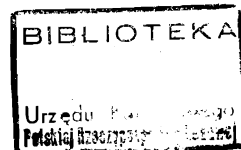


9 stycznia 1926 r.

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *Fold 1/100*

Nr 2732.

Kl. 14 c 4.

Erste Brüner Maschinen-Fabriks-Gesellschaft
(Brno, Czechosłowacja).

Wbudowanie kierownic w turbinach parowych, gazowych, turbosprężarkach i podobnych.

Zgłoszono 15 czerwca 1921 r.

Udzielono 29 sierpnia 1925 r.

Wynalazek dotyczy nowego sposobu wbudowania kierownic osiowych w turbinach parowych, odrzutnych, turbinach gazowych, turbosprężarkach i podobnych.

Wbudowanie kierownic w osłonie turbin parowych, gazowych lub turbosprężarkach przedstawia szczególne trudności, albowiem kierownice, wskutek ich większego ogrzania, rozszerzają się stosunkowo bardziej, niż otaczająca osłona. Przeto dokoła każdej kierownicy musi być pozostawiony dostateczny luz, co powoduje przesuwanie się kierownic ku środkowi turbiny.

Tę wadę usuwa niniejszy wynalazek.

Stosownie do wynalazku kierownice połączone są, według ilości stopni ciśnienia,

w jedną lub kilka grup, które są osadzone w dwudzielnej specjalnej pochwie, naokoło której opływa para ogrzewająca ją.

Rysunek przedstawia na fig. 1 formę wykonania wbudowania w myśl wynalazku w pionowym przekroju. Fig. 2 jest pionowym przekrojem przez pochwę z wbudowanymi kierownicami.

Kierownice *a* w zależności od ilości stopni połączone są w jedną lub kilka grup i szczelnie osadzone w dwudzielnej pochwie *b*, bez żadnego luzu. Pochwy są wykonane z tego samego materiału co i kierownice, lub z materiału o większym współczynniku rozszerzalności, niż te ostatnie.

Dwudzielne pochwy *b* otaczają pewną ilość kierownic *a* i zmocowane są szczel-

nie razem zapomocą śrub *c*. Pochwy zapomocą czopów *z* umieszczone są w wyżłobieniach *f* osłony *g*, przyczem umocowane są w osłonie w ten sposób, że mogą się rozszerzać od środka turbiny nazewnątrz o wielkość luzu *s*. Naokoło pochwy *b* opływa para z jednej strony o ciśnieniu *p* (albo p_1), a z drugiej strony o ciśnieniu p_1 (albo p_2). Pochwa jest zatem ogrzewana, jednakowo tak, jak i kierownice *a*. Te ostatnie mogą być tem samem osadzone w pochwie bez luzu.

Opisany sposób wbudowy może być zastosowany do podzielných, jak i do niepodzielných kierownic.

Zastrzeżenie patentowe.

Wbudowanie kierownic w turbinach parowych odrzutnych, turbinach gazowych, turbosprężarkach i podobnych, znamienne tem, że kierownice są wbudowane nie bezpośrednio w osłonie, lecz w zależności od ilości stopni połączone są w jedną lub kilka grup, które osadzone są szczelnie w dwudzielnej specjalnej pochwie, zmocowanej zapomocą śrub, przyczem naokoło pochwy opływa ogrzewająca ją para.

Erste Brünnner Maschinen-
Fabriks-Gesellschaft.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy,

Fig. 1

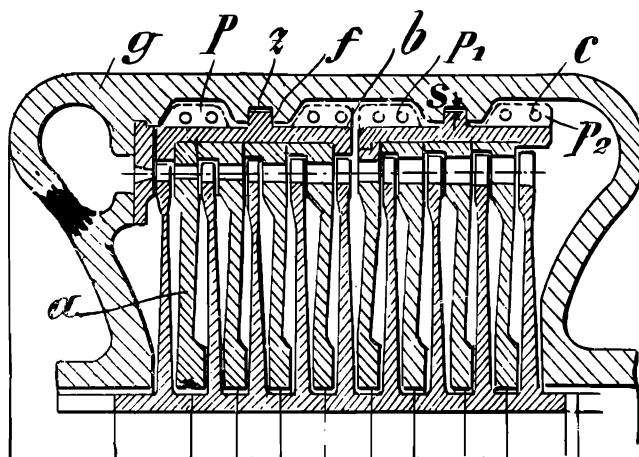


Fig. 2

