



①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

①1 Número de publicación: **2 312 901**

⑤1 Int. Cl.:
B60S 3/00 (2006.01)
B60S 3/04 (2006.01)

①2

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

⑨6 Número de solicitud europea: **04024915 .3**
⑨6 Fecha de presentación : **20.10.2004**
⑨7 Número de publicación de la solicitud: **1650091**
⑨7 Fecha de publicación de la solicitud: **26.04.2006**

⑤4 Título: **Aparato de mano para el secado de vehículos lavados.**

④5 Fecha de publicación de la mención BOPI:
01.03.2009

④5 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
01.03.2009

⑦3 Titular/es: **Tassilo Posth**
Dellengartenstrasse 30
66117 Saarbrücken, DE

⑦2 Inventor/es: **Posth, Tassilo y**
Posth, Jens Dominic

⑦4 Agente: **No consta**

ES 2 312 901 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Aparato de mano para el secado de vehículos lavados.

Descripción del invento

El invento se refiere a un aparato de mano para el secado de vehículos lavados, diseñado en forma alargada, conectable a una fuente de aire comprimido a través de un conducto flexible, equipado con al menos un orificio de salida para el aire comprimido que se encuentra al costado del aparato.

Un aparato de mano de este tipo para el secado de vehículos lavados se remonta a la patente US-A-6 021 584. El aparato de mano en cuestión es de forma alargada, conectable a una fuente de aire comprimido a través de un conducto flexible, que dispone de al menos un orificio de salida para aire comprimido que se encuentra al costado del aparato, equipado de un orificio de salida ranurado y/o orificios de salida dispuestos en hilera para la generación de una corriente de secado en forma de cortina.

El objetivo que se plantea la presente invención es crear un aparato de mano del tipo al principio indicado que permita un secado más eficiente de vehículos lavados que con los equipos existentes y que sea especialmente apto para el uso en instalaciones de lavado manual de vehículos.

El aparato de mano para el secado de vehículos lavados que soluciona el objetivo planteado se caracteriza por el hecho de que el orificio, de salida ranurado resp. los orificios de salida dispuestos en hilera son ajustables en longitud y que se ha previsto una válvula para la interrupción y/o la regulación de la corriente de aire.

A diferencia del aparato de mano que corresponde al estado de la técnica, el orificio de salida ranurado resp. los orificios de salida dispuestos en hilera de este aparato son de longitud ajustable, de modo que el aparato pueda ser adaptado a los diferentes anchos de vehículo. Además dispone de una válvula para la interrupción y/o la regulación de la corriente de aire en forma de cortina.

En la forma de ejecución privilegiada del invento se ha previsto un cuerpo hueco alargado en cuyo interior se encuentra un orificio de salida ranurado resp. orificios de salida dispuestos en hilera.

Como alternativa, el aparato puede diseñarse de tal forma que cada orificio de salida dispuesto en hilera esté conectado a un conducto separado, abierto en un extremo para la alimentación de aire comprimido, y a un soporte alargado conjunto para el conducto.

Por ejemplo, el cuerpo hueco alargado puede presentar piezas extensibles y adaptables en forma telescópica para el ajuste de longitud. También el soporte mencionado destinado a sostener los conductos individuales puede ser ajustado de esta manera. Alternativamente se podría emplear en lugar de este soporte una rejilla extensible.

En otra forma de ejecución, el cuerpo hueco alargado está diseñado en forma de estribo provisto de un asidero en cada extremo, lo que permite que dos personas puedan sostener y mover el aparato de mano desde dos lados opuestos del vehículo en sentido longitudinal por encima del vehículo. Preferentemente existe una posibilidad de fijación de la longitud ajustada.

Ejemplos de ejecución

A continuación se explicará y especificará más detalladamente el invento con ejemplos de ejecución y dibujos relacionados a estos ejemplos.

Fig. 1 muestra un ejemplo de ejecución de un aparato de mano para el secado de vehículos lavados conforme al estado de la técnica actual, en una vista lateral y en una vista de abajo.

Fig. 2 muestra una forma de ejecución alternativa al ejemplo de ejecución de Fig. 1, con un orificio de salida ranurado de aire comprimido.

Fig. 3 muestra un ejemplo de ejecución para un aparato de mano conforme al invento con diferentes longitudes ajustadas.

Fig. 4 muestra un ejemplo de ejecución para un aparato de mano de secado de vehículos lavados conforme al invento.

