



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204851955 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 09

(21) 申请号 201520558758. 7

(22) 申请日 2015. 07. 24

(73) 专利权人 浙江裕泰汽车配件有限公司

地址 325025 浙江省温州经济技术开发区金
海二道 439 号

(72) 发明人 沈永瑞

(51) Int. Cl.

F16B 41/00(2006. 01)

F16B 37/04(2006. 01)

F16B 37/14(2006. 01)

F16B 39/12(2006. 01)

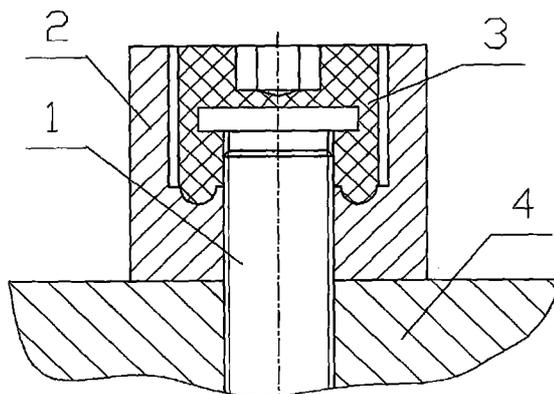
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

汽车用盖型螺母

(57) 摘要

汽车用盖型螺母,由轮毂螺栓、车轮螺母、密封盖、轮毂组成。所述车轮螺母上半部分内有一空腔,空腔内安装有密封盖,所述车轮螺母下半部分内部设有一内螺纹,内螺纹与轮毂螺栓配合,所述密封盖的下半部分内部设有一内螺纹,内螺纹上部设有一空腔,内螺纹与轮毂螺栓 1 配合,所述密封盖的顶部设有六角形内孔,所述车轮螺母空腔的底部设有一半圆环形凹槽,所述密封盖的底部设有一半圆环形凸台。



1. 汽车用盖型螺母,由轮毂螺栓(1)、车轮螺母(2)、密封盖(3)、轮毂(4)组成,其特征在于:所述车轮螺母(2)上半部分内有一空腔,空腔内安装有密封盖(3),所述车轮螺母(2)下半部分内部设有一内螺纹,内螺纹与轮毂螺栓(1)配合,所述密封盖(3)的下半部分内部设有一内螺纹,内螺纹上部设有一空腔,内螺纹与轮毂螺栓(1)配合,所述密封盖(3)的顶部设有六角形内孔,所述车轮螺母(2)空腔的底部设有一半圆环形凹槽,所述密封盖(3)的底部设有一半圆环形凸台。

汽车用盖型螺母

技术领域

[0001] 本实用新型涉及盖型螺母技术领域,具体涉及汽车用盖型螺母。

背景技术

[0002] 汽车轮胎是靠轮毂螺栓和螺母固定在轮毂上,由于安装在汽车轮胎上的轮毂螺栓和螺母长期处于风吹、雨淋的恶劣环境之中,导致轮毂螺栓和螺母配合之后,裸露螺母之外的一段轮毂螺栓生锈,造成螺母拆卸困难,增加了更换轮胎的难度,所以,当前汽车上与轮毂螺栓配合的多采用盖型螺母,把裸露在螺母之外的轮毂螺栓部分密封起来,防止生锈。但目前所用的盖形螺母制造工艺复杂,且自锁性能不佳,盖形螺母容易松脱,导致安全事故的发生。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种汽车用盖型螺母,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 本实用新型涉及的技术方案:

