

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載  
 【部門区分】第 2 部門第 5 区分  
 【発行日】平成 29 年 6 月 22 日 (2017.6.22)

【公表番号】特表 2016-509974 (P2016-509974A)  
 【公表日】平成 28 年 4 月 4 日 (2016.4.4)  
 【年通号数】公開・登録公報 2016-020  
 【出願番号】特願 2015-562470 (P2015-562470)  
 【国際特許分類】

B 6 2 J 7/04 (2006.01)

B 6 2 K 5/027 (2013.01)

B 6 2 J 1/12 (2006.01)

【F I】

B 6 2 J 7/04 Z

B 6 2 K 5/027

B 6 2 J 1/12 B

【手続補正書】

【提出日】平成 29 年 3 月 24 日 (2017.3.24)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

複数の車輪 (3 a, 3 b) と、前記車輪 (3 a, 3 b) に接続するフレーム (4 a, 4 b) と、を備えるサイクル車 (2) のサポートシステム (1) であって、

前記サイクル車 (2) の前記フレーム (4 a, 4 b) の一部を形成するか、あるいは前記サイクル車 (2) の前記フレーム (4 a, 4 b) に固定されるように設計されたベース要素 (5 a, 5 b) と、

シート (7) 又はプラットフォーム (8) として機能するか、あるいはシート (7) 又はプラットフォーム (8) を受けるように設計された少なくとも 1 つのサポート要素 (6 a, 6 b) と、

を備え、

前記サポート要素 (6 a, 6 b) は、前記サポート要素が回転軸 (10) に対して回転できるように、前記ベース要素 (5 a, 5 b) に回転可能に接続されたアタッチメント部 (6 a) を備え、

前記シート (7) 又は前記プラットフォーム (8) として機能する前記サポート要素 (6 a, 6 b)、あるいは前記サポート要素 (6 a, 6 b) に固定された前記シート (7) 又は前記プラットフォーム (8) は、1 人又は複数の人を乗せること及び / 又は荷物を載せることができるサポート表面 (9) を有し、

前記サポート表面 (9) は、前記サポート要素 (6 a, 6 b) の前記回転軸 (10) からある距離に位置し、前記サポート表面 (9) は、前記サポート要素 (6 a, 6 b) の前記回転軸 (10) に実質的に平行に延びており、前記サポート表面 (9) は、180° の回転で配置される少なくとも 2 つのポジションをとることができ、前記サポートシステム (1) が前記サイクル車に取り付けられたとき、これらのポジションは、前記サイクル車 (2) の前記車輪 (3 a, 3 b) の支持平面に実質的に水平に位置し、一方のポジションが、前記サイクル車 (2) の高さ方向において他方のポジションの上方に位置する、サポートシステム (1)。

## 【請求項 2】

前記サポートシステム(1)は、前記ベース要素(5a, 5b)に対する所望のポジションに前記サポート要素(6a, 6b)を固定するロック手段(11)を備える、請求項1に記載のサポートシステム(1)。

## 【請求項 3】

前記サポート要素(6a, 6b)は、折り畳み可能である、請求項1または2に記載のサポートシステム(1)。

## 【請求項 4】

前記サポート要素(6a, 6b)は、前記シート(7)又は前記プラットフォーム(8)を保持するか、あるいは前記シート(7)又は前記プラットフォーム(8)を載せるように設計されたサポート部(6b)を備え、

前記サポート部(6b)は、前記アタッチメント部(6a)に着脱可能に接続された、請求項1～3のいずれか一項に記載のサポートシステム(1)。

## 【請求項 5】

前記サポート要素(6a, 6b)は、前記アタッチメント部(6a)に接続される2つのブランチ(6b)を備え、

前記2つのブランチ(6b)は、前記シート(7)又は前記プラットフォーム(8)を保持しているか、あるいは前記シート(7)又は前記プラットフォーム(8)を載せるように設計された、

請求項1～4のいずれか一項に記載のサポートシステム(1)。

## 【請求項 6】

前記ブランチ(6b)は、前記アタッチメント部(6a)に回動可能に接続されており、それぞれのブランチ(6b)が前記サポート表面(9)に実質的に垂直に延びる回転軸(100)に対して回動可能である、請求項5に記載のサポートシステム(1)。

