(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204675757 U
(45)授权公告日 2015.09.30

(21)申请号 201520280650.6

(22)申请日 2015.05.04

(73)专利权人 杭龙
地址 225599 江苏省泰州市姜堰市姜堰镇太平路98号楼502室

(72)发明人 杭龙

(51)Int.Cl.
B66F 9/06(2006.01)
B66F 9/075(2006.01)
B66F 9/22(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

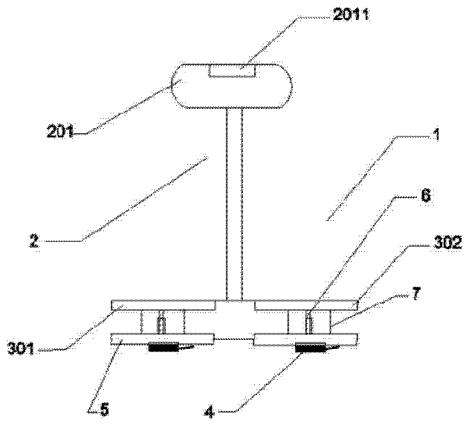
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种压力车

(57)摘要

本实用新型公开一种压力车，所述压力车主要由压力车臂、主载板、液压积压装置和滚轮组成所述液压杆设在所述左主载板和右主载板的中间部位并通过焊接连接的方式与所述基板连接，液压杆的顶端设有小圆板，所述助力网设有左助力网和右助力网并都通过焊接与基板和主载板连接，所述助力网也设有液压装置且与液压杆都通过力臂与压力车臂相连。在装配车间里面是使用压力车的时候，当装配车间里需要将物件其平行运动又要拔高提升的时候，可以通过液压杆，助力网一起配合使用将物件运送到适用的高度上去，这样压力车不仅能起平行运送还能起到提升的作用，一物多用，提高了工作效率。



CN 204675757 U

1. 一种压力车，所述压力车主要由压力车臂、主载板、液压积压装置和滚轮组成，所述主载板置于滚轮上，所述液压装置在主载板端头部位且与压力车臂相连，其特征在于：所述滚轮通过基板连接，所述基板与主载板通过液压杆和助力网连接，所述主载板分为左主载板和右主载板，所述液压杆设在所述左主载板和右主载板的中间部位并通过焊接连接的方式与所述基板连接，所述液压杆的顶端设有小圆板，所述小圆板与主载板不通过连接固定，所述助力网设有左助力网和右助力网并都通过焊接与基板和主载板连接，所述助力网也设有液压装置且与液压杆都通过力臂与压力车臂相连。

2. 根据权利要求 1 所述的一种压力车，其特征在于：所述压力车臂与主载板通过铰链连接，压力车臂与主载板设有液压装置。

3. 根据权利要求 1 所述的一种压力车，其特征在于：所述压力车臂设有手柄，所述手柄外围包有 PVC 材料。

4. 根据权利要求 3 所述的一种压力车，其特征在于：所述手柄的内侧设有放压开关，所述放压开关与液压装置相连。

5. 根据权利要求 1 所述的一种压力车，其特征在于：所述滚轮上设有脚踢开关。

一种压力车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机械领域，特别涉及一种压力车。

背景技术

[0002] 压力车在我们的工业生活当中起到很大的作用，在一般的装配车间里面，工人们通常都使用压力车来手动运送一些比较重的物件，而一般的压力车也能承受大约一吨多的重量，在人工运送当中起到了无法替代的作用，但是在现有的技术当中，压力车在运送物件的时候只能平地运送，当涉及到高度上的运送的时候就显得比较无能为力，所以在平时一般将货物从一个地方运送到另一个地方的高处的时候，一般还得使用其它的机械物件来实现这一工序，所以既耗费了时间也降低了工作效率，满足不了需要。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种压力车，以解决现有技术中导致的上述多项缺陷。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供以下的技术方案：一种压力车，所述压力车主要由压力车臂、主载板、液压积压装置和滚轮组成，所述主载板置于滚轮上，所述液压装置在主载板端头部位且与压力车臂相连，所述滚轮通过基板连接，所述基板与主载板通过液压杆和助力网连接，所述主载板分为左主载板和右主载板，所述液压杆设在所述左主载板和右主载板的中间部位并通过焊接连接的方式与所述基板连接，所述液压杆的顶端设有小圆板，所述小圆板与主载板不通过连接固定，所述助力网设有左助力网和右助力网并都通过焊接与基板和主载板连接，所述助力网也设有液压装置且与液压杆都通过力臂与压力车臂相连。