El aparato que se muestra en el ejemplo de ejecución de Fig. 1 consiste de un cuerpo hueco alargado (1) dotado de asidero (2) y en su parte inferior se encuentran orificios dispuestos en hilera (3) destinados a la salida de aire comprimido. En un extremo dotado de asidero (2) se ha montado una pieza de unión (4) al cuerpo hueco (1) que sirve para la conexión a un tubo flexible (5), a su vez conectable a una fuente de aire comprimido (no ilustrado).

En este ejemplo de ejecución la longitud del cuerpo hueco es de aprox. 60 cm. Debido a los orificios de salida dispuestos en hilera (3) es posible generar una corriente de secado en forma de cortina (6) que cubre amplias superficies de la carrocería del vehículo que se está lavando.

En el aparato que se muestra en el ejemplo de ejecución de Fig. 2 se ha diseñado un cuerpo hueco (1a) con un orificio de salida ranurado (7) en lugar de orificios de salida dispuestos en hilera.

En el ejemplo de ejecución en Fig. 3 se muestra un cuerpo hueco alargado (1b) con un orificio ranurado o varios orificios dispuestos en hilera no visibles, diseñado en forma de estribo y que consiste de dos elementos (8 y 9) extraíbles y adaptables en forma telescópica que permiten modificar la longitud del estribo. El tornillo (10) permite fijar los elementos (8 y 9) en la posición de ajuste deseada. La longitud ajustada del estribo puede adaptarse al ancho de una carrocería de vehículo como se ilustra en Fig. 3a con la línea rayada (11). En los puntos de pando del cuerpo hueco se podrían introducir articulaciones con material flexible, de modo que los extremos sean orientables.

Una válvula (12) permite la interrupción de la corriente de gas de secado.

Cada extremo libre de los elementos (8 y 9) está dotado de un asidero (2b) resp. (2b'). Así el aparato de mano puede ser sostenido por dos personas desde dos lados opuestos de un vehículo. El asidero también podría diseñarse como pieza en T o en forma de estribo para poder sostenerlo con las dos manos.

En el aparato de mano que se muestra en Fig. 4 se han previsto orificios de salida dispuestos en hilera (3c) conectados al conducto (13), que desembocan en una pieza de unión conjunta (no ilustrada). Los conductos diseñados en forma de tubos flexibles (13) están conectados cerca de los orificios de salida (3c) con un portarejillas extensible (15) que dispone de articulaciones (14) de longitud ajustable.

REIVINDICACIONES

1. Aparato de mano para el secado de vehículos lavados (11), de forma alargada, conectable a una fuente de aire comprimido a través de un conducto flexible (7), que dispone de al menos un orificio de salida (3, 7) para aire comprimido que se hallan al costado del aparato. Estos aparatos de mano pueden estar diseñados con un orificio de salida ranurado (7) y/o con orificios de salida dispuestos en hilera (3) para la generación de una corriente de secado en forma de cortina (6),

caracterizado por el hecho de que el orificio de salida ranurado (7) o bien los orificios de salida dispuestos en hilera (3) son de longitud ajustable y que se ha previsto una válvula (12) para la interrupción y/o la regulación de la corriente de aire comprimido.

2. Aparato de mano conforme a la reivindicación bajo inciso 1,

caracterizado por el hecho de que se ha conformado un cuerpo hueco (1, 1a, 1b) alargado que dispone de un orificio de salida ranurado (7) o de orificios de salida dispuestos en hilera (3) y que para los orificios de salida dispuestos en hilera (3c) se ha previsto un conducto (13) sostenido por un soporte alargado

(15) destinado a la alimentación de aire comprimido.

3. Aparato de mano conforme a la reivindicación bajo inciso 1 ó 2,

caracterizado por el hecho de que el cuerpo hueco alargado o el soporte (1, 1a, 1b) dispone de piezas adaptables y extraíbles de forma telescópica (8, 9).

4. Aparato de mano conforme a la reivindicación bajo inciso 1 ó 2,

caracterizado por el hecho de que el soporte alargado es una rejilla extensible (15).

5. Aparato de mano conforme a una de las reivindicaciones especificadas bajo inciso 1 hasta 4,

caracterizado por el hecho de que el cuerpo hueco alargado (1b) o el soporte está concebido en forma de estribo.

6. Aparato de mano conforme a una de las reivindicaciones especificadas bajo inciso 1 hasta 5,

caracterizado por el hecho de que en ambos extremos del cuerpo hueco alargado (1b) o del soporte se ha montado un asidero (2b, 2b').

