



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2013-0101856
(43) 공개일자 2013년09월16일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)

A01G 1/00 (2006.01) A01G 9/00 (2006.01)

E04H 6/00 (2006.01)

(21) 출원번호 10-2012-0022917

(22) 출원일자 2012년03월06일

심사청구일자 2012년03월06일

(71) 출원인

넥서스환경디자인연구원(주)

서울특별시 서초구 동산로12길 4, 3층 (양재동, 유성빌딩)

(72) 발명자

조동길

경기도 의정부시 금오동 453-1 벽산블루밍아파트 103동 1101호

송봉근

인천광역시 부평구 부평1동 동아아파트 4동 1308호

(74) 대리인

특허법인 신태양

전체 청구항 수 : 총 4 항

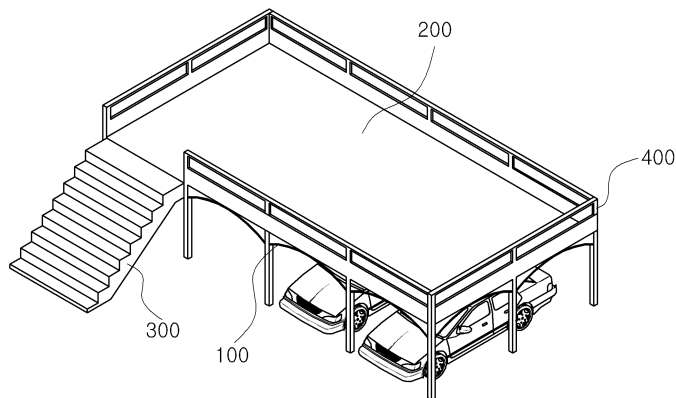
(54) 발명의 명칭 주차장 조립식 간이 텃밭

(57) 요약

본 발명은 주차장 조립식 간이 텃밭에 관한 것으로, 좀 더 상세하게는 주차장 간이텃밭을 지지하기 위한 지지대, 상기 지지대 상부에 위치하며 그 상면을 텃밭으로 활용하기 위하여 소정의 크기로 형성된 상판, 지면으로부터 상기 상판으로 올라가기 위한 승강부를 포함하여 구성되되, 상기 지지대, 상기 상판 및 상기 승강부는 각각 결합과 분리가 가능하도록 형성된 것을 특징으로 하는 주차장 조립식 간이텃밭에 관한 것이다.

본 발명은 기존의 주차공간을 효율적으로 활용하기 위한 것으로, 그 분리와 이동, 교체를 용이하고, 그 상부 공간을 텃밭으로 사용함으로써 도시형 주택에 친환경적 요소가 가미된다는 장점이 있다.

대표도 - 도1



특허청구의 범위

청구항 1

주차장 간이텃밭을 지지하기 위한 지지대;

상기 지지대 상부에 위치하며 그 상면을 텃밭으로 활용하기 위하여 소정의 크기로 형성된 상판;

지면으로부터 상기 상판으로 올라가기 위한 승강부;를 포함하여 구성되되,

상기 지지대, 상기 상판 및 상기 승강부는 각각 결합과 분리가 가능하도록 형성된 것을 특징으로 하는 주차장 조립식 간이텃밭.

청구항 2

제1항에 있어서,

상기 지지대는 소정의 개수의 지지 다리로 구성되되, 상기 지지대와 상기 상판이 한 세트로 조합된 단위체를 형성하여, 주차장의 크기에 따라 복수 개의 단위체를 연결하여 사용 가능한 것을 특징으로 하는 주차장 조립식 간이텃밭.

청구항 3

제2항에 있어서,

상기 단위체는 차량 한 대가 주차되기 위한 소정의 크기로, 상기 지지대에 의하여 주차공간이 구획되는 것을 특징으로 하는 주차장 조립식 간이텃밭.

청구항 4

제2항에 있어서,

상기 주차장 조립식 간이텃밭의 외곽선을 따라, 상기 상판의 상면보다 30 cm 내지 150 cm 더 높이 올라오는 보호대를 더 포함하여 구성되는 것을 특징으로 하는 주차장 조립식 간이텃밭.

명세서

기술분야

[0001] 본 발명은 주차장 조립식 간이 텃밭에 관한 것으로, 좀 더 상세하게는 주차장 간이텃밭을 지지하기 위한 지지대, 상기 지지대 상부에 위치하며 그 상면을 텃밭으로 활용하기 위하여 소정의 크기로 형성된 상판, 지면으로부터 상기 상판으로 올라가기 위한 승강부를 포함하여 구성되되, 상기 지지대, 상기 상판 및 상기 승강부는 각각 결합과 분리가 가능하도록 형성된 것을 특징으로 하는 주차장 조립식 간이텃밭에 관한 것이다.

