



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2017-0136260
 (43) 공개일자 2017년12월11일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
F21S 8/10 (2006.01) **F21V 3/04** (2006.01)
F21W 101/00 (2006.01) **F21W 131/402** (2006.01)
F21Y 101/02 (2006.01)

(71) 출원인
강태욱
 대전광역시 대덕구 계족산로 135,406동301호(송촌동, 선비마을4단지아파트)

(52) CPC특허분류
F21S 8/10 (2013.01)
F21V 3/0436 (2013.01)

(72) 발명자
강태욱
 대전광역시 대덕구 계족산로 135,406동301호(송촌동, 선비마을4단지아파트)

(21) 출원번호 10-2016-0068117
 (22) 출원일자 2016년06월01일
 심사청구일자 없음

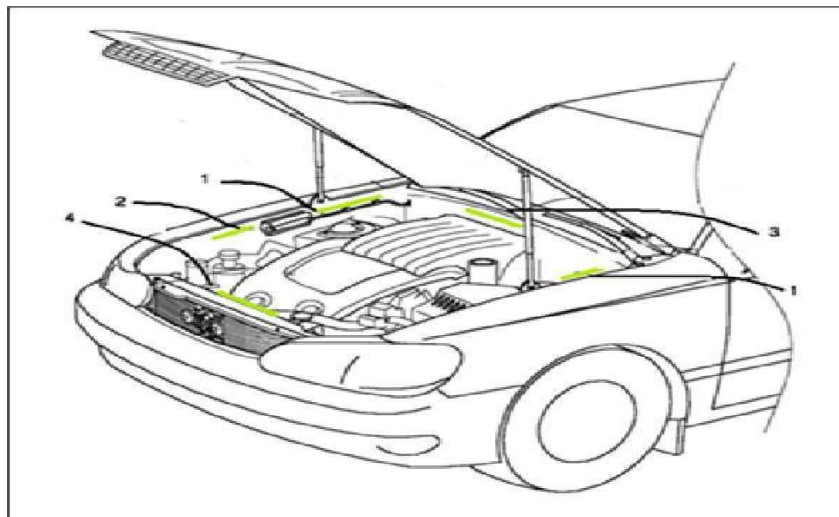
전체 청구항 수 : 총 1 항

(54) 발명의 명칭 **자동차 엔진룸 림 작업등**

(57) 요약

자동차 엔진룸 안에 LED 등을 설치

대표도



(52) CPC특허분류

F21W 2101/00 (2013.01)

F21W 2131/402 (2013.01)

F21Y 2101/00 (2013.01)

명세서

청구범위

청구항 1

LED램프등 4개, 플라스틱 재료

발명의 설명

기술분야

[0001] 자동차 정비

배경기술

[0003] 본 고안은 자동차 보닛 안에 있는 어두운 엔진룸 등에 관한 것으로, 정비소에서 정비 시 안 보이는 곳을 엔진룸 안에 달려 있는 LED등 으로 비추어 정비를 쉽게 할 수 있고 야간에 차량 정비 시 원활하게 정비를 할 수 있으며 어두워서 안 보이는 날카로운 곳에 손을 안 다치며 인명 피해를 줄 일수 있습니다. 운전자가 한손으로는 랜턴을 들고 다른 한 손만을 이용하여 작업하여야 하므로 작업성이 저하되는 것은 물론 랜턴에내장된 밧데리가 자체 방전되어 사용하고자 할 때 사용치 못하는 문제점과 랜턴의 크기로 인하여 협소한 공간에는 집어 넣을 수가 없는 폐단이 었지만 차량 엔진룸 내부의 밖이 아니라 내부에 LED등을 장착 시키며 배터리의 방전을 피하고자 프런트 웬다 앞에다 전기 자동차와 비슷하게 전기 배선을 연결하여 충전 해주는 법을 하였으며 효율적으로 정비를 할 수 있다.

[0004] 1)차량 엔진룸 보닛 안쪽에 조명등을 장착하는 방법.

[0005] 2)차량 엔진룸 안에 조명등을 정비, 필요시, 떼었다 붙였다 부착하는 방법.

[0006] 3)차량 엔진룸 내부에 조명등을 설치 하는 방법.

발명의 내용

[0008] 자동차 엔진 룸 내의 정비 시 안 보이는 불편함이 있으므로 잘 보이도록 장착.

도면의 간단한 설명

[0010] 자동차의 엔진룸 램프 겸용 비상등에 관한 것이다. 통상적으로, 야간 주행중에 자동차의 엔진에 이상이 생겨 정비를 하고자 할 때는 먼저 후드(hood)를 오픈시킨 후에 엔진을 정비한다. 이때 상기 후드의 저면 에는 주위가 어두운 야간에도 정비를 할 수 있도록 엔진 룸 램프가 장착되어 있다

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

[0011] 자동차 엔진 룸 내의 정비 시 안 보이는 불편함이 있으므로 정비를 편하게 하기 위해 발명을 하였으며 자동차 엔진룸 사이드 쪽에 LED등을 장착하여 어두운 곳을 비춰주며 혹시나, 정비를 하다가 전구가 파손 될 수 있기 때문에 케이스를 장착 후 내부에 장착한다.

도면

도면1

