



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204775333 U

(45) 授权公告日 2015. 11. 18

(21) 申请号 201520315594. 5

(22) 申请日 2015. 05. 16

(73) 专利权人 天津丹阳车圈有限公司

地址 301709 天津市武清区南蔡村京津公路
西侧

(72) 发明人 付其均

(51) Int. Cl.

B62B 3/02(2006. 01)

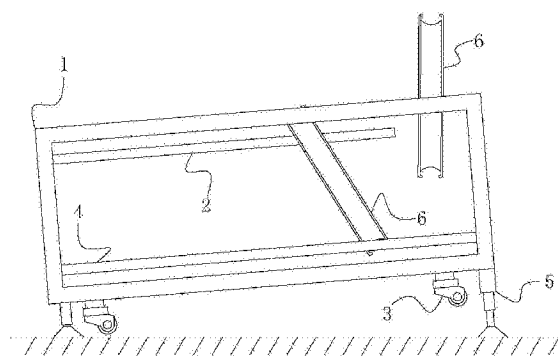
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种车圈托车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种车圈托车,其特征在于:包括框架、支杆、撑托块和两条托杆,所述两条托杆与所述支杆水平设置且相互平行,所述两条托杆在所述支杆的下方两侧对称设置,所述支杆的一端通过可拆卸的方式安装在所述框架上,所述支杆的另一端至所述托杆的垂线的垂足距所述托杆端部的最短距离为 100mm-200mm;所述框架下部安装车轮和伸缩支腿。本新型设计一种新型的车圈托车,本车拖可以方便工人装车,从而提高工作效率,减轻工人的工作负担。



1. 一种车圈托车,其特征在于:包括框架(1)、支杆(2)、和两条托杆(4),所述两条托杆(4)与所述支杆(2)水平设置且相互平行,所述两条托杆(4)在所述支杆(2)的下方两侧对称设置,所述支杆(2)的一端通过可拆卸的方式安装在所述框架(1)上,所述支杆(2)的另一端至所述托杆(4)的垂线的垂足距所述托杆(4)端部的最短距离为100mm-200mm;所述框架(1)下部安装车轮(3)和伸缩支腿(5)。

2. 根据权利要求1所述的车圈托车,其特征在于:所述支杆(2)通过螺纹配装在所述框架(1)上。

3. 根据权利要求1所述的车圈托车,其特征在于:所述框架上具有插孔,所述支杆(2)插装在所述框架(1)上。

4. 根据权利要求1所述的车圈托车,其特征在于:所述框架(1)为矩形框架。

5. 根据权利要求1所述的车圈托车,其特征在于:所述托杆(4)的两端焊接在所述框架(1)上。

一种车圈托车

技术领域

[0001] 本实用新型属于自行车加工生产技术领域,特别是涉及一种车圈托车。

背景技术

[0002] 车圈是自行车的主要部件,现有技术中,用于承托车圈的载体是下部安装有车轮的托车,托车的车体一般是由金属型材焊接构成。使用过程中,需要工人将车圈逐个码放在托车上,以此实现托运,效率低,耗人力。

发明内容

[0003] 本实用新型为解决公知技术中存在的技术问题而提供一种结构简单,使用方便,可以提高工作效率的车圈托车。

[0004] 本实用新型为解决公知技术中存在的技术问题所采取的技术方案是:一种车圈托车,其特征在于:包括框架、支杆、撑托块和两条托杆,所述两条托杆与所述支杆水平设置且相互平行,所述两条托杆在所述支杆的下方两侧对称设置,所述支杆的一端通过可拆卸的方式安装在所述框架上,所述支杆的另一端至所述托杆的垂线的垂足距所述托杆端部的最短距离为 100mm-200mm;所述框架下部安装车轮和伸缩支腿。

[0005] 本实用新型还可以采用如下技术措施:

[0006] 所述支杆通过螺纹配装在所述框架上。

[0007] 所述框架上具有插孔,所述支杆插装在所述框架上。

[0008] 所述框架为矩形框架。

[0009] 所述托杆的两端焊接在所述框架上。

[0010] 本实用新型具有的优点和积极效果是:

[0011] 本新型设计一种新型的车圈托车,本车拖可以方便工人装车,从而提高工作效率,减轻工人的工作负担。

附图说明

[0012] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0013] 图中:1、框架;2、支杆;3、车轮;4、托杆;5、伸缩支腿;6、车圈。

