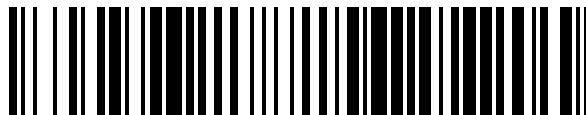


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 105 205**

21 Número de solicitud: 201430357

51 Int. Cl.:

B60P 3/06

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

18.03.2014

43 Fecha de publicación de la solicitud:

03.04.2014

71 Solicitantes:

**IBERICA DE REMOLQUES, S.A. (100.0%)
BILBAO Nº 2 - POLIGONO INDUSTRIAL SAN
ROQUE
28500 ARGANDA DEL REY (MADRID) ES**

72 Inventor/es:

SERRANO RODRIGUEZ, Santiago

74 Agente/Representante:

DEL VALLE VALIENTE, Sonia

54 Título: **REMOLQUE BASCULANTE**

ES 1 105 205 U

DESCRIPCIÓN

Remolque basculante.

5 Objeto de la Invención

La presente invención se refiere a un remolque basculante, provisto de una plataforma de carga basculante que ayuda a subir la carga.

10 Antecedentes de la invención

En la actualidad se conocen unos remolques para embarcaciones, motos y similares, que comprenden un bastidor con un eje rodante, una plataforma de carga donde se sube la moto o embarcación, o la carga en general, y un sector basculante extremo trasero de dicha plataforma de carga.

15 Dicho sector basculante configura una especie de rampa que ayuda a subir la carga, por lo que este tipo de remolques se utiliza para cargas que se puedan subir mediante rodadura, tales como motocicletas con sus ruedas, o motos de agua o embarcaciones, incorporando en este caso unos rodillos en la plataforma de carga y en su sector o sectores basculantes.

20 El inconveniente de estos remolques consiste en el que sector o sectores basculantes se abarcan únicamente el extremo más posterior de la plataforma de carga, casi nunca llegando a abarcar ni siquiera a la mitad de ésta; esto es obligado por la estructura convencional de estos remolques, resultando que la inclinación del sector o sectores abatibles es muy acusada, precisando la cooperación de cabrestantes o winches para tirar de la carga y subirla; además la inclinación del sector o sectores abatibles de la plataforma de carga impide que éstos lleguen a alcanzar el suelo con una inclinación aceptable para subir la carga.

25

Descripción de la invención

30 El remolque basculante de la invención tiene una constitución que subsana el problema técnico planteado.

De acuerdo con la invención, el remolque es del tipo que comprenden un bastidor con un eje rodante, una plataforma de carga, y una lanza con un enganche a una bola de remolque de un vehículo, y donde la plataforma de carga se encuentra materializada en una prolongación de la lanza y su parte posterior comprende una sujeción articulada al bastidor por detrás de su eje, bastidor que en su parte anterior igualmente comprende un acoplamiento liberable a las proximidades de la lanza.

35

El bastidor así configurado constituye una palanca de 1ª especie, cuyo fulcro es el eje rodante, su punto de aplicación de resistencia comprende la fijación trasera de la plataforma de carga, y su punto de aplicación de potencia comprende su parte anterior, la cual al liberarse de la lanza permite el descenso de la parte trasera de la plataforma de carga, y al enclavarse nuevamente en la lanza eleva la plataforma de carga.

40

Breve Descripción de los Dibujos

45 La figura 1 muestra una vista en planta del remolque de la invención.

Las figuras 2 y 3 muestran sendas vistas laterales del remolque de la invención en las posiciones correspondientes a la plataforma de carga elevada y bajada.

50 Descripción de la Forma de Realización Preferida

El Remolque basculante de la invención es del tipo que comprenden un bastidor (1) con un eje (2) rodante, una plataforma de carga (3), y una lanza (4) con un enganche (11) a una bola (20) de remolque de un vehículo, no representado.

55 La invención propone que la plataforma de carga (3) se encuentre materializada en una prolongación de la lanza (4) y su parte posterior comprenda una sujeción articulada (7) al bastidor (1) por detrás de su eje (2), mientras que el bastidor (1) comprenda en su parte anterior un acoplamiento liberable (10) a las proximidades de la lanza (4). Esta configuración del bastidor (1) implementa una palanca de 1ª especie cuyo fulcro es el eje (2), su resistencia la sujeción articulada (7) de la parte trasera de la plataforma de carga (3) –que es la parte a elevar una vez subida la carga- y su potencia el extremo anterior del bastidor (1), donde se materializa el acoplamiento (10) liberable a la lanza (4) del remolque. Este acoplamiento (10) también podría realizarse en cualquier zona del remolque por delante del eje

60

(2), si bien el brazo de palanca más favorable será cuanto más adelantado esté, siendo precisamente la lanza (4) la parte más adelantada.

