

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **12591**

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(21) Numer zgłoszenia: **12158**

(22) Data zgłoszenia: **02.03.2007**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Przednie drzwi samochodu

(30) Pierwszeństwo:

04.09.2006 (DE) 40604559.3

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.05.2008 WUP 05/2008

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 12591

Nr Rp. 12591

Klasa 12-16

Przednie drzwi samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego są przednie drzwi samochodu.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, przednie drzwi samochodu według wzoru wyróżniają się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 - przedstawia widok przednich drzwi w pierwszej odmianie wykonania, fig. 2 - widok przednich drzwi w drugiej odmianie wykonania,

fig. 3 - przednie drzwi w pierwszej odmianie na ściankę boczną, fig. 4 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany przednich drzwi na ściankę boczną widzianą od krawędzi tylnej, fig. 5 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany przednich drzwi na ściankę boczną widzianą od krawędzi przedniej, fig. 6 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany przednich drzwi na ściankę boczną widzianą od krawędzi górnej, fig. 7 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany przednich drzwi na ściankę boczną widzianą od krawędzi górnej i tylnej, fig. 8 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany przednich drzwi na ściankę boczną widzianą od krawędzi tylnej, fig. 9 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany przednich drzwi na ściankę boczną widzianą od krawędzi tylnej i dolnej,

fig. 10 - przednie drzwi w drugiej odmianie na ściankę boczną, fig. 11 - widok perspektywiczny drugiej odmiany przednich drzwi na ściankę boczną widzianą od krawędzi tylnej, fig. 12 - widok perspektywiczny drugiej odmiany przednich drzwi na ściankę boczną widzianą od krawędzi przedniej, fig. 13 - widok perspektywiczny drugiej odmiany przednich drzwi na ściankę boczną widzianą od krawędzi górnej, fig. 14 - widok perspektywiczny drugiej odmiany przednich drzwi na ściankę boczną widzianą od krawędzi górnej i tylnej, fig. 15 - widok perspektywiczny drugiej odmiany przednich drzwi na ściankę boczną widzianą od krawędzi tylnej, fig. 16 - widok perspektywiczny drugiej odmiany przednich drzwi na ściankę boczną widzianą od krawędzi tylnej i dolnej.

Przednie drzwi samochodu, według wzoru przemysłowego, charakteryzują się tym,

że w pierwszej odmianie wykonania w części górnej posiadają zbliżoną do pięciobocznej ramę mocującą szybę, przy czym najkrótszy bok jest podstawą do przyłączenia o podstawie trójkątnej elementu mocującego lusterko boczne, a przeciwległy bok stanowi górną tylną krawędź drzwi przednich, która od części dolnej lekko zwęża się do krawędzi górnej. Ponadto, maksymalna wysokość otworu szyby stanowi około $4/7$ wysokości części pełnej drzwi. Krawędź zewnętrzna dolnej części drzwi jest lekko wypukła, przy czym na górnej linii krzywizny załamania kąta powierzchni drzwi, umieszczone jest wgłębienie zbliżone do okręgu a obok niego prostokątne otwory do zamocowania klamki drzwi, zaś na dolnej linii krzywizny załamania kąta powierzchni drzwi usytuowany jest prostokątny pas będący podstawą listwy bocznej drzwi.

Przednie drzwi w drugiej odmianie wykonania w części górnej posiadają zbliżoną do pięciobocznej ramę mocującą szybę, przy czym najkrótszy bok jest podstawą do przyłączenia o podstawie trójkątnej elementu mocującego lusterko boczne, a przeciwległy bok stanowi górną tylną krawędź drzwi przednich, która od części dolnej lekko zwęża się do krawędzi górnej. Ponadto, maksymalna wysokość otworu szyby stanowi około $5/7$ wysokości części pełnej drzwi. Krawędź zewnętrzna dolnej części drzwi jest lekko wypukła, przy czym na górnej linii krzywizny załamania kąta powierzchni drzwi, umieszczone jest wgłębienie zbliżone do okręgu a obok niego prostokątne otwory do zamocowania klamki drzwi, zaś na dolnej linii krzywizny załamania kąta powierzchni drzwi usytuowany jest prostokątny pas będący podstawą listwy bocznej drzwi.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że przednie drzwi w pierwszej odmianie wykonania w części górnej posiadają zbliżoną do pięciobocznej ramę mocującą szybę, przy czym najkrótszy bok jest podstawą do przyłączenia o podstawie trójkątnej elementu mocującego lusterko boczne, a przeciwległy bok stanowi górną tylną krawędź drzwi przednich, która od części dolnej lekko zwęża się do krawędzi górnej. Ponadto, maksymalna wysokość otworu szyby stanowi około $4/7$ wysokości części pełnej drzwi. Krawędź zewnętrzna dolnej części drzwi jest lekko wypukła, przy czym na górnej linii krzywizny załamania kąta powierzchni drzwi, umieszczone jest wgłębienie zbliżone do okręgu a obok niego prostokątne otwory do zamocowania klamki drzwi, zaś na dolnej linii krzywizny załamania kąta powierzchni drzwi usytuowany jest prostokątny pas będący podstawą listwy bocznej drzwi, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1, 3 - 9.