具体实施方式

[0014] 为能进一步了解本实用新型的发明内容、特点及功效,兹例举以下实施例,并配合附图详细说明如下:

[0015] 请参阅图 1,一种车圈托车,包括框架 1、支杆 2 和两条托杆 4。本实施例中,框架 1 为矩形型材焊接构成的框架体,托杆 4 的两端焊接在所述框架 1 上。所述两条托杆 4 与所述支杆 2 水平设置且相互平行,所述两条托杆 4 在所述支杆 2 的下方两侧对称设置。所述支杆 2 的一端通过可拆卸的方式安装在所述框架 1 上,所述支杆 2 的另一端至所述托杆 4 的

垂线的垂足距所述托杆 4 端部的最短距离为 100mm-200mm。即在托杆 4 的一侧上方形成宽度为 100mm-200mm 的开口。所述框架 1 下部安装车轮 3 和伸缩支腿 5, 伸缩支腿 5 和车轮 3 为现有技术中的部件。支杆 2 通过螺纹配装在所述框架 1 上, 或者, 框架 1 上具有插孔, 所述支杆 2 插装在所述框架 1 上, 支杆 2 便于拆卸, 方便车圈 6 从框架中取出。

[0016] 使用方法:

[0017] 调节支腿 5, 使支杆 2 的非固定端高于支杆 2 与框架 1 的连接端。车圈 6 从上述开口处置于两条托杆 4 上并由两条托杆 4 支撑。车圈 6 因非水平设置的托杆 4 而向支杆 2 一侧倾斜并下滑, 支杆 2 在车圈 6 倾倒一定角度后插入车圈 6 的圈内, 起到避免车圈 6 翻倒并维持车圈 6 滑落至托杆 4 低端的作用, 以此类推, 批量车圈可以通过托杆 4 的承托作用以及支杆 2 的支持作用而进行有序地堆码。如此工人只需完成放置车圈的动作就可以使车圈自动堆码, 效率高, 节省体力。车圈堆码一定数量后, 调节伸缩支腿, 使车轮着地, 可以移动车圈。

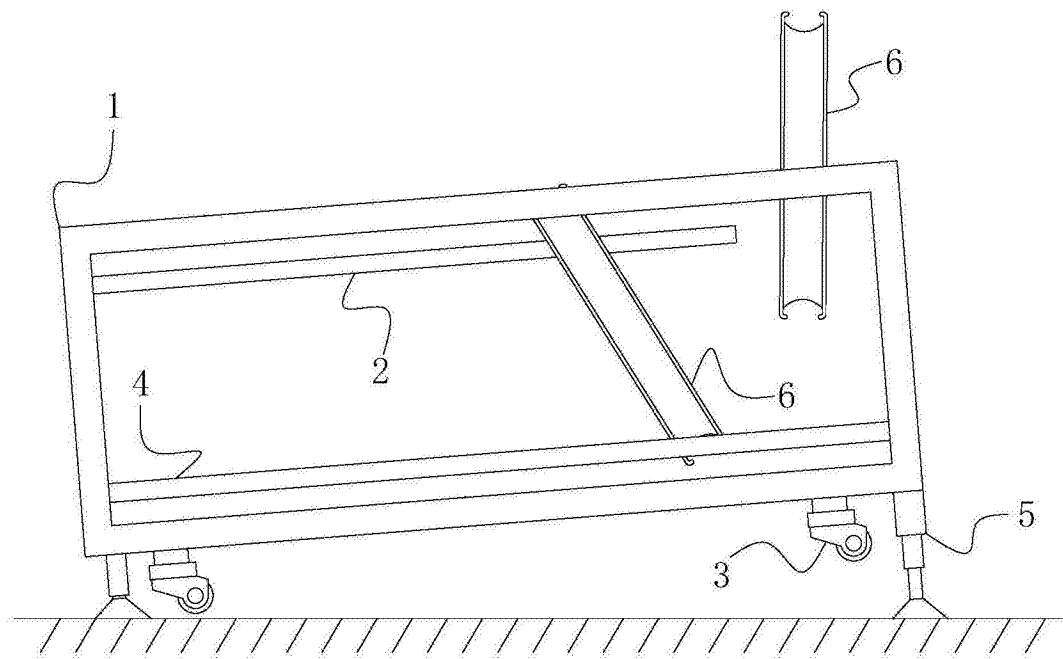


图 1