## 【請求項 7】

前記2つのブランチ(6b)によって保持される前記シート(7)又は前記プラットフォーム(8)は、折り畳み可能であり、

それぞれのブランチ(6b)が互いに向かって回動されると、前記シート(7)又は前記プラットフォーム(8)が折り畳まれる、請求項6に記載のサポートシステム(1)。

## 【請求項 8】

前記ベース要素(5a, 5b)は、

前記サイクル車(2)の前記フレーム(4a, 4b)の一部であるか、又は前記サイクル車(2)の前記フレーム(4a, 4b)に固定されるように設計された前記ベース要素(5a, 5b)の第1部分(5a)と、

前記サポート要素(6a, 6b)が回転可能に接続される第2部分(5b)と、を備え、

前記ベース要素(5a, 5b)の前記第2部分(5b)は、高さ方向に調整可能な方法を用いて、前記ベース要素(5a, 5b)の前記第1部分(5a)に接続される、

請求項1～7のいずれか一項に記載のサポートシステム(1)。

## 【請求項 9】

前記ベース要素(5a, 5b)は、前記ベース要素(5a, 5b)の前記第1部分(5a)に対して所望の高さの位置で、前記ベース要素(5a, 5b)の前記第2部分(5b)を固定するロック手段(110)を備える、請求項8に記載のサポートシステム(1)。

## 【請求項 10】

前記ベース要素(5a, 5b)の前記第1部分(5a)は、2つのレール(5a)を備え、

前記2つのレールは、前記サポート要素(6a, 6b)の前記回転軸(10)から等距離で互いに平行に延びる一方、前記サイクル車(2)の前記車輪(3a, 3b)の前記支持平面に実質的に垂直に延びており、

前記ベース要素（５ a , ５ b ）の前記第２部分（５ b ）は、取り付け面を有し、前記レール（５ a ）にスライド可能に接続される、  
請求項 ８ または ９ に記載のサポートシステム（１）。

【請求項 １ １】

前記ベース要素（５ a , ５ b ）の前記第２部分（５ b ）は、前記レール（５ a ）の一部のみを覆っており、追加のシート（１ ２）又は追加のプラットフォームが前記レール（５ a ）に固定可能である、請求項 １ ０ に記載のサポートシステム（１）。

【請求項 １ ２】

前記サポート要素（６ a , ６ b ）は、前記シート（７）として機能するか、又は前記シート（７）を受けるように設計されており、前記シート（７）が第 １ と 第 ２ の２つのサポート表面（９ , ９ ０）を有し、

前記第２サポート表面（９ ０）は、前記第２サポート表面（９ ０）が少なくとも第 １ と 第 ２ の２つのポジションを取ることができるように、前記第１サポート表面（９）に回動可能に接続されており、

前記第１ポジションにおいて、前記２つのサポート表面（９ , ９ ０）は、前記サポート要素（６ a , ６ b ）の前記回転軸（１ ０）の方向に沿って連続して延びており、１人又は複数の人を乗せること、及び／又は荷物を載せることが可能であり、

前記第２ポジションにおいて、前記第２サポート表面（９ ０）は、前記第１サポート表面（９）の下方に位置し、前記第１サポート表面（９）のみが１人又は複数の人を乗せること、及び／又は荷物を載せることが可能である、

請求項 １ ～ １ １ のいずれか一項に記載のサポートシステム（１）。

【請求項 １ ３】

複数の車輪（３ a , ３ b ）と、前記車輪（３ a , ３ b ）に接続するフレーム（４ a , ４ b ）と、サポートシステム（１）とを備え、１人又は複数の人を運ぶサイクル車（２）であって、

前記サポートシステム（１）は、請求項 １ ～ １ ２ のいずれか一項に記載のサポートシステム（１）であり、

前記サポート要素（６ a , ６ b ）の前記回転軸（１ ０）は、前記サイクル車（２）の長手方向に実質的に延びる、サイクル車（２）。

【請求項 １ ４】

前記サイクル車（２）は、三輪車（２）であって、

前記三輪車（２）の実質的に長手方向軸に配置された前輪（３ a ）と、

２つの後輪（３ b ）と、

それらの車輪（３ a , ３ b ）に接続するフレームと、

を備え、

前記サポート表面（９）は、前記後輪（３ b ）によって形成される平面の間に位置し、前記三輪車（２）の縦方向の寸法内にある、

請求項 １ ３ に記載のサイクル車（２）。