5 El bastidor (1) comprende unos largueros laterales (9) que confluyen en el acoplamiento liberable (10). Soltando el acoplamiento (10) se puede elevar la parte anterior del bastidor (1), lo que produce el descenso de la sujeción articulada (7) hasta que la plataforma de carga (3) toca el suelo (40) y facilita la subida a la misma de la carga (ver figura 3).

10 Para permitir este movimiento basculante de la plataforma de carga (3), se ha previsto que el eje (2) comprenda un tramo central (2a) en forma de U por donde discurre la plataforma de carga (3) sin interferir con el mismo. Este tramo central (2a) se encuentra fijado deslizantemente mediante una corredera, no representada, a la parte inferior de la plataforma de carga (3) para permitir un juego entre ambos elementos. Igualmente el eje (2) podría configurarse mediante dos semiejes, no representados, prescindiendo del tramo central (2a). Tanto el eje (2) como los semiejes montan las correspondientes ruedas (2b).

15 La sujeción articulada (7) se materializa en la rama central (12a) de un travesaño (12) fijo en forma de U que relaciona los largueros laterales (9) del bastidor (10).

20 La materialización de la invención mostrada en las figuras está prevista para su utilización transportando una moto, no representada, por lo que la plataforma de carga (3) comprende un carril (13) de soporte de dicha moto. La parte anterior del carril (13) comprende un encaje para la parte anterior de la moto, tal como una cuna (14) para la rueda delantera de la misma, cuna (14) que comprende una ranura anterior (14a) realizada en tubo curvado, y un calzo posterior (14b). Igualmente dicho carril puede incorporar unos rodillos, no representados, si se trata de una moto de agua.

25 No obstante lo anterior, y puesto que la descripción realizada corresponde únicamente a un ejemplo de realización preferida de la invención, se comprenderá que dentro de su esencialidad podrán introducirse múltiples variaciones de detalle, asimismo protegidas, que podrán afectar a la forma, el tamaño o los materiales de fabricación del conjunto o de sus partes, sin que ello suponga alteración alguna de la invención en su conjunto, delimitada únicamente por las reivindicaciones que se proporcionan en lo que sigue.

30

REIVINDICACIONES

- 5 1.-Remolque basculante, del tipo que comprenden un bastidor (1) con un eje (2) rodante, una plataforma de carga (3), y una lanza (4) con un enganche (11) a una bola (20) de remolque de un vehículo **caracterizado porque** la plataforma de carga (3) se encuentra materializada en una prolongación de la lanza (4) y su parte posterior comprende una sujeción articulada (7) al bastidor (1) por detrás de su eje (2); mientras que el bastidor (1) comprende en su parte anterior un acoplamiento liberable (10) a las proximidades de la lanza (4).
- 10 2.-Remolque basculante según reivindicación 1 **caracterizado porque** el bastidor (1) comprende unos largueros laterales (9) que confluyen en el acoplamiento liberable (10).
- 3.-Remolque basculante según reivindicaciones 1 o 2 **caracterizado porque** el eje (2) rodante comprende un tramo central (2a) en forma de U por donde discurre la plataforma de carga (3).
- 15 4.-Remolque basculante según reivindicaciones 1 o 2 **caracterizado porque** el eje (2) rodante comprende dos semiejes.
- 20 5.-Remolque basculante según cualquiera de las reivindicaciones 2 a 4 **caracterizado porque** la sujeción articulada (7) se materializa en la rama central (12a) de un travesaño (12) fijo en forma de U que relaciona los largueros laterales (9) del bastidor (10).
- 6.-Remolque basculante según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** la plataforma de carga (3) comprende un carril (13) de soporte de una moto.
- 25 7.-Remolque basculante según reivindicación 6 **caracterizado porque** la parte anterior del carril (13) comprende un encaje para la parte anterior de una moto.
- 30 8.-Remolque basculante según reivindicación 7 **caracterizado porque** el encaje para la parte anterior de una moto comprende una cuna (14) para la rueda delantera de la moto.
- 9.-Remolque basculante según reivindicación 8 **caracterizado porque** la cuna (14) comprende una ranura anterior (14a) y un calzo posterior (14b).
- 10.-Remolque basculante según reivindicación 6 **caracterizado porque** el carril (13) comprende unos rodillos.