[0005] 汽车用盖型螺母,由轮毂螺栓、车轮螺母、密封盖、轮毂组成。

[0006] 所述车轮螺母上半部分内有一空腔,空腔内安装有密封盖。

[0007] 所述车轮螺母下半部分内部设有一内螺纹,内螺纹与轮毂螺栓配合。

[0008] 所述密封盖的下半部分内部设有一内螺纹,内螺纹上部设有一空腔,内螺纹与轮毂螺栓配合。

[0009] 所述密封盖的顶部设有六角形内孔。

[0010] 所述车轮螺母空腔的底部设有一半圆环形凹槽。

[0011] 所述密封盖的底部设有一半圆环形凸台。

[0012] 优选的,所述密封盖的材料为四氟乙烯。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该汽车用盖型螺母,有良好的密封性和自锁性,具有防止裸露在螺母之外的轮毂螺栓部分生锈以及防止车轮螺母松动脱落功能。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型处于工作状态时的全剖结构示意图。

[0015] 图2为本实用新型处于工作状态时的俯视结构图。

[0016] 图3为车轮螺母全剖结构示意图。

[0017] 图4为车轮螺母俯视结构图。

[0018] 图5为密封盖全剖结构示意图。

[0019] 图中:1. 轮毂螺栓,2. 车轮螺母,3. 密封盖,4. 轮毂。

具体实施方式

[0020] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细描述。

[0021] 本实用新型如图 1、图 2、图 3、图 4、图 5 所示,汽车用盖型螺母,由轮毂螺栓 1、车轮螺母 2、密封盖 3、轮毂 4 组成。

[0022] 所述车轮螺母 2 上半部分内有一空腔,空腔内安装有密封盖 3。

[0023] 所述车轮螺母 2 下半部分内部设有一内螺纹,内螺纹与轮毂螺栓 1 配合。

[0024] 所述密封盖 3 的下半部分内部设有一内螺纹,内螺纹上部设有一空腔,内螺纹与轮毂螺栓 1 配合。

[0025] 所述密封盖 3 的顶部设有六角形内孔,用于拧紧活松开密封盖 3。

[0026] 所述车轮螺母 2 空腔的底部设有一半圆环形凹槽,密封盖 3 的底部设有一半圆环形凸台,密封盖 3 的材料为四氟乙烯,当轮毂螺栓 1 与车轮螺母 2 和密封盖 3 都拧紧时,半圆环形凸台嵌入半圆环形凹槽,保证了轮螺母 2 与密封盖 3 接触面之间的密封,阻止外界灰尘、水等通过轮螺母 2 与密封盖 3 接触面渗入到轮毂螺栓 1,防止轮毂螺栓生锈,另外,车轮螺母 2 的内螺纹与密封盖 3 的内螺纹旋向相同,与轮毂螺栓配合后,形成自锁,防止车轮螺母松脱。