[0005] 优选的，所述压力车臂与主载板通过铰链连接，压力车臂与主载板设有液压装置。

[0006] 优选的，所述压力车臂设有手柄，所述手柄外围包有 PVC 材料。

[0007] 优选的，所述手柄的内侧设有放压开关，所述放压开关与液压装置相连。

[0008] 优选的，所述滚轮上设有脚踢开关。

[0009] 采用以上技术方案的有益效果是：在装配车间里面是使用压力车的时候，当需要比较重的物件平移运动的时候，该实用新型提供的压力车可以像普通的压力车一样，而当装配车间里需要将物件其平行运动又要拔高提升的时候，可以通过液压杆，助力网一起配合使用将物件运送到适用的高度上去，这样压力车不仅能起平行运送还能起到提升的作用，一物多用，提高了工作效率。

附图说明

[0010] 图 1 是本实用新型的正视图；

[0011] 图 2 是本实用新型的侧视图；

[0012] 图 3 是本实用新型完成提升之后的侧视图。

[0013] 其中，1—一种压力车，2—压力车臂，3—主载板，4—滚轮，5—基板，6—液压杆，7—助力网，301—左主载板，302—右主载板，601—小圆板，201—手柄，2011—放压开关，401—脚踢开关。

具体实施方式

[0014] 如图 1，图 2，图 3 所示，一种压力车 1，所述压力车 1 主要由压力车臂 2、主载板 3、液压装置和滚轮 4 组成，所述主载板 3 置于滚轮 4 上，所述液压装置在主载板端头部位且与压力车臂 2 相连，所述滚轮 4 通过基板连接，所述基板 5 与主载板 3 通过液压杆 6 和助力网 7 连接，所述主载板 3 分为左主载板 301 和右主载板 302，所述液压杆 6 设在所述左主载板 301 和右主载板 302 的中间部位并通过焊接连接的方式与所述基板 5 连接，所述液压杆 6 的顶端设有小圆板，所述小圆板与主载板不通过连接固定，所述助力网 7 设有左助力网和右助力网并都通过焊接与基板和主载板 3 连接，所述助力网也设有液压装置且与液压杆都通过力臂与压力车臂相连，在现有的技术当中，压力车在运送物件的时候只能平地运送，当涉及到高度上的运送的时候就显得比较无能为力，所以在平时一般将货物从一个地方运送到另一个地方的高处的时候，一般还得使用其它的机械物件来实现这一工序，所以既耗费了时间也降低了工作效率，满足不了需要，但是在本实施例中，通过在装配车间里面是使用压力车的时候，当需要比较重的物件平移运动的时候，该实用新型提供的压力车可以像普通的压力车一样，而当装配车间里需要将物件其平行运动又要拔高提升的时候，可以通过液压杆，助力网一起配合使用将物件运送到适用的高度上去，这样压力车不仅能起平行运送还能起到提升的作用，一物多用，提高了工作效率，在转移一些比较重的的物品的时候，首先将主载板 3 插到物品底下去，然后使用压力车臂 2 下呀，将液压杆 6 和助力网 7 压倒一定的位置，这样使得物品悬空，这样也就可以移动物品，而当需要将物品提升到更高的地方的时候，就需要继续下压压力车臂 2 这时所述液压杆 6 因为长度的限制会将主载板 3 提升到一定的位置的时候脱离主载板 3，这时助力网 7 因为已经舒展到一定的程度，可以独立的支撑起主载板 3 和物品，达到平行移动与提升的双重移动。

[0015] 此外，所述压力车臂 2 设有手柄 201，所述手柄 201 外围包有 PVC 材料，所述手柄为了在使用者拉动压力车臂 201 的时候，有一个更好的着力点，而 PVC 材料能起到保护手的作用，所述手柄 201 的内侧设有放压开关 2011，所述防压开关 2011 是为了放下主载板 302 的，设在这里是为了方便工作人员工作的。

[0016] 基上所述，所述滚轮 4 上设有脚踢开关 401，所述脚踢开关 401 是为了控制滚轮 4，当需要滚轮 4 运动的时候，就打开脚踢开关 401，而当不需要滚轮 4 运动，比喻其要完成提升运动的时候，就需要关闭脚踢开关 401 限制其运动。这样的设计可以保证其工作时候的安全。

[0017] 以上所述的仅是本实用新型的优选实施方式，应当指出，对于本领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型创造构思的前提下，还可以做出若干变形和改进，这些都属于本实用新型的保护范围。