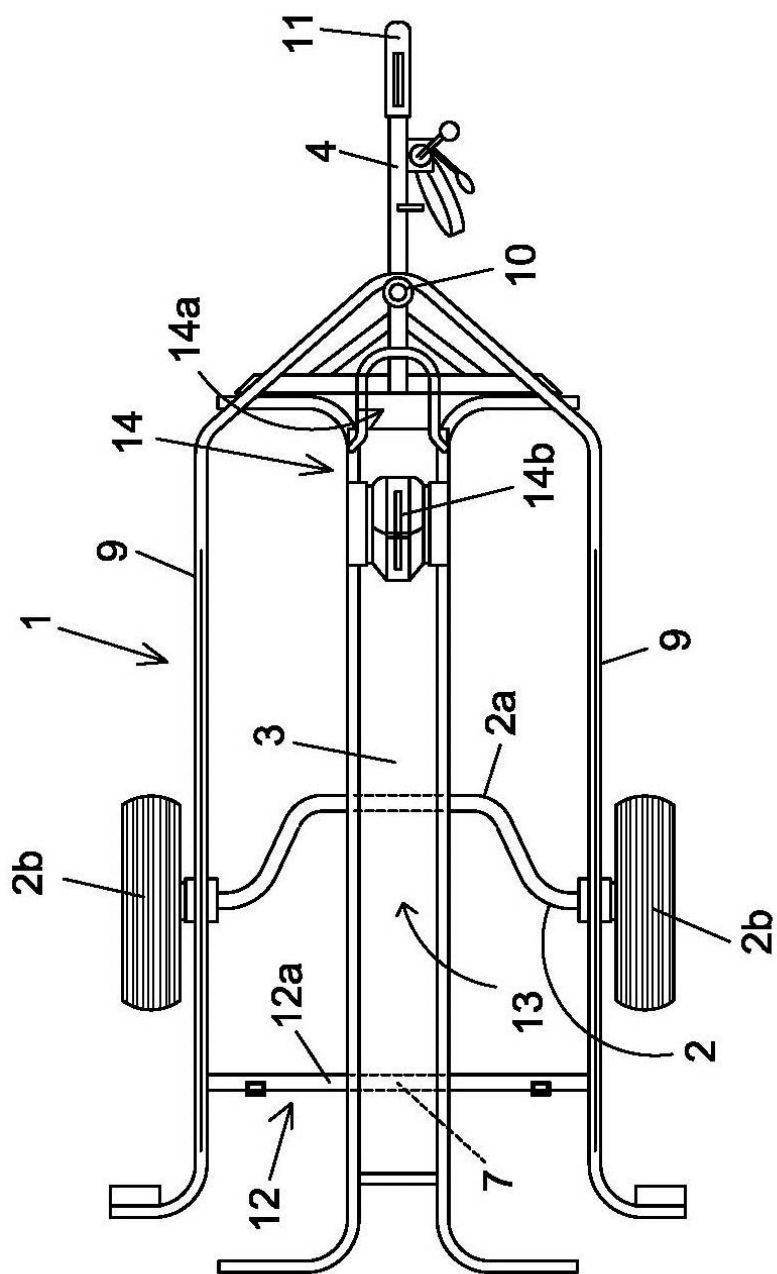


Fig. 1

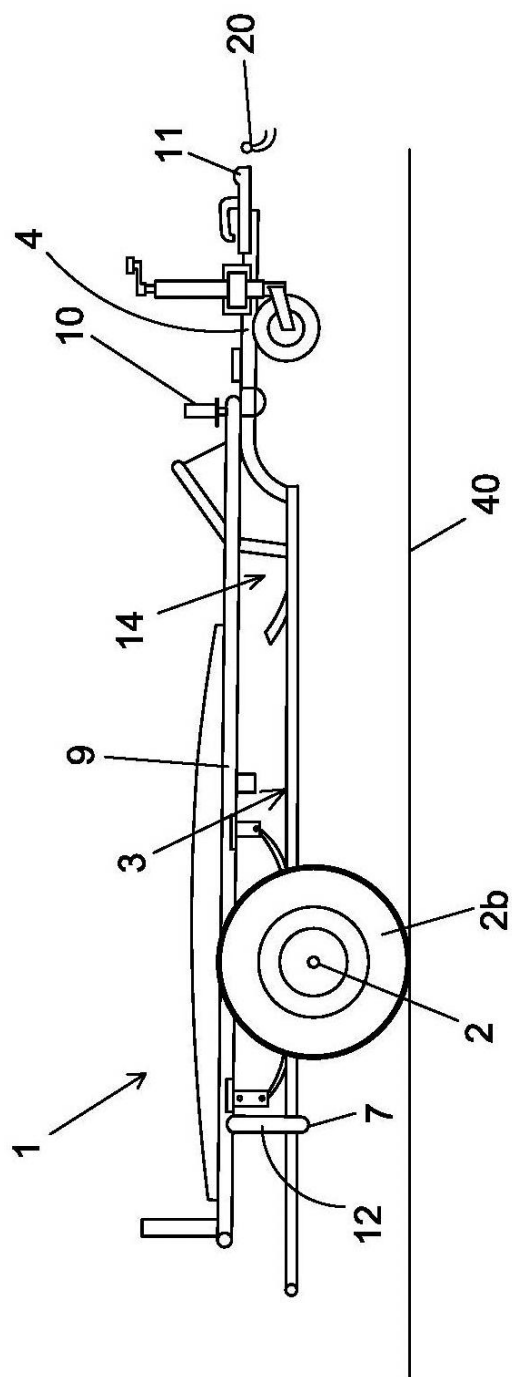