7. Aparato de mano conforme a una de las reivindicaciones especificadas bajo inciso 1 hasta 6,

caracterizado por el hecho de que se ha previsto un dispositivo de retención (10) para la fijación de una longitud ajustada.

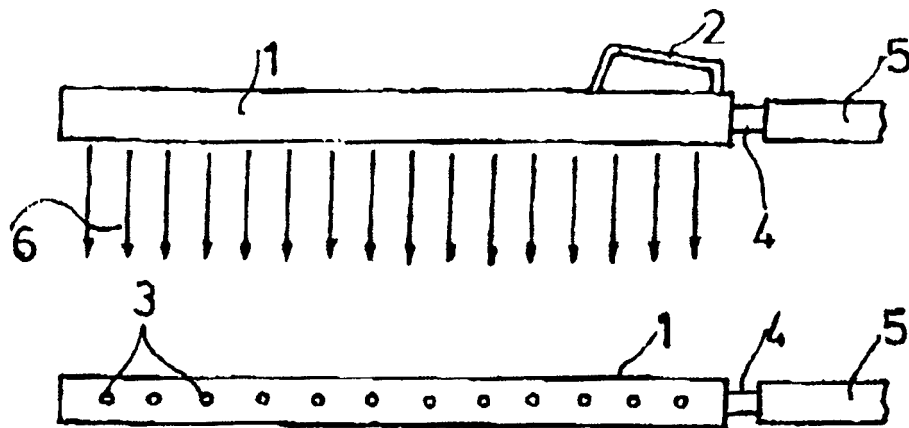


FIG.1

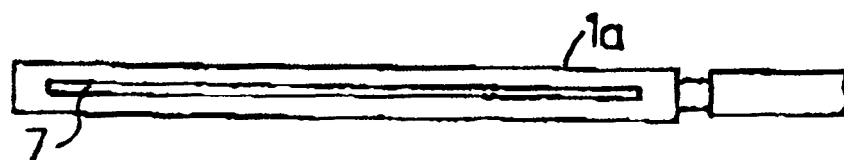


FIG.2

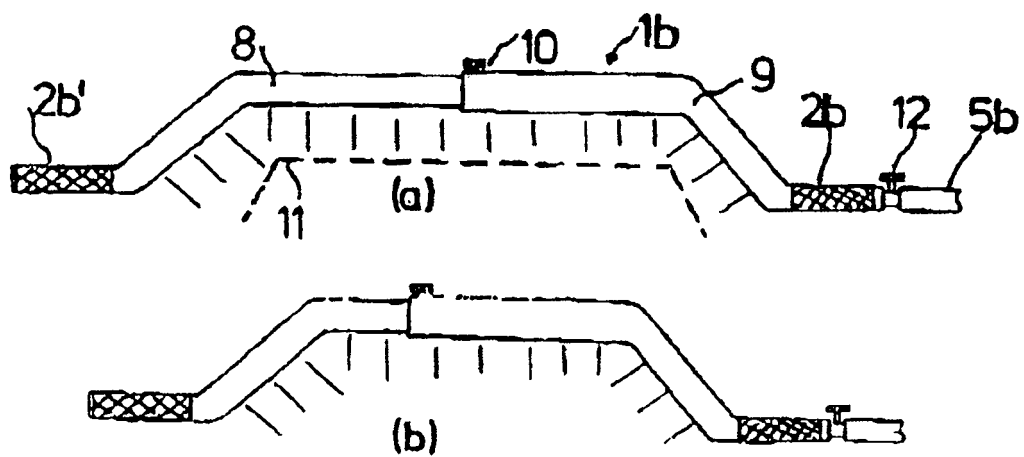


FIG.3

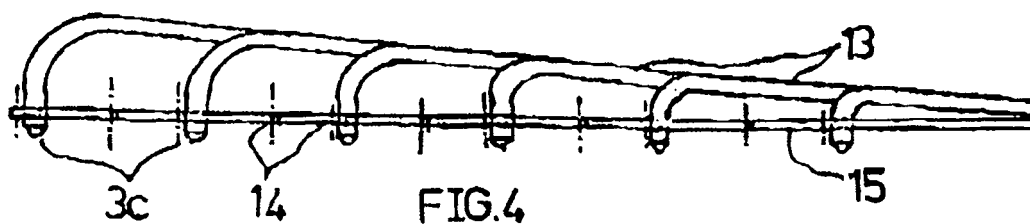


FIG.4