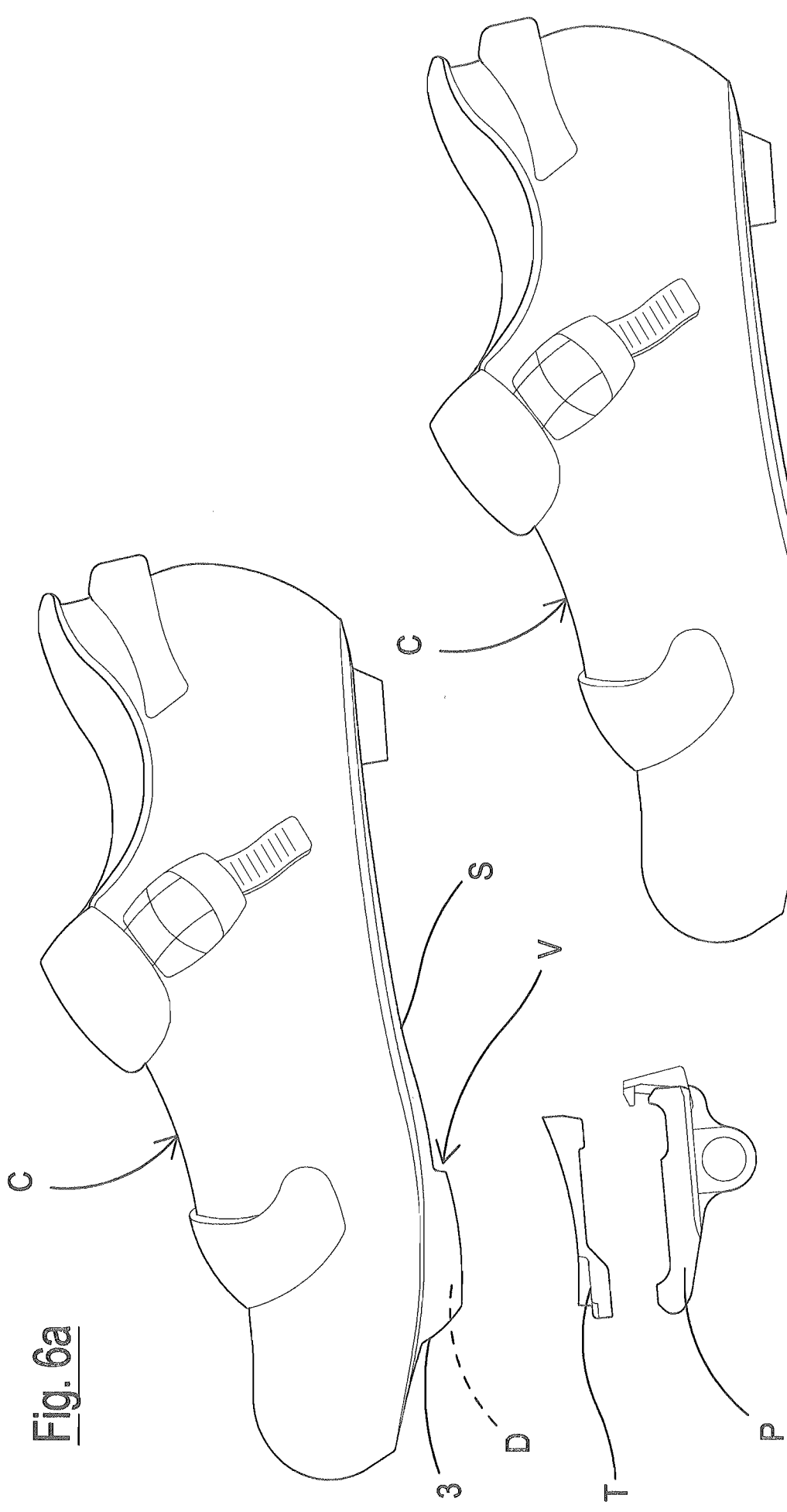
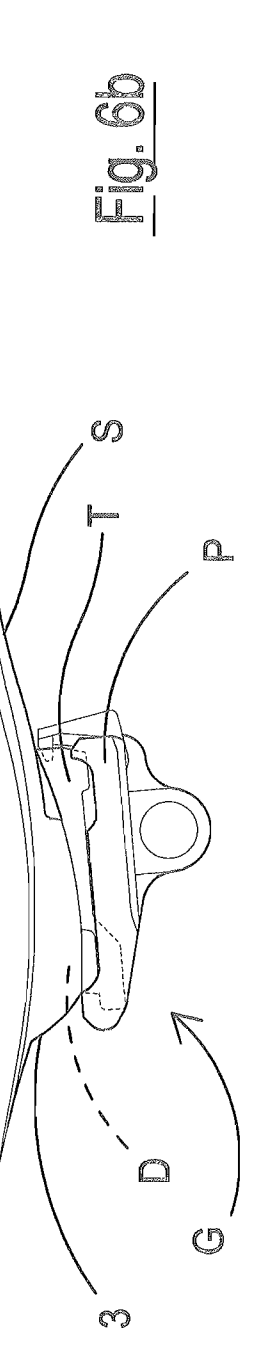


