

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **16348**

(51) Klasyfikacja:
12-10

(21) Numer zgłoszenia: **16330**

(22) Data zgłoszenia: **01.04.2010**

(54)

Wózek transportowy pokryty

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.04.2011 WUP 04/2011

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Wiesław Królik, Warka, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Królik Wiesław, Warka, (PL)

PL 16348

Nr k.p. 16348 ..

Klasa 12-10 ..

Wózek transportowy pokryty

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wózek transportowy pokryty.

Wózek transportowy pokryty jest wykorzystywany zwłaszcza w sadach do szybkiego wywiezienia owoców w paletach skrzyniowych.

Istota wzoru przemysłowego przejawia się w nowej postaci przedmiotu wynikającej z jego oryginalnego kształtu.

Wózek transportowy pokryty ma postać prostokątnej ramy, w której z jednej strony umieszczony jest dyszel z kulą a z drugiej zaczep kulowy.

Do ramy wózka, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych, umocowana jest oś przednia i oś tylna, pomiędzy którymi znajduje się obniżony podest transportowy. Rama wózka jest wewnątrz pusta przez co stwarza wrażenie smukłości. Nad osiami jezdnyymi umieszczone są półki – błotniki wyraźnie podniesione w stosunku do podestu transportowego znajdującego się pomiędzy osiami.

Górna powierzchnia wózka pokrytego zarówno jego podest transportowy jak i podniesione błotniki wyłożone są pokryciem wykonanym z blachy lub sklejki. Szczególnie charakterystyczną postacią wózka nadaje pokrycie wykonane z aluminiowej blachy ryflowanej.

Kolor nie jest przedmiotem wzoru przemysłowego co oznacza, że wózek według wzoru przemysłowego może występować w dowolnym kolorze.

Wózek transportowy pokryty charakteryzuje się prostotą kształtu, w którym wyróżniają się proste, maszynowe linie. Wrażenie smukłości i lekkości jest osiągnięte przez pokrycie górnych partii wózka płaskimi jednolitymi powierzchniami.

W pierwszej odmianie wózka transportowego pokrytego rozstaw osi jest najmniejszy a długość podestu ładunkowego odpowiada długości dwóch palet skrzyniowych, do przewozu których wózek jest przeznaczony. W odmianie tej wózek osadzony jest na proporcjonalnie małych kołach jezdnych. W odmianie tej ścianka pomiędzy półkami nad osiami jezdnych a podestem ładunkowym jest pionowa.

W drugiej odmianie wózka transportowego pokrytego rozstaw osi jest najmniejszy a długość podestu ładunkowego odpowiada długości dwóch palet skrzyniowych, do przewozu których wózek jest przeznaczony. W odmianie tej koła jezdne mają proporcjonalnie wyraźnie większy rozmiar co sprawia wrażenie „masywności”. W odmianie tej ścianka pomiędzy półkami nad osiami jezdnych a podestem ładunkowym jest pionowa

W trzeciej odmianie wózka transportowego pokrytego rozstaw osi jest najmniejszy a długość podestu ładunkowego odpowiada długości dwóch palet skrzyniowych, do przewozu których wózek jest przeznaczony. W odmianie tej wózek osadzony jest na proporcjonalnie małych kołach jezdnych a ścianka pomiędzy półkami nad osiami jezdnych a podestem ładunkowym jest pochylona dołem w kierunku środka wózka.

W czwartej odmianie wózka transportowego pokrytego rozstaw osi jest większy a długość podestu ładunkowego odpowiada długości trzech palet skrzyniowych, do przewozu których wózek jest przeznaczony. W odmianie tej koła jezdne mają proporcjonalnie wyraźnie większy rozmiar co sprawia wrażenie „masywności”. W odmianie tej ścianka pomiędzy półkami nad osiami jezdnych a podestem ładunkowym jest pionowa.

