



# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202671002 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 16

(21) 申请号 201220319038. 1

(22) 申请日 2012. 07. 02

(73) 专利权人 山重建机有限公司

地址 276034 山东省临沂经济技术开发区滨  
河东路 66 号

(72) 发明人 马振华

(51) Int. Cl.

B66C 1/14 (2006. 01)

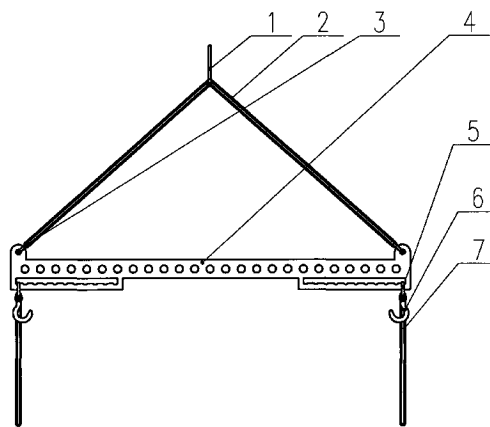
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

## (54) 实用新型名称

挖掘机油缸吊具

## (57) 摘要

本实用新型公开了一种挖掘机油缸吊具, 由吊环、拉带、弓形卸扣、横梁、U 形卸扣、吊钩和吊带组成, 弓形卸扣设置在横梁上部的两端, 吊环连接在拉带的上端, 拉带的下端与弓形卸扣连接, U 形卸扣设置在横梁下部的两端, 吊钩连接在 U 形卸扣上, 吊带连接在吊钩上; 横梁下部设有两个定位槽, U 形卸扣与定位槽滑动连接。吊运油缸时, 先通过调整吊带的间距至合适位置, 然后将吊带的自由端分别穿过油缸的两端, 然后将其挂在吊钩上完成吊挂。由于采用两根间距合适的吊带吊挂油缸的两端, 吊运时两根吊带呈垂直状态, 不会放生滑移, 吊运安全性高; 由于吊挂牢固, 吊运时安装油缸方便, 生产效率高; 而且结构简单, 操作方便。



1. 一种挖掘机油缸吊具,其特征是它由吊环、拉带、弓形卸扣、横梁、U形卸扣、吊钩和吊带组成,弓形卸扣设置在横梁上部的两端,所述吊环连接在拉带的上端,所述拉带的下端与弓形卸扣连接,U形卸扣设置在横梁下部的两端,所述吊钩连接在U形卸扣上,吊带连接在吊钩上;所述横梁下部设有两个定位槽,所述U形卸扣与定位槽滑动连接。

## 挖掘机油缸吊具

[0001] 技术领域

[0002] 本实用新型属于挖掘机技术领域,涉及一种挖掘机油缸吊具。

[0003] 背景技术

[0004] 目前,挖掘机油缸吊具为两根吊带分别吊挂在油缸的两端,由于吊运时两根吊带斜拉成较大角度,很容易滑落造成吊运时油缸倾斜甚至掉落,发生安全事故;而且吊起安装时很不方便,生产效率低下。

[0005] 发明内容

[0006] 本实用新型的目的是解决现有技术存在使用不便、安全性差和工作效率低的技术问题,提供一种结构简单、操作简单、生产效率和安全性高的挖掘机油缸吊具,以克服现有技术的不足。

[0007] 本实用新型挖掘机油缸吊具,由吊环、拉带、弓形卸扣、横梁、U形卸扣、吊钩和吊带组成,弓形卸扣设置在横梁上部的两端,所述吊环连接在拉带的上端,所述拉带的下端与弓形卸扣连接,U形卸扣设置在横梁下部的两端,所述吊钩连接在U形卸扣上,吊带连接在吊钩上;所述横梁下部设有两个定位槽,所述U形卸扣与定位槽滑动连接,通过调整U形卸扣在定位槽中的位置来改变两根吊带的间距,从而可以吊装各种规格的油缸。

[0008] 本实用新型挖掘机油缸吊具,吊运油缸时,先通过调整吊带的间距至合适位置,然后将吊带的自由端分别穿过油缸的两端,然后将其挂在吊钩上完成吊挂。由于采用两根间距合适的吊带吊挂油缸的两端,吊运时两根吊带呈垂直状态,不会放生滑落,吊运安全性高;由于吊挂牢固,吊运时安装油缸方便,生产效率高;而且结构简单,操作方便。

[0009] 附图说明

[0010] 附图是本实用新型结构示意图。

[0011] 图中:1、吊环 2、拉带 3、弓形卸扣 4、横梁 5、U形卸扣 6、吊钩 7、吊带

[0012] 具体实施方式

[0013] 根据附图,本实用新型挖掘机油缸吊具,由吊环1、拉带2、弓形卸扣3、横梁4、U形卸扣5、吊钩6和吊带7组成,弓形卸扣3设置在横梁4上部的两端,所述吊环1连接在拉带2的上端,所述拉带2的下端与弓形卸扣3连接,U形卸扣5设置在横梁4下部的两端,所述吊钩6连接在U形卸扣5上,吊带7连接在吊钩6上;所述横梁4下部设有两个定位槽,所述U形卸扣5与定位槽滑动连接,通过调整U形卸扣5在定位槽中的位置来改变两根吊带的间距,从而可以吊装各种规格的油缸。