Fig. 6b



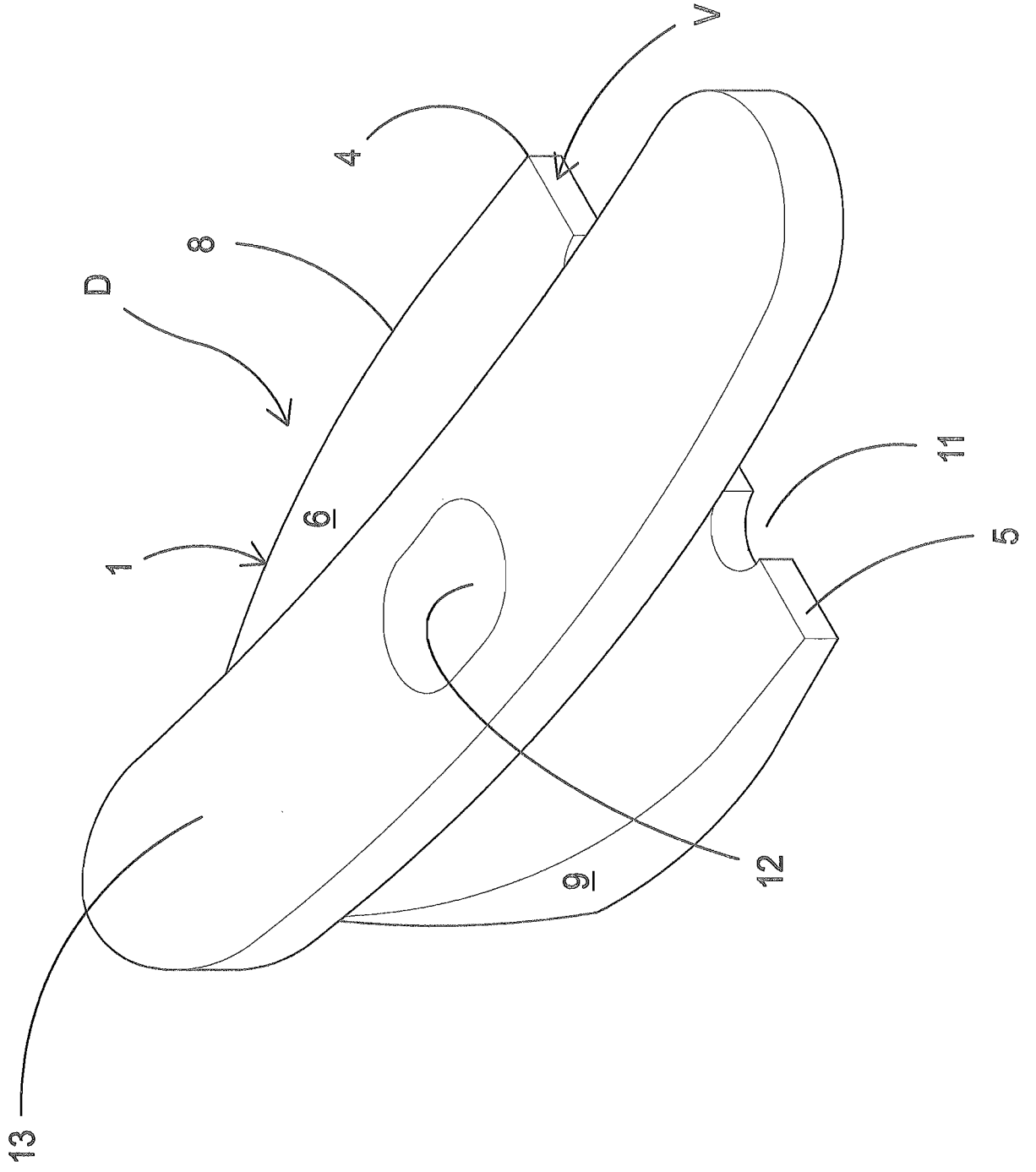


Fig. 7