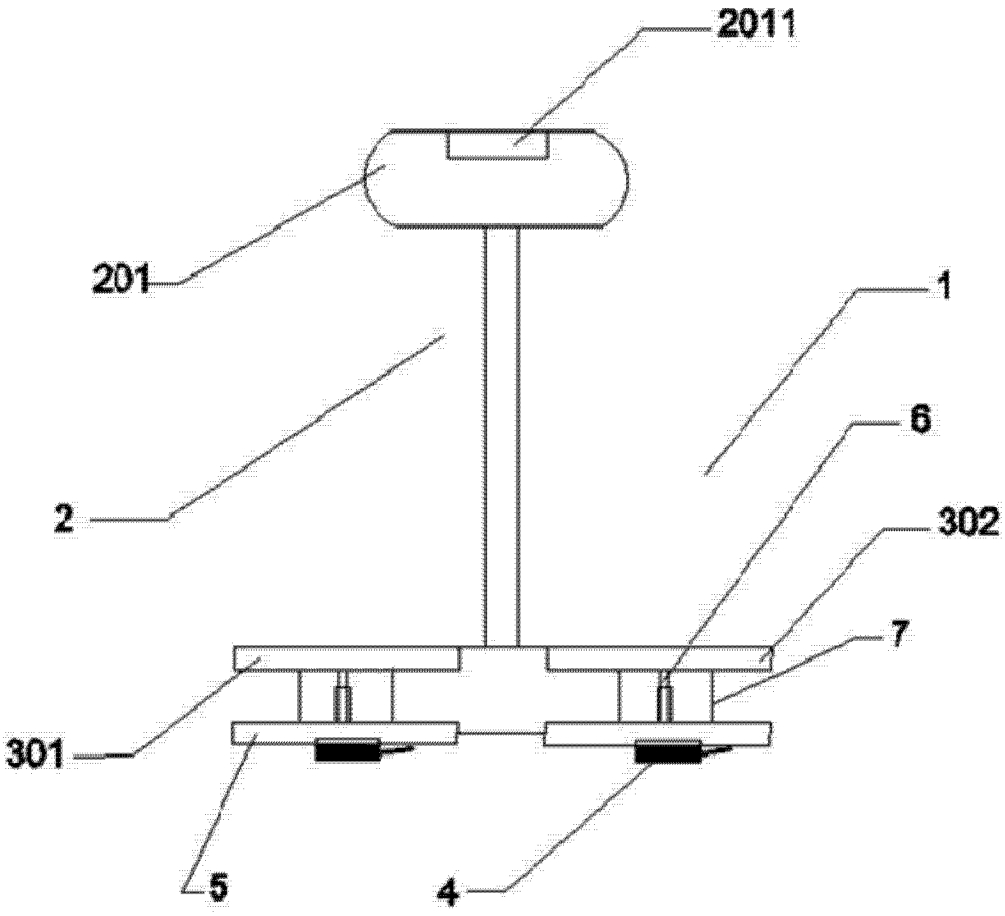


图 1

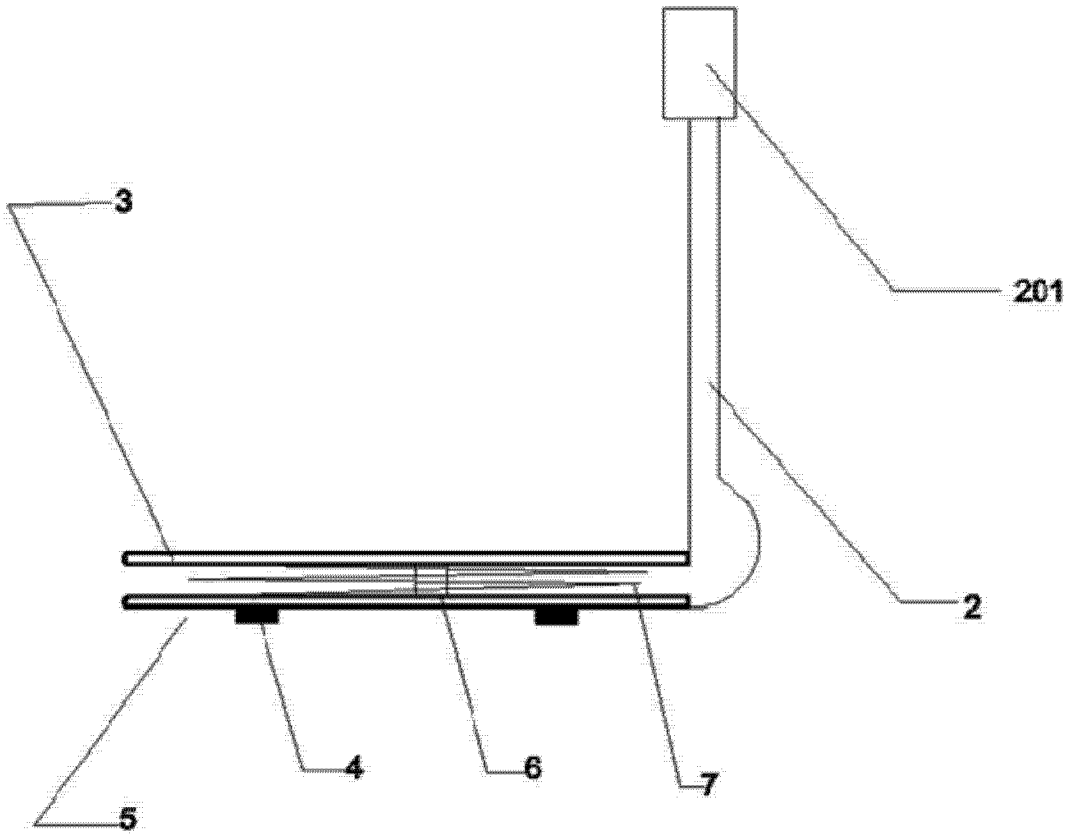