W piątej odmianie wózka transportowego pokrytego rozstaw osi jest większy a długość podestu ładunkowego odpowiada długości trzech palet skrzyniowych, do przewozu których wózek jest przeznaczony. W odmianie tej wózek osadzony jest na proporcjonalnie małych kołach jezdnych a ścianka pomiędzy półkami nad osiami jezdnych a podestem ładunkowym jest pionowa.

W szóstej odmianie wózka transportowego pokrytego rozstaw osi jest większy a długość podestu ładunkowego odpowiada długości trzech palet skrzyniowych, do przewozu których wózek jest przeznaczony. W odmianie tej wózek osadzony jest na proporcjonalnie małych kołach jezdnych a ścianka

po między półkami nad osiami jezdnyimi a podestem ładunkowym jest pochylona dołem w kierunku środka wózka.

Wózek transportowy pokryty według wzoru przemysłowego pokazany jest na rysunku na którym fig. 1 przedstawia pierwszą odmianę wózka transportowego pokrytego w widoku perspektywicznym z boku, fig. 2 przedstawia drugą odmianę wózka transportowego pokrytego w widoku perspektywicznym z boku, fig. 3 przedstawia trzecią odmianę wózka transportowego pokrytego w widoku perspektywicznym z boku, fig. 4 przedstawia czwartą odmianę wózka transportowego pokrytego w widoku perspektywicznym z boku, fig. 5 przedstawia piątą odmianę wózka transportowego pokrytego w widoku perspektywicznym z boku a fig. 6 przedstawia szóstą odmianę wózka transportowego pokrytego w widoku perspektywicznym z boku.

Wszystkie odmiany wózka transportowego pokrytego pokazane są razem na arkuszu zbiorczym.

Cechy istotne wzoru przemysłowego przejawiają się w oryginalnym połączeniu wszystkich elementów wózka to znaczy w fantazyjnym, surowym i jakby maszynowym kształcie ramy wewnątrz pustej z umieszczoną pod nią osią, gdzie koła jezdne wychodzą na zewnątrz ramy.





Fig. 1

[Handwritten signature]



Fig. 2

A handwritten signature in blue ink, located at the bottom right of the page. The signature is stylized and appears to be a name.