[0027] 该汽车用盖型螺母,有良好的密封性和自锁性,具有防止裸露在螺母之外的轮毂螺栓部分生锈以及防止车轮螺母松动脱落功能。

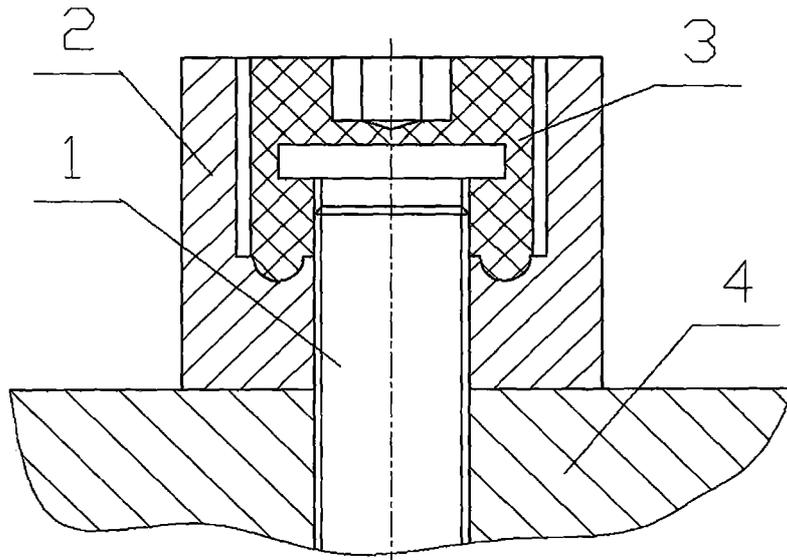


图 1

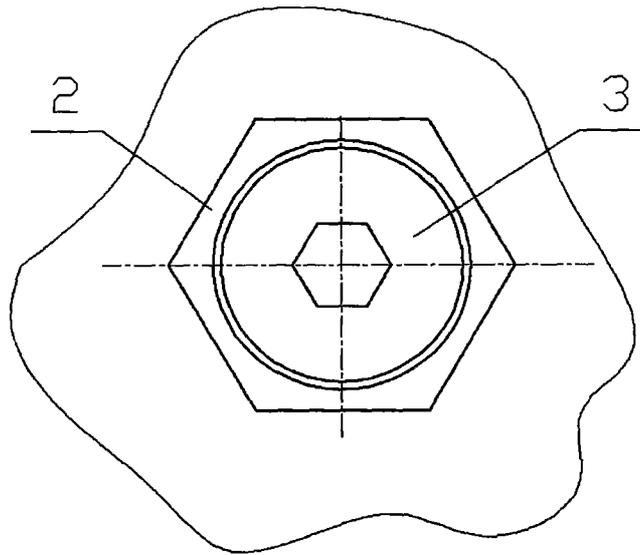


图 2

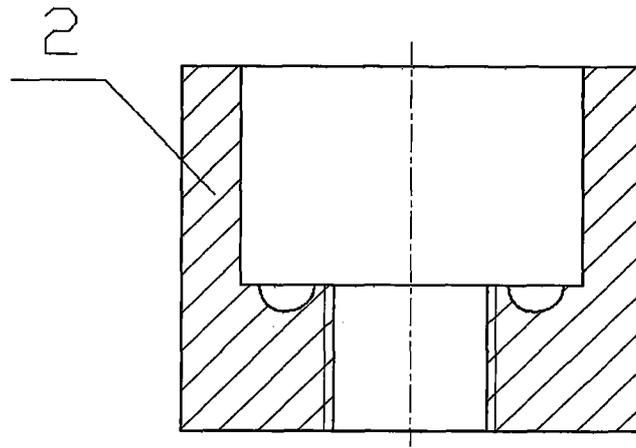


图 3

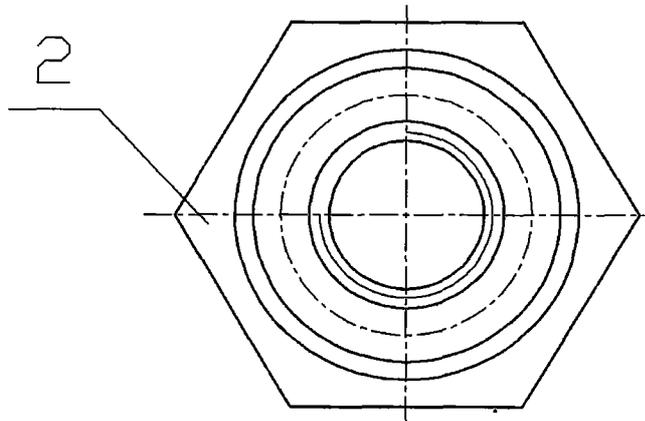


图 4

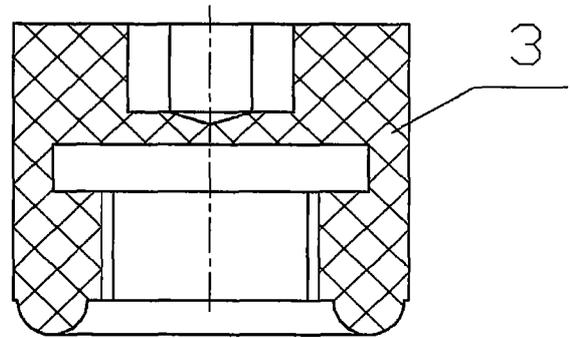


图 5