

20 stycznia 1928 r.

F29k 3/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 8046.

Kl. 24 h 1.

Franciszek Rzondeczko
(Królewska Huta, Polska).

Zbiornik parowozowy (tender) do węgla z samoczynnym transportem węgla do paleniska.

Zgłoszono 28 października 1924 r.

Udzielono 23 listopada 1927 r.

Zbiornik (tender) według wynalazku ma wewnątrz kształt leja odpowiedniej pojemności i zaopatrzony jest właściwie dwoma dnami, przyczem wewnętrzne dno stanowią skośne ściany zbiornika pomiędzy którymi znajdują się zasuwki. W przestrzeni pomiędzy dnami mieści się mechanizm do transportu węgla z zbiornika do paleniska parowozu. Zasadniczą częścią tego urządzenia jest ruchoma taśma żelazna pędzona w czasie jazdy za pośrednictwem mechanizmu połączonego z osią wozową za pomocą mimośrodów, zaś w czasie postoju ręcznie zapomocą korby. Na pokładzie kierowniczym parowozu mieści się specjalny mały zbiornik (lejek) do którego zsuwa się węgiel z taśmy.

Na załączonym rysunku fig. 1 przedstawia widok z boku zbiornika z skośnymi

ścianami i taśmą ruchomą oraz na fig. 2—widok z przodu zbiornika oraz napęd, fig. 3—szczegółowy widok z boku i z góry koła zębatego wraz z urządzeniem regulującym napęd taśmy transportowej, fig. 4—oś z wałkiem do łańcucha oraz 2 bębny do lin, fig. 5—widok z boku urządzenia do regulowania długości odcinka taśmy transportowej pomiędzy zasuwkami tendra węglowego.

Na fig. 2 literą *m* oznaczono jedną z zasuwek umocowanych do skośnych ścian tendra. Zasuwki te kolejno w miarę ubywania węgla otwierane są ręcznie. Taśma żelazna przedstawiona na fig. 1 i 2 i służąca do transportu węgla jest uruchomiona zapomocą mimośrodu połączonego z dźwignią i kołem zębatego. Regulację prędkości biegu taśmy uskutecznia urządzenie *b* przedsta-

wione na fig. 3. Uruchomienie oraz zatrzymanie taśmy transportowej odbywa się zapomocą zęba *d* (fig. 1) połączonego z dźwigną, na której osadzony jest ciężarek. Do podnoszenia ciężarka, względnie zęba służy linka oraz urządzenie *l i n* (fig. 1). Na parowozie znajduje się postument z wałkiem, na który zostaje zwijana taśma w razie odłączenia zbiornika od parowozu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zbiornik (tender) parowozowy do węgla z samoczynnym transportem węgla do

paleniska, znamienny tem, że wewnątrz posiada skośne ściany zakończone dnem z zasuwkami, przyczem w przestrzeni pomiędzy dwoma dnami mieści się ruchoma taśma żelazna do transportu węgla do paleniska parowozu.

2. Zbiornik (tender) według zastrz. 1, znamienny tem, że taśma żelazna zostaje uruchomiona w czasie jazdy mechanizmem połączonym z osią wozową, zaś w czasie postoju — ręcznie zapomcą korby.

Franciszek Rzondeczko.

