



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217436869 U

(45) 授权公告日 2022. 09. 16

(21) 申请号 202220205244.3

(22) 申请日 2022.01.25

(73) 专利权人 济南斯特莱机械有限公司

地址 250000 山东省济南市济阳区济阳街
道纬四路75号(济阳老交警队斜对过)

(72) 发明人 李敏 盛兰英

(74) 专利代理机构 山东国诚精信专利代理事务
所(特殊普通合伙) 37312

专利代理师 刘波

(51) Int.Cl.

B65G 35/00 (2006.01)

B65G 45/10 (2006.01)

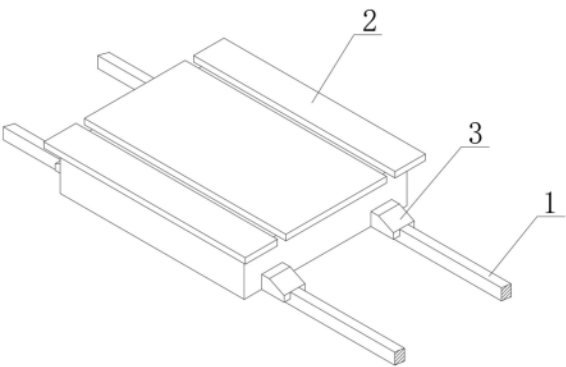
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种电动平板车道轨清理装置

(57) 摘要

本实用新型提供一种电动平板车道轨清理装置,包括导轨,所述导轨的上方滑动连接有电动平台,所述电动平台的前后两侧且位于所述导轨的上方焊接有清扫机构,其特征在于:所述清扫机构包括辊轮,所述辊轮通过传动机构与清扫轮传动连接。本实用新型辊轮能够通过电动平台的移动自动旋转,并通过传动机构带动清扫轮旋转对导轨进行清扫,能够保证电动平台在导轨上保持良好的移动性,减少磨损,同时还无需借助其它外界电力设备就可以完成对导轨的清理,省时省力,节约能耗。



1. 一种电动平板车道轨清理装置,包括导轨(1),所述导轨(1)的上方滑动连接有电动平台(2),所述电动平台(2)的前后两侧且位于所述导轨(1)的上方焊接有清扫机构(3),其特征在于:所述清扫机构(3)包括辊轮(31),所述辊轮(31)通过传动机构(33)与清扫轮(32)传动连接。

2. 如权利要求1所述的一种电动平板车道轨清理装置,其特征在于:所述清扫机构(3)的数量为四个,且上表面为斜面。

3. 如权利要求1所述的一种电动平板车道轨清理装置,其特征在于:所述辊轮(31)通过转轴安装在所述清扫机构(3)的内部。

4. 如权利要求3所述的一种电动平板车道轨清理装置,其特征在于:所述清扫轮(32)通过旋轴安装在所述清扫机构(3)的内部。

5. 如权利要求4所述的一种电动平板车道轨清理装置,其特征在于:所述转轴与旋轴之间通过传动机构(33)传动连接,且转轴与旋轴呈九十度。

一种电动平板车道轨清理装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于平板车道轨清理设备技术领域,尤其涉及一种电动平板车道轨清理装置。

背景技术

[0002] 电动平板车是一种电动有轨厂内运输车辆,又称轨道平车、台车、过跨车,首先它是电动车辆,在电动驱动下自动运行,其次它是在轨道上运行的车辆,需要在地面上铺设轨道,它具有结构简单、使用方便、容易维护、承载能力大、污染少等优点,广泛用于机器制造和冶金工厂,作为车间内部配合吊车运输重物过跨之用。

[0003] 轨道长时间使用时,上方会堆积一些杂物,当电动平板车在轨道上行驶时,与异物碰撞可能会对电动平板车造成相当大的损害,甚至能够会导致电动平板车的脱轨,存在着安全隐患,但是现有的电动平板车本身不具备对道轨的清洁功能,往往需要人工借助其他设备对道轨进行清理,不仅工人劳动强度大,工作效率低,同时如果清理不及时,还存在着安全隐患。

[0004] 因此,发明一种电动平板车道轨清理装置显得非常必要。

实用新型内容

[0005] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供一种电动平板车道轨清理装置,以解决现有的电动平板车本身不具备对道轨的清洁功能,往往需要人工借助其他设备对道轨进行清理,不仅工人劳动强度大,工作效率低,同时如果清理不及时,还存在着安全隐患的问题。

[0006] 本实用新型所采用的技术方案如下:

[0007] 一种电动平板车道轨清理装置,包括导轨,所述导轨的上方滑动连接有电动平台,所述电动平台的前后两侧且位于所述导轨的上方焊接有清扫机构,其特征在于:所述清扫机构包括辊轮,所述辊轮通过传动机构与清扫轮传动连接。