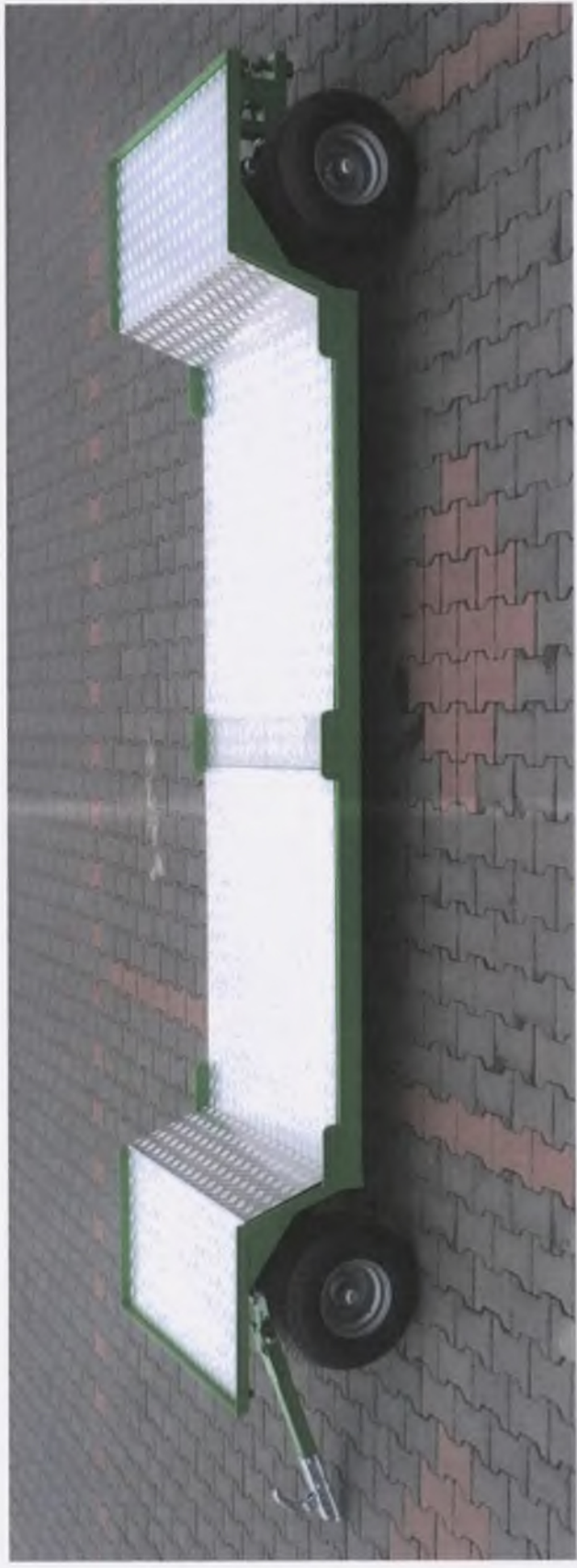


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

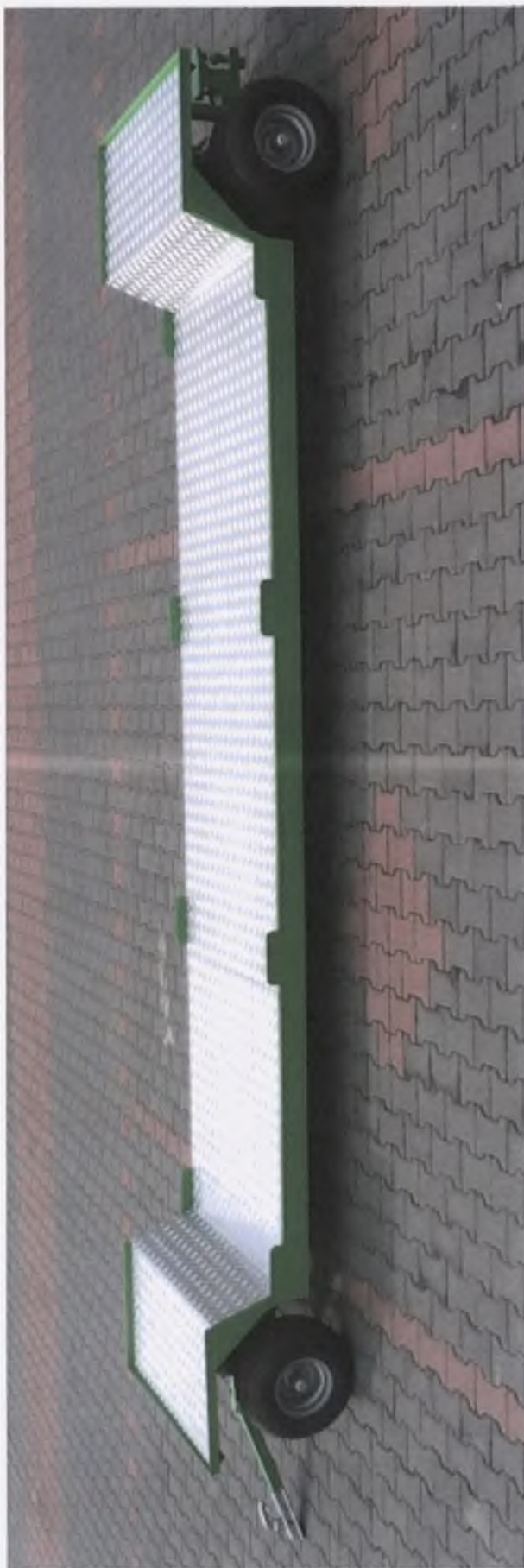


Fig. 6



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

A handwritten signature or mark in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

Op. 16330
Rp 16348