Fig. 2

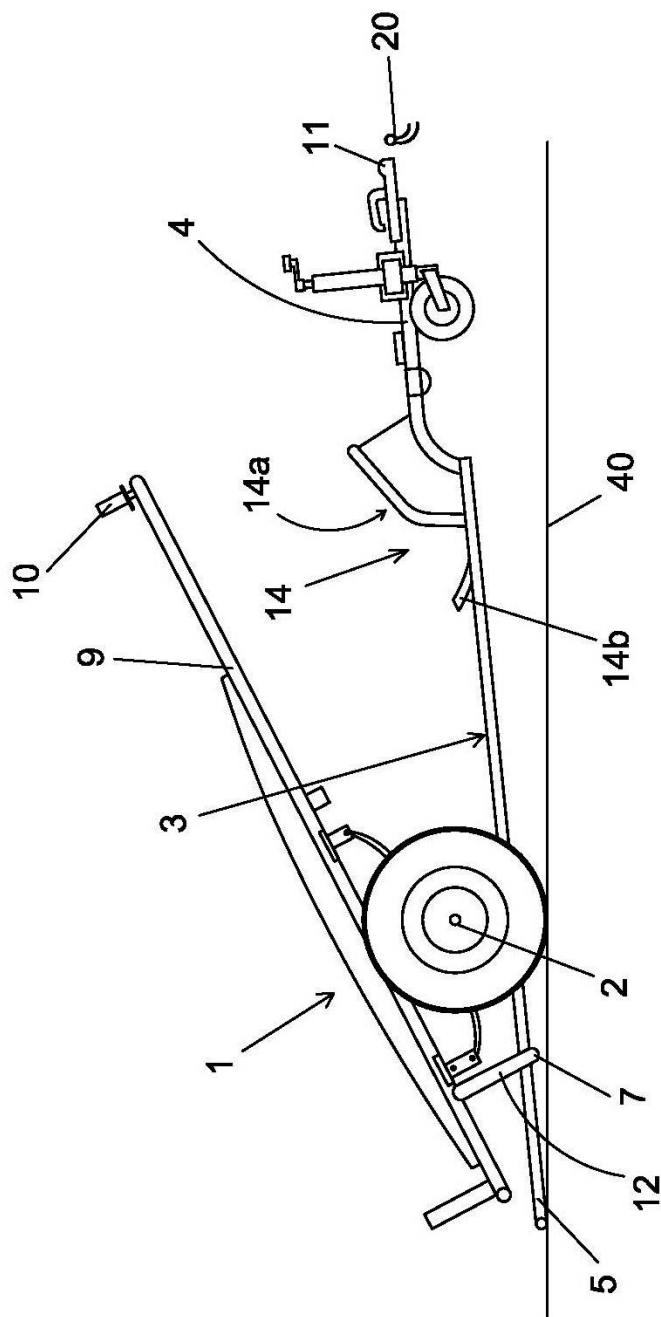


Fig. 3