[0008] 所述清扫机构的数量为四个,且上表面为斜面。

[0009] 所述辊轮通过转轴安装在所述清扫机构的内部。

[0010] 所述清扫轮通过旋轴安装在所述清扫机构的内部。

[0011] 所述转轴与旋轴之间通过传动机构传动连接,且转轴与旋轴呈九十度。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:

[0013] 1. 本实用新型清扫机构的数量为四个,且上表面为斜面,能够在电动平台运行的过程对导轨上方附着的颗粒物起到清理的作用,可以保证电动平台的顺利平稳的运行,安全性高。

[0014] 2. 本实用新型中辊轮能够通过电动平台的移动自动旋转,并通过传动机构带动清扫轮旋转对导轨进行清扫,能够保证电动平台在导轨上保持良好的移动性,减少磨损,同时还无需借助其它外界电力设备就可以完成对导轨的清理,省时省力,节约能耗。

附图说明

[0015] 图1是本实用新型的整体结构示意图；

[0016] 图2是本实用新型清扫机构的内部结构示意图。

[0017] 图中：

[0018] 1-导轨,2-电动平台,3-清扫机构,31-辊轮,32-清扫轮,33- 传动机构。

具体实施方式

[0019] 为了使本技术领域的人员更好地理解本实用新型方案,下面将对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分的实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都应当属于本实用新型保护的范围。

[0020] 如附图1至附图2所示。

[0021] 本实用新型提供了一种电动平板车道轨清理装置,包括导轨1,所述导轨1的上方滑动连接有电动平台2,所述电动平台2的前后两侧且位于所述导轨1的上方焊接有清扫机构3,其特征在于:所述清扫机构3包括辊轮31,所述辊轮31通过传动机构33与清扫轮32传动连接。

[0022] 所述清扫机构3的数量为四个,且上表面为斜面。

[0023] 所述辊轮31通过转轴安装在所述清扫机构3的内部。

[0024] 所述清扫轮32通过旋轴安装在所述清扫机构3的内部。

[0025] 所述转轴与旋轴之间通过传动机构33传动连接,且转轴与旋轴呈九十度。

[0026] 电动平台2移动的过程中带动清扫机构3在导轨1的上方滑动,清扫机构3的数量为四个,且上表面为斜面,能够对导轨1上方附着的颗粒物起到剥离清洁的作用,可以保证电动平台2的顺利平稳的运行,且在电动平台2移动的过程中,辊轮31能够通过电动平台2的移动自动旋转,并通过传动机构33带动清扫轮32旋转对导轨1进行清扫,能够保证电动平台2在导轨1上保持良好的移动性,减少磨损,同时还无需借助其它外界电力设备就能完成对导轨1的清理,省时省力,节约能耗。

[0027] 利用本实用新型所述技术方案,或本领域的技术人员在本实用新型技术方案的启发下,设计出类似的技术方案,而达到上述技术效果的,均是落入本实用新型的保护范围。

