

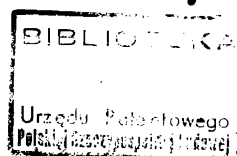
17 maja 1932 r.

2

URZĄD PATENTOWY



F16h 55/50



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15877.

Gewerkschaft Eisenhütte Westfalia
(Lünen, Niemcy).

Kl. 47 b 26.

47h, 55/50

Koło linowe z pierścieniami zaciskowymi, zakleszczającymi linę z boków.

Zgłoszono 15 grudnia 1930 r.

Udzielono 11 marca 1932 r.

Pierwszeństwo: 16 grudnia 1929 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy koła linowego z pierścieniami zaciskowymi, zakleszczającymi linę z boków.

W znanem kole linowym tego rodzaju w klinowym wgłębieniu wieńca koła znajduje się oprócz dwóch pierścieni, zakleszczających linę z boków, trzeci pierścień dolny, od nich zupełnie niezależny. Wszystkie trzy pierścienie są rozmieszczone w ten sposób, że nacisk liny na pierścień dolny zostaje przenoszony przez ten pierścień po stronie przeciwległej miejscu zetknięcia się z liną na boczne pierścienie zakleszczające. Nacisk na boczne pierścienie zaciskowe przenosi się zpowrotem na przeciwległą stronę, wskutek czego powoduje się w tem miejscu przesuw poprzeczny bocznych pierścieni zaciskowych. Takie wykonanie i ukształtowanie części posiada, zwłaszcza

przy przenoszeniu większych ilości energii, tę wadę, że dolny pierścień odkształca się owalnie, wskutek czego łatwo pęka.

Takie koło posiada ponadto tę wadę, że boki dolnego pierścienia i obydwóch bocznych pierścieni zaciskowych szybko się zużywają, wskutek wielkiego nacisku na jednostkę powierzchni w dolnej części dolnego pierścienia pomiędzy nim i pierścieniami bocznymi. Wskutek wielkiego zużycia małe więc przenoszenie siły zapomocą dolnego pierścienia na pierścienie boczne, powodując przerwy w ruchu.

Koło linowe według wynalazku niniejszego nie wykazuje tych wad, ponieważ dolny pierścień jest wykonany wraz z jednym z bocznych pierścieni zaciskowych jako jednolita całość. Nacisk liny przenosi się wobec tego bezpośrednio w miejscu

S zetknięcia się liny z dolnym pierścieniem na niego i równocześnie na pierścieniu bocznym. Dolny pierścień nie może wskutek tego odkształcać się owalnie.

Najlepiej, gdy pierścień boczny, niestanowiący całości z pierścieniem dolnym, jest wykonany w ten sposób, że może się przesuwac poprzecznie na dolnym pierścieniu, który jest zasadniczo równoległy do osi koła linowego.

Pierścienie zaciskowe są w miejscach, w których stykają się z liną, wykonane właściwiej w ten sposób, że są dostosowane do kształtu liny, wskutek czego osiąga się równomierne ściskanie liny, zapobiegające jej odkształcaniu się.

Rysunek przedstawia dwa przykłady wykonania koła linowego według wynalazku. Fig. 1 przedstawia koło linowe z pierścieniami zaciskowymi, zakleszczającymi linę z boków, a fig. 2 — inny przykład wykonania koła linowego, które składa się z dwóch tarcz, symetrycznych względem płaszczyzny środkowej, prostopadłej do osi koła.

Litera *a* oznacza koło linowe, w którego wieńcu, zaopatrzonym w rowek z krzywami lub stożkowymi powierzchniami bocznymi *d*, *e*, znajdują się przesuwne pierścienie zaciskowe *c*, *b*. Jeden z pierścieni zaciskowych, np. *b* jest sztywno połączony z dolnym pierścieniem *f*, równoległym do osi koła linowego, lub stanowi z tym pierścieniem jednolitą całość. Pierścień zaciskowy *c*, niepołączony z pierścieniem dolnym, jest osadzony przesuwnie na pierścieniu dolnym *f*. Pod naciskiem liny pierścień zaciskowy *b* wraz z pierścieniem dolnym *f* zostaje przyciśnięty wdół i przesuwa się, przylegając do klinowej lub krzywej powierzchni 2 rowka wieńca koła, ku pierścieniowi zaciskowemu *c*. Równocześnie naciska dolny pierścień w swej dolnej części na boczny pierścień zakleszczający *c* i powoduje w ten sposób przesuw tegoż po

stronie przeciwległej na pierścieniu dolnym *f* ku bocznemu pierścieniowi *b*.

W celu umożliwienia zakładania pierścieni zaciskowych w rowek wieńca koła linowego każdy pierścień zaciskowy składa się z kilku, a przynajmniej dwóch części.

Koło linowe według fig. 2 różni się od poprzednio opisanego tem, że składa się z dwóch oddzielnych tarcz a^1 , a^2 , połączonych ze sobą zapomocą śrub. W tym przypadku każdy pierścień zaciskowy może być niedzielony. Lepiej jednak, jeżeli składa się on również i w tym przypadku z kilku części, ponieważ tak wykonane koło posiada tę zaletę, że pierścienie zaciskowe można zeń wyjmować, nie zdejmując koła linowego z wału. Rozmieszczenie, wykonanie i sposób działania innych części odpowiada poprzednio opisanemu przykładowi wykonania.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Koło linowe z pierścieniami zaciskowymi, zakleszczającymi linę z boków, z których dwa boczne pierścienie zaciskowe dają się przesuwac ku sobie w kierunku poprzecznym w stosunku do środkowej płaszczyzny pionowej koła, znamienne tem, że dolny pierścień zaciskowy jest sztywno połączony z jednym z bocznych pierścieni zaciskowych.

2. Koło linowe według zastrz. 1, znamienne tem, że jeden z bocznych pierścieni zaciskowych jest osadzony przesuwnie na dolnym pierścieniu, zespolonym z drugim bocznym pierścieniem zaciskowym.

3. Koło linowe według zastrz. 1, znamienne tem, że każdy z pierścieni zaciskowych składa się z kilku części.

Gewerkschaft Eisenhütte
Westfalia.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