Przednie drzwi w drugiej odmianie wykonania w części górnej posiadają zbliżoną do pięciobocznej ramę mocującą szybę, przy czym najkrótszy bok jest podstawą do przyłączenia o podstawie trójkątnej elementu mocującego lusterko boczne, a przeciwległy bok stanowi górną tylną krawędź drzwi przednich, która od części dolnej lekko zwęża się do krawędzi górnej. Ponadto, maksymalna wysokość otworu szyby stanowi około $5/7$ wysokości części pełnej drzwi. Krawędź zewnętrzna dolnej części drzwi jest lekko wypukła, przy czym na górnej linii

krzywizny załamania kąta powierzchni drzwi, umieszczone jest wgłębienie zbliżone do okręgu a obok niego prostokątne otwory do zamocowania klamki drzwi, zaś na dolnej linii krzywizny załamania kąta powierzchni drzwi usytuowany jest prostokątny pas będący podstawą listwy bocznej drzwi, jak uwidoczniono na załączonych fig. 2, 10 - 16.

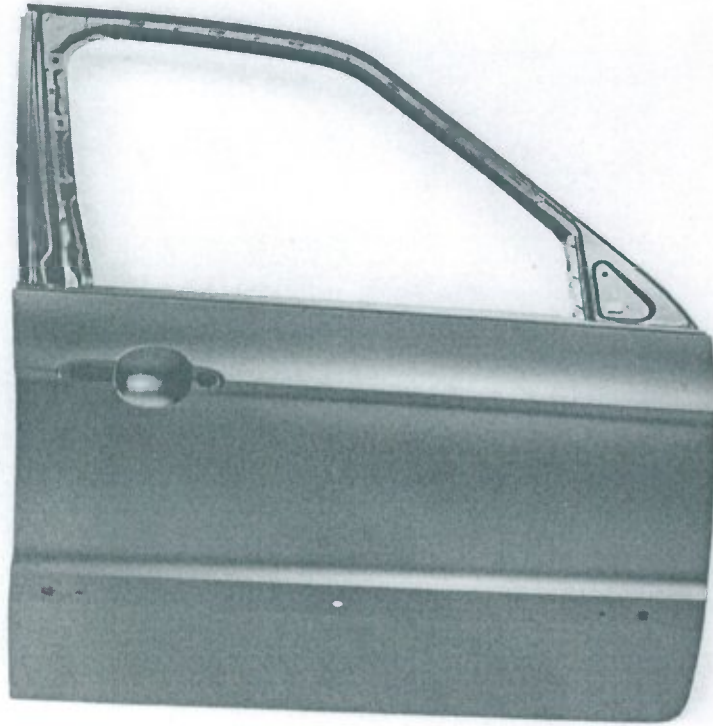


FIG. 1

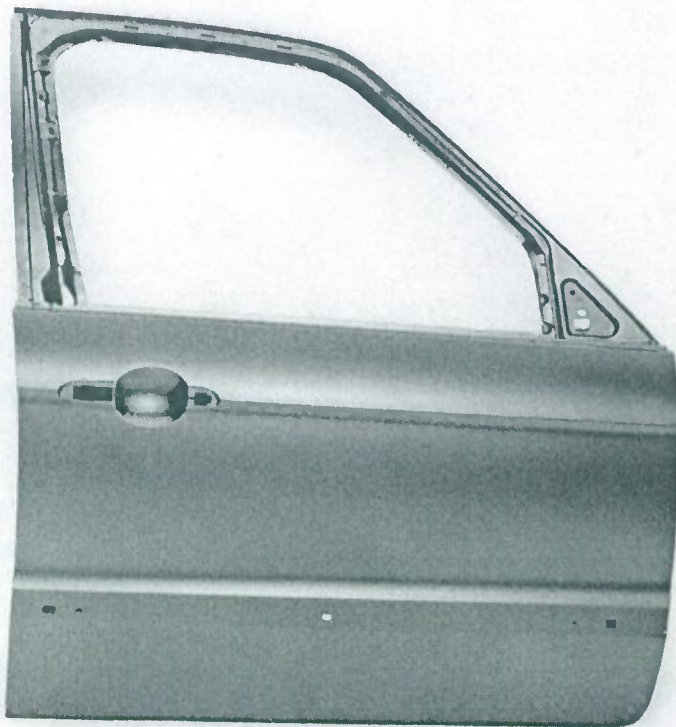


FIG. 2



FIG. 3



FIG. 4



FIG. 5



FIG. 6

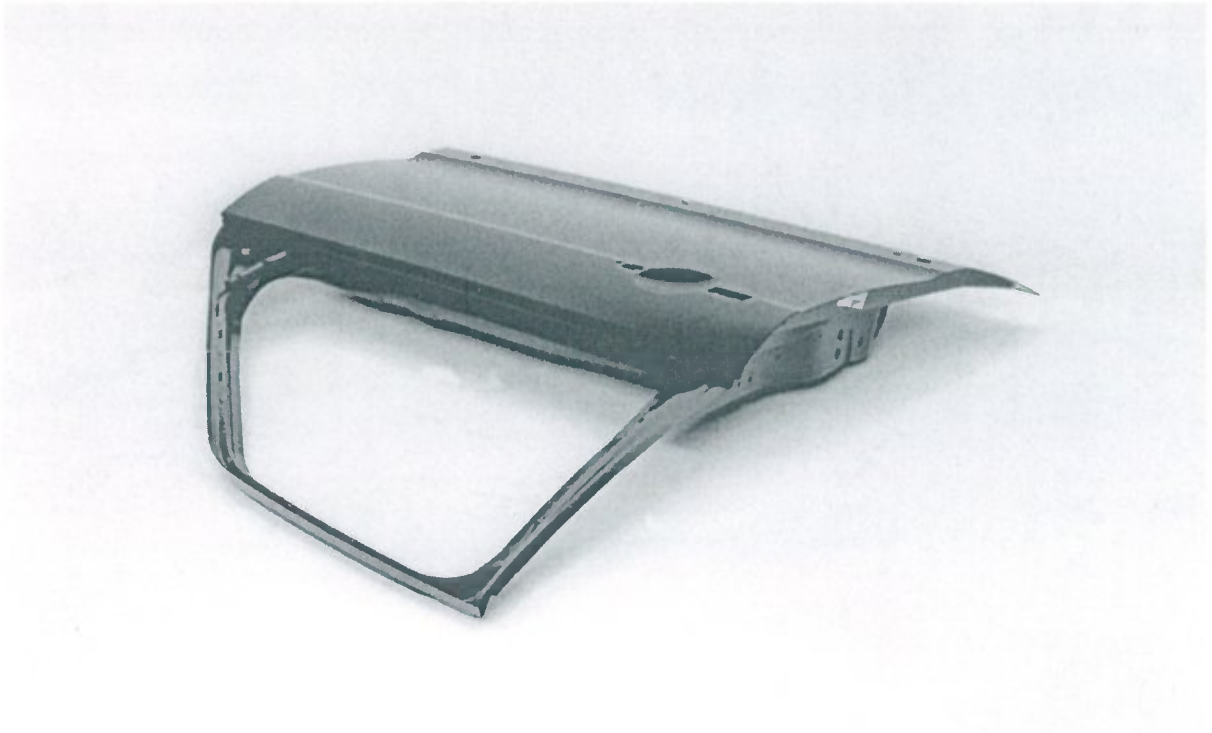


FIG. 7

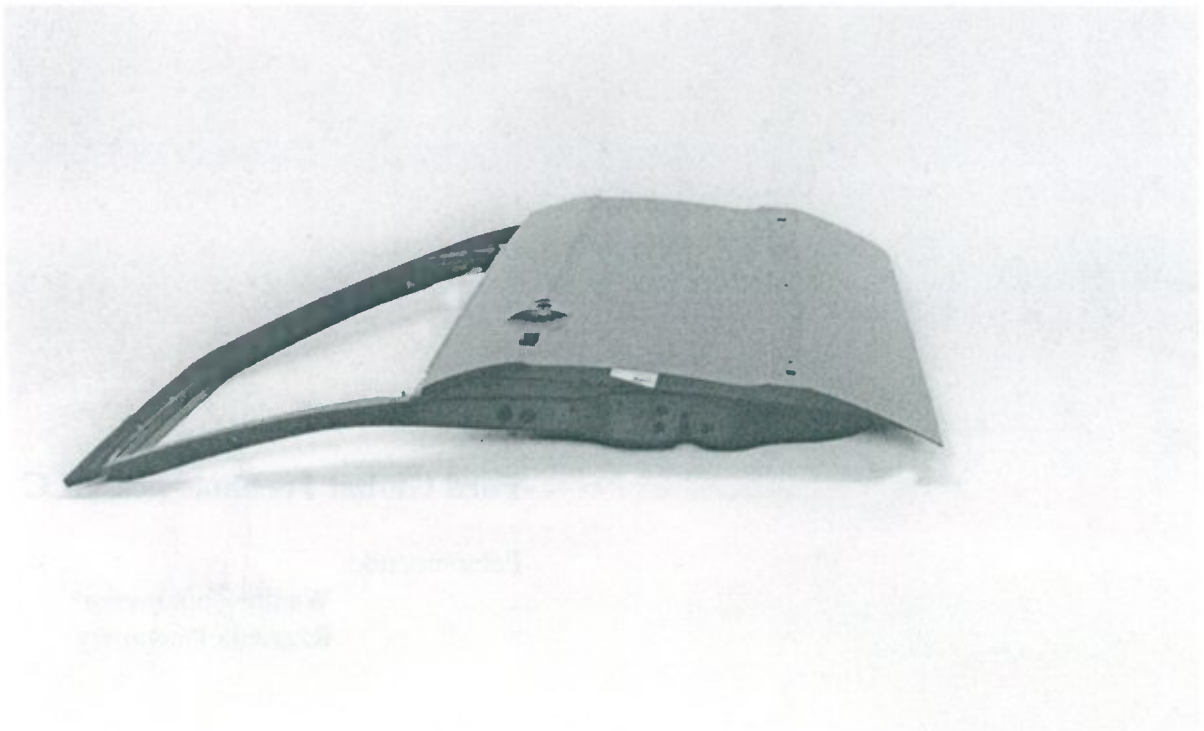


