

10 lipca 1930 r.

E046 5/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 12031.

Kl. 37-a-2

Alfredo di Napoli
(Rzym, Włochy).

37a 5/02

Strop betonowo-żebrowy.

Zgłoszono 25 września 1928 r.
Udzielono 5 maja 1930 r.

Znane są stropy, wykonane z gotowych wydrążonych belek żelbetowych, ułożonych obok siebie i sięgających poza światło nakrywanej przestrzeni. Stropy te są stosunkowo ciężkie i mają tę wadę, że wydrążone belki betonowe ulegają łatwo uszkodzeniu podczas przewozu i w czasie składania ich na placu budowy, a poza tem układanie ich w stropie jest trudne z powodu wielkiej wagi tych belek.

Celem niniejszego wynalazku jest wykonanie stropu bez wymienionych wad, a posiadającego natomiast pewne zalety, polegające na szybkości wykonania i natychmiastowego użytkowania, przyczem stropy te buduje się bez szalowania, nie potrzeba ich tynkować od dołu, gdyż powierzch-

nia ich jest równa. W myśl niniejszego wynalazku do budowy stropu stosuje się wydrążone dźwigary z łupku azbestowo-cementowego (łupek eternitowy), to znaczy, z materiału będącego mieszaniną azbestu i cementu. Stosowanie wydrążonych pustaków z łupku eternitowego do budowy stropów jest znane, lecz pustaki te są stosunkowo krótkie i w czasie nakładania betonu muszą być podpierane w miejscach styku, a w gotowym stropie opierają się częściowo na betonowych żebrach.

W myśl niniejszego wynalazku stosuje się długie dźwigary z łupku eternitowego o takich wymiarach, że dźwigary te mogą unieść cały ciężar stropu bez prowizorycznego podparcia ich w czasie budowy.

Dźwigary te spoczywają na obu ścianach bocznych i ułożone obok siebie tworzą odrazu szalowanie do betonu.

Przy normalnej rozpiętości stropu nie jest potrzebne wzmacnianie jego zapomocą żelaznych prętów, bo łupek azbestowo-cementowy posiada sam dostateczną wytrzymałość na rozrywanie tak, że może wytrzymać naprężenie rozciągające, występujące w stropie. Wydrążone dźwigary mogą mieć przekrój korytkowy o zaoblonych krawędziach lub inny, a grubość ścian jest niewielka z powodu wielkiej wytrzymałości materiału, wskutek czego dźwigary są stosunkowo lekkie, a tem samem koszty ich transportu znacznie mniejsze od kosztów przewozu dźwigarów betonowych. Wielka wytrzymałość dźwigarów zapobiega również ich uszkodzeniu przy przewozie i przy budowie.

Na rysunku przedstawiono przykład

wykonania stropu w myśl niniejszego wynalazku, przyczem litera *a* oznacza wydrążone dźwigary z łupku azbestowo-cementowego (łupku eternitowego), litera *b* — strop betonowy, a litera *c* uzbrojenie żelazne potrzebne przy dużych rozpiętościach.

Zastrzeżenie patentowe.

Strop betonowo-żebrowy z gotowych wydrążonych dźwigarów, ułożonych obok siebie i służących jednocześnie za szalowanie stropu, znamienny tem, że te wydrążone dźwigary (*a*) są wykonane z łupku azbestowo-cementowego (łupku eternitowego).

Alfredo di Napoli.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

