

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **8509**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **6891**

(22) Data zgłoszenia: **15.11.2004**

(54)

Zderzak tylny samochodu

(30) Pierwszeństwo:

24.08.2004 (KR) 30-2004-25734

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.09.2005 WUP 09/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**GM Daewoo Auto & Technology Company,
Incheon, (KR)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Seo Min-Kwan, Seul, (KR)

PL 8509

T-65768/GR

Nr Rp. 8509.....

Klasa 12-16.....

Zderzak tylny samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zderzak tylny samochodu.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w cechach linii, konturów i kształtu zderzaka tylnego samochodu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonej ilustracji, na której fig.1 przedstawia zderzak tylny samochodu w widoku perspektywicznym, fig.2- zderzak w widoku z przodu, fig.3- zderzak w widoku z tyłu, fig.4- zderzak w widoku z boku, fig.5- zderzak w widoku z drugiego boku, fig.6- zderzak w widoku z góry, a fig.7- zderzak w widoku z dołu.

Zderzak tylny samochodu według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: ma postać profilu, którego ściana przednia podzielona jest poziomą linią zagięcia na część górną i dolną, przy czym pozioma linia zagięcia zachodzi łukowato na ściany boczne zderzaka dochodząc do jego górnej krawędzi. Ściany boczne tworzą ze ścianą przednią kąt rozwarty. Krawędź boczna każdej ściany bocznej ma zarys łukowaty, a w polu części górnej ściany bocznej znajduje się owalny otwór. W części górnej ściany

przedniej zderzaka widoczne jest wgłębienie, którego krawędź ma, w widoku z przodu, zarys litery „U”, zaś w części dolnej tej ściany widoczna jest pozioma linia zagięcia, która przebiega na ściany boczne oraz cztery prostokątne otwory. Przy krawędzi dolnej zderzaka widoczne są cztery ucha z otworami, jak przedstawiono na załączonej ilustracji, od fig.1 do fig.7.



FIG.1



FIG.2



FIG.3



FIG.4



FIG.5

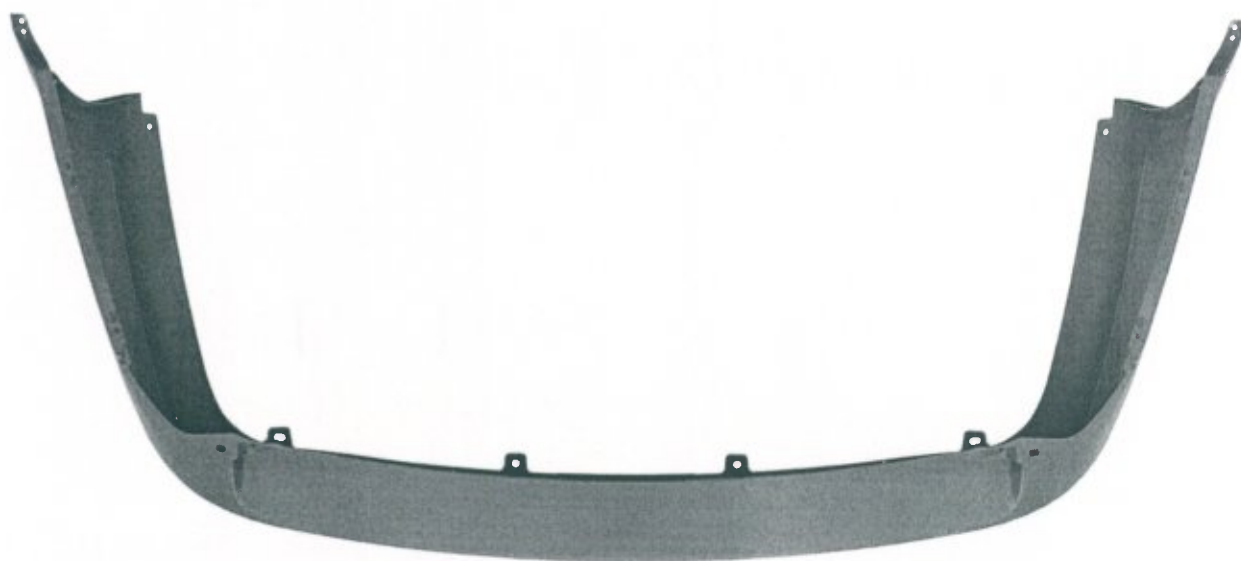


FIG.6



FIG.7