FIG. 8

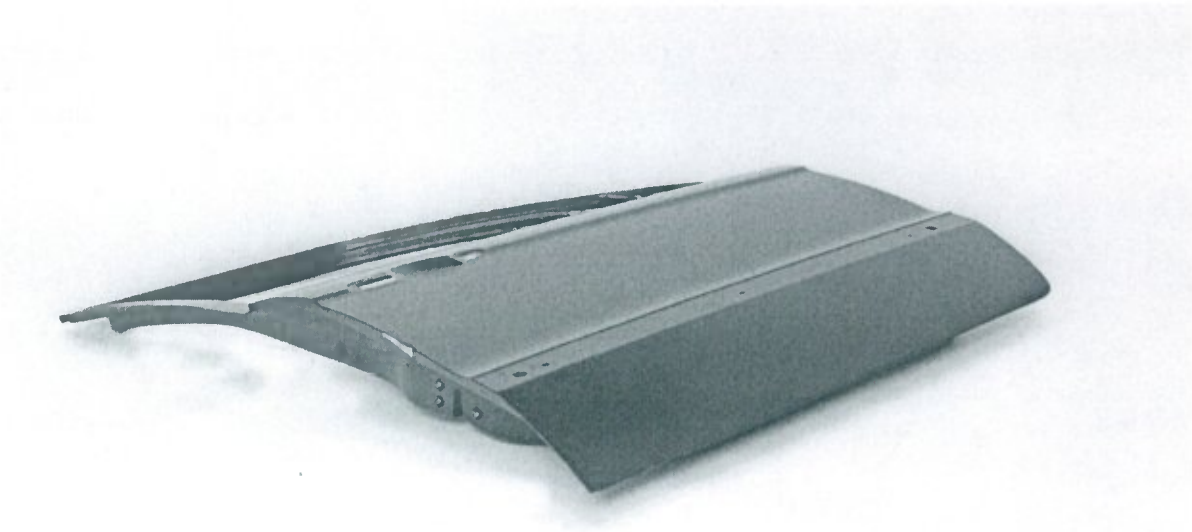


FIG. 9



FIG . 10



FIG. 11



FIG. 12

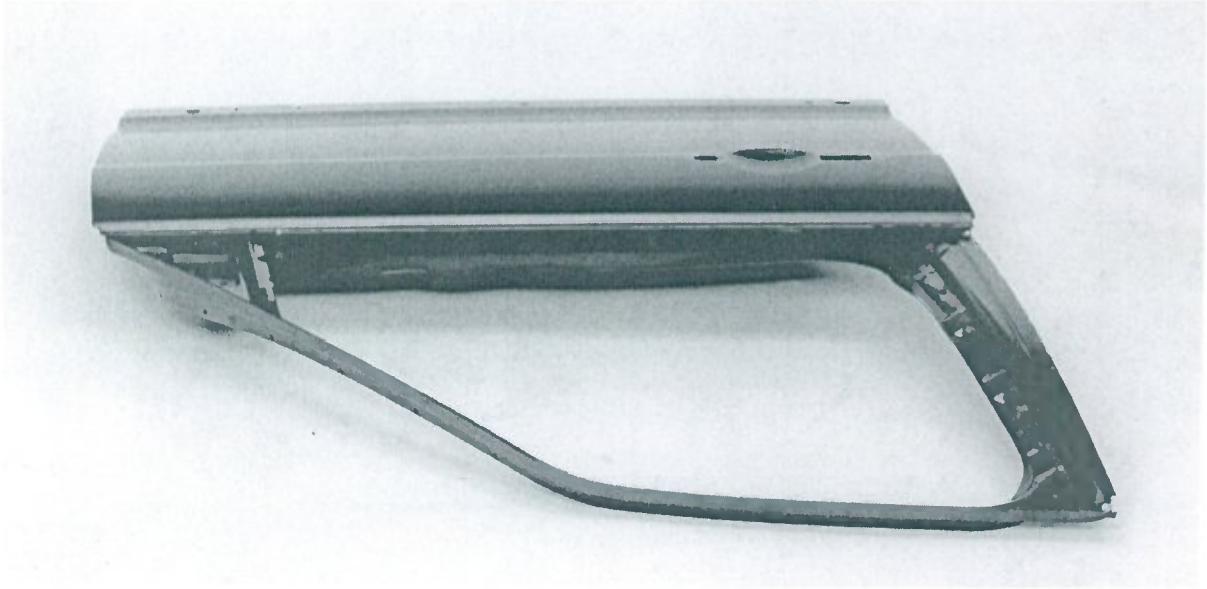


FIG. 13



FIG. 14

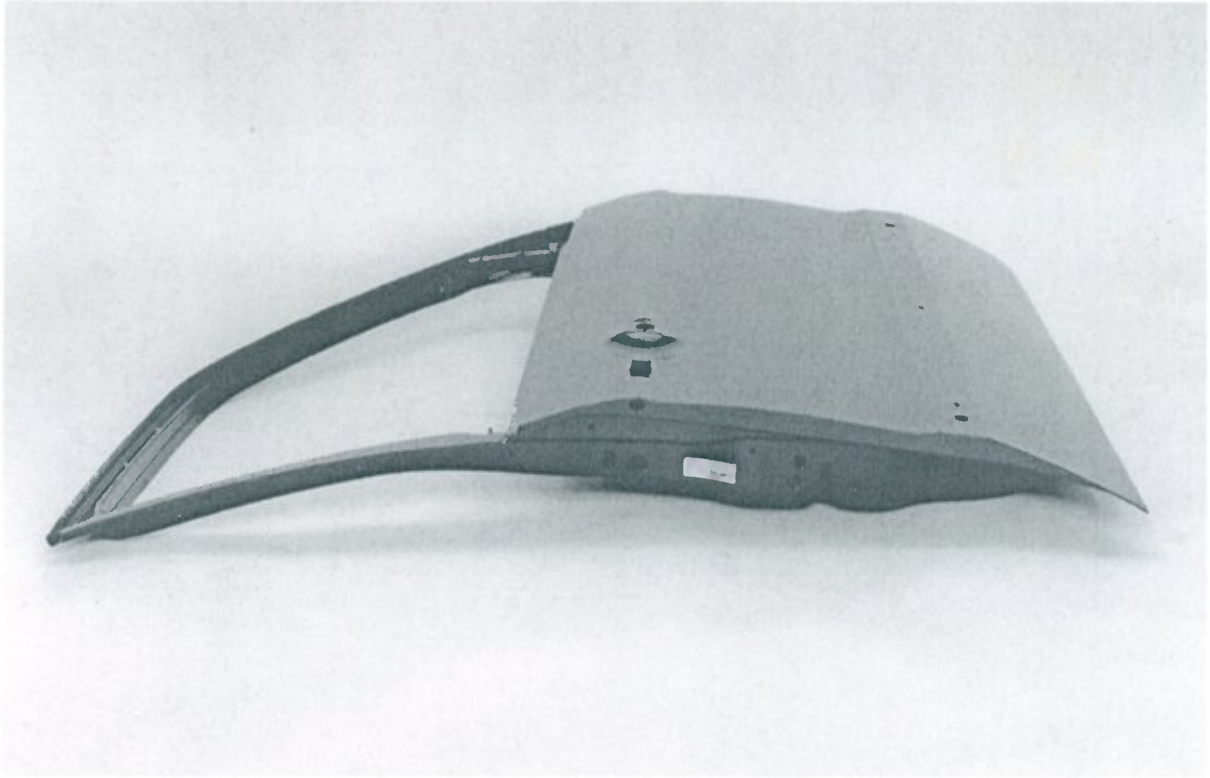


FIG. 15

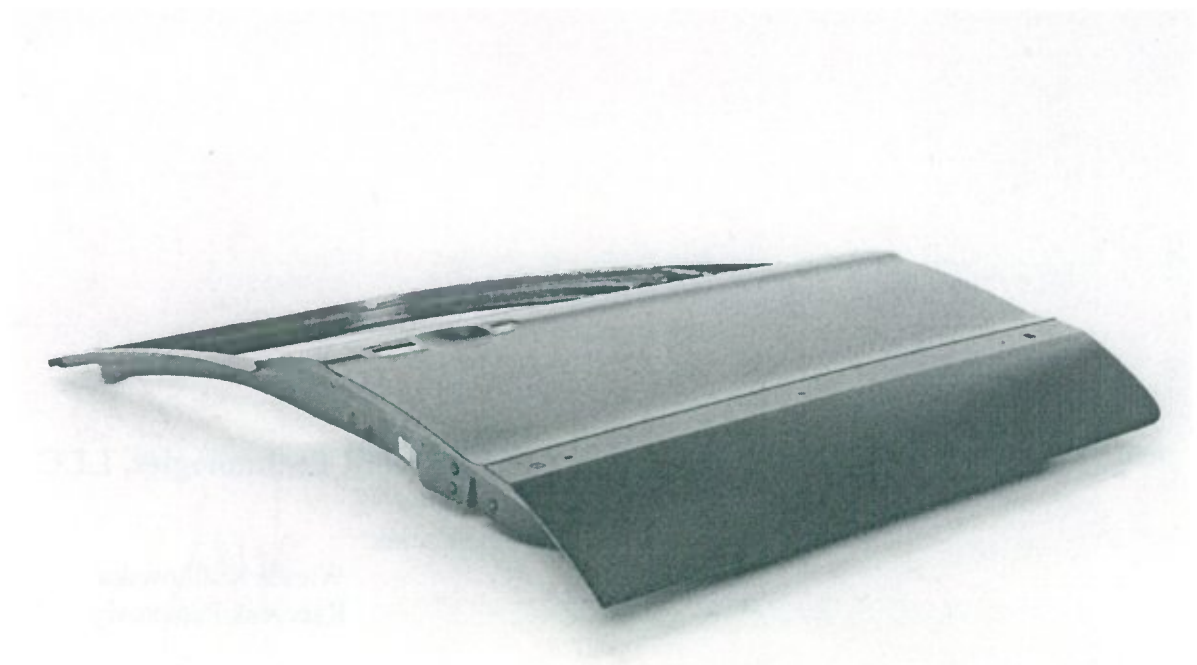


FIG. 16