图 2

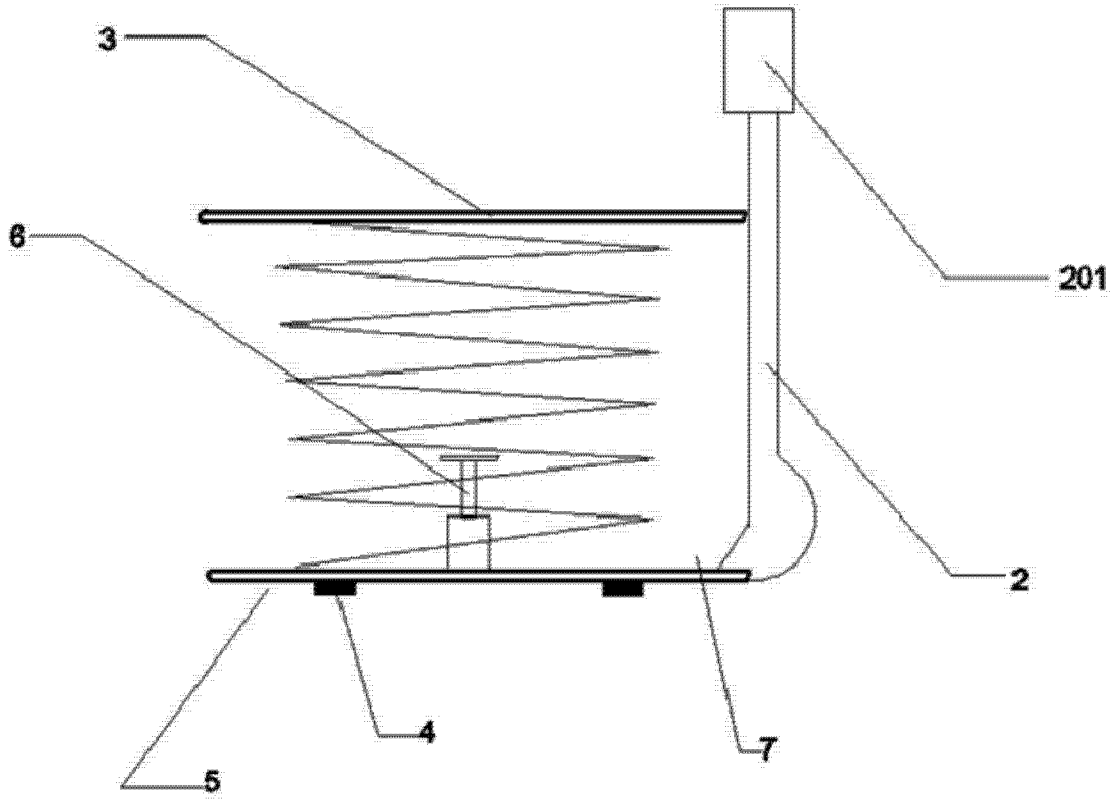


图 3