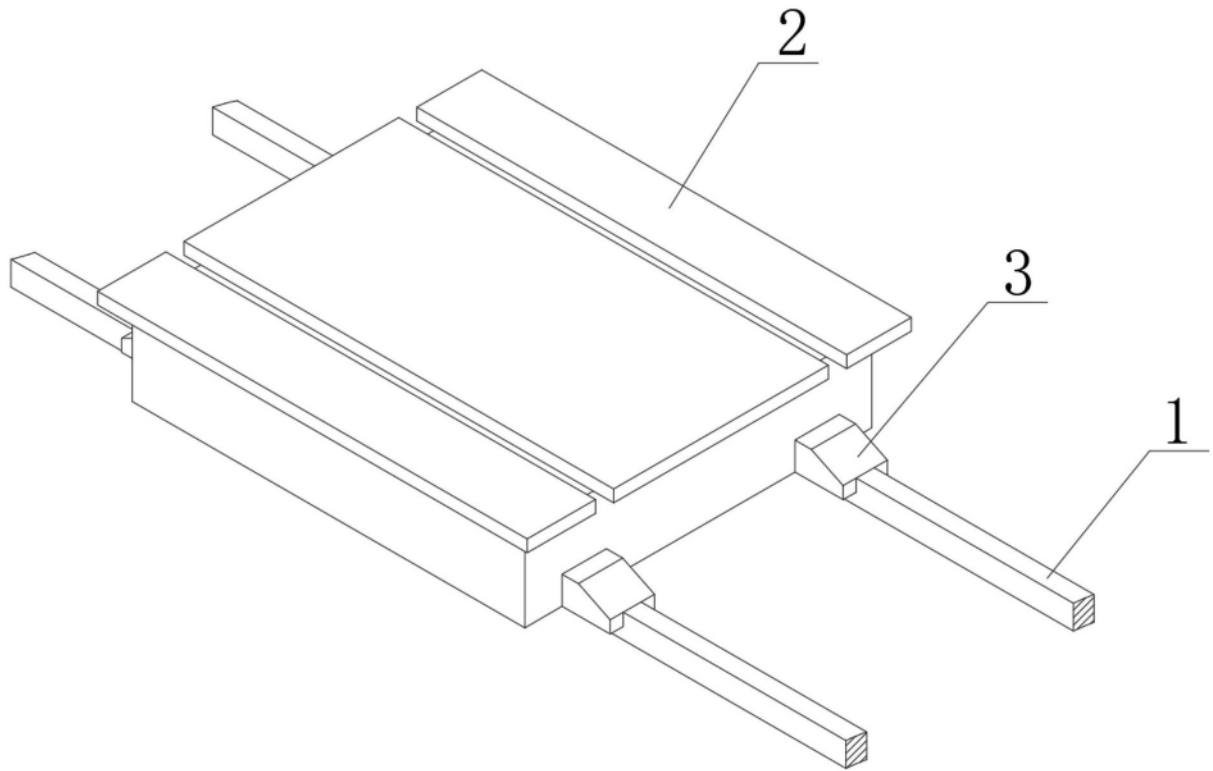


图1

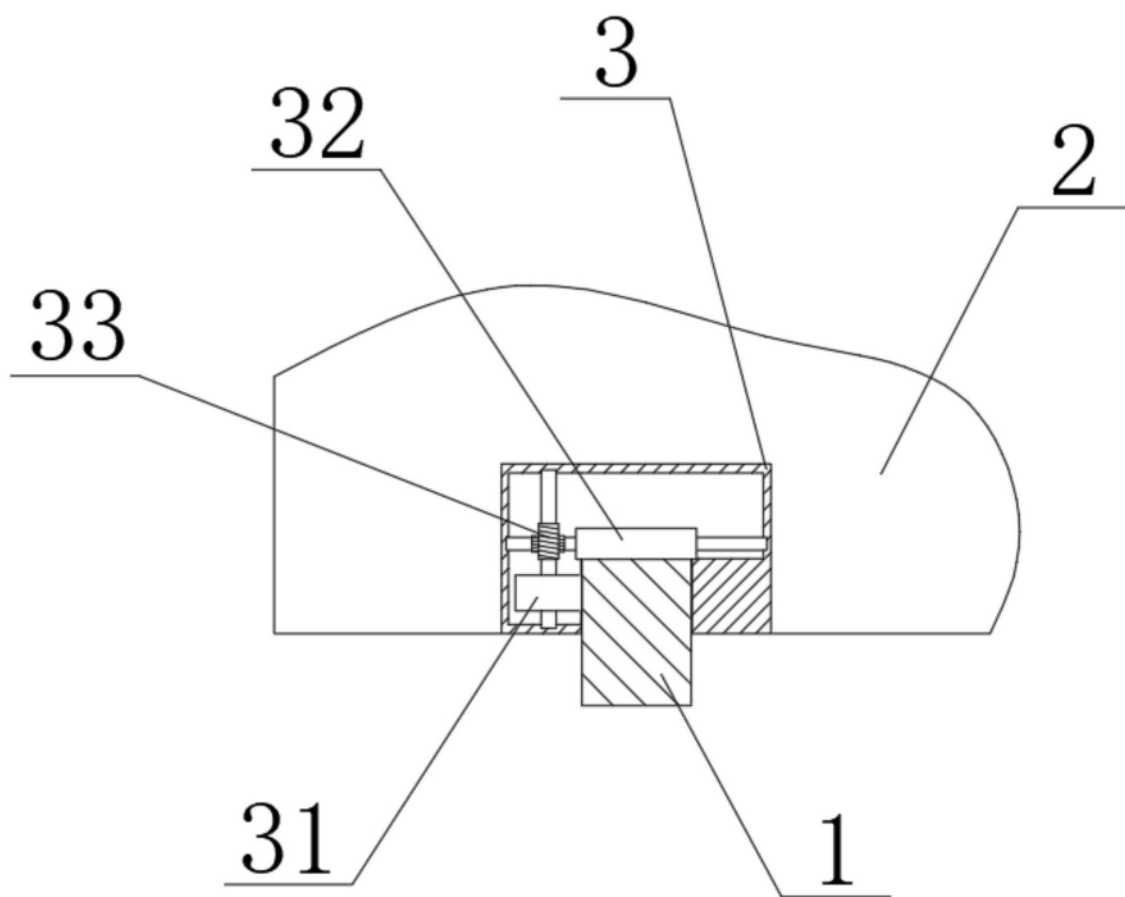


图2