배경기술

[0002] 일반적으로 주차시설은 주차공간에 주차선을 그어 차량의 주차가 가능하도록 형성된 평면주차시설과 수직적으로 차량의 주차가 가능하도록 형성된 입체주차시설로 나눌 수 있다.

[0003] 이중에서도, 종래에 구비된 평면주차시설은 국토면적이 협소한 우리나라에서 주차공간이 부족하여 다소 부적합

한 시설로 취급되고, 매년 증가하는 차량을 수용하기 위하여 상기 평면주차시설을 개량하여 주차공간을 효율적으로 활용하기 위한 개발이 한창 진행중이다.

[0004] 한편, 주차공간을 효율적으로 활용하기 위하여 근래에 가장 많이 사용하고 있는 것이 입체주차시설인데, 이는 지면 뿐만 아니라 차량의 상부에 다른 차량을 추가로 주차시킴으로써, 평면주차시설에 비하여 차량의 수용성을 현저히 증가시킬 수 있다.

[0005] 그러나, 상기와 같은 입체주차시설은 그 시공이 복잡하고, 그 비용이 많이 소요되며, 기존 주차공간에 대단위 공사가 요구되고, 이송하여 재활용할 수 없다는 문제점이 있다.

발명의 내용

해결하려는 과제

- [0006] 이에 본 발명은 시공이 간편한 주차장 조립식 간이텃밭을 발명하여,
- [0007] 첫째, 실외에 구비된 주차장에 주차된 차량을 외부 직사광선 및 낙하물 등으로부터 보호하고,
- [0008] 둘째, 상단부를 간이텃밭으로 개량함으로써 아파트 등 도시형 주거공간에 친환경적 요소를 가미하며,
- [0009] 셋째, 소정의 크기로 규격화된 제품을 공급하여 제조비용을 낮추고, 교체 용이성을 증가시키고,
- [0010] 넷째, 간이텃밭의 지지대를 활용하여, 주차장에 별도의 주차선을 그리지 않고도 주차공간을 구획할 수 있는 구조물을 제공하는 것을 그 과제로 한다.

과제의 해결 수단

- [0011] 상기와 같은 과제를 해결하기 위한 본 발명은, 주차장 간이텃밭을 지지하기 위한 지지대, 상기 지지대 상부에 위치하며 그 상면을 텃밭으로 활용하기 위하여 소정의 크기로 형성된 상판, 지면으로부터 상기 상판으로 올라가기 위한 승강부;를 포함하여 구성되며, 상기 지지대, 상기 상판 및 상기 승강부는 각각 결합과 분리가 가능하도록 형성된 것을 특징으로 한다.
- [0012] 또한, 상기 지지대는 소정의 개수의 지지 다리로 구성되며, 상기 지지대와 상기 상판이 한 세트로 조합된 단위체를 형성하여, 주차장의 크기에 따라 복수 개의 단위체를 연결하여 사용 가능한 것을 특징으로 한다.
- [0013] 한편, 상기 단위체는 차량 한 대가 주차되기 위한 소정의 크기로, 상기 지지대에 의하여 주차공간이 구획되는 것을 특징으로 한다.
- [0014] 또한, 상기 주차장 조립식 간이텃밭의 외곽선을 따라, 상기 상판의 상면보다 30 cm 내지 150 cm 더 높이 올라오는 보호대를 더 포함하여 구성되는 것을 특징으로 한다.

발명의 효과

- [0015] 본 발명에 의하면,
- [0016] 첫째, 실외에 구비된 주차장에 주차된 차량을 외부 직사광선 및 낙하물 등으로부터 보호할 수 있고,
- [0017] 둘째, 상단부를 간이텃밭으로 개량함으로써 아파트 등 도시형 주거공간에 친환경적 요소를 가미할 수 있으며,

- [0018] 셋째, 소정의 크기로 규격화된 제품을 공급하여 제조비용을 낮추고, 교체 용이성을 증가시킬 수 있고,
- [0019] 넷째, 간이텃밭의 지지대를 활용하여, 주차장에 별도의 주차선을 그리지 않고도 주차공간을 구획할 수 있는 구조물을 제공할 수 있다.

도면의 간단한 설명

- [0020] 도1은 본 발명의 일 실시예를 보여주는 사용상태도.
- 도2는 본 발명의 일 실시예의 분해된 상태를 보여주는 분해 사시도.
- 도3은 본 발명의 일 실시예를 보여주는 사시도.
- 도4는 본 발명의 또 다른 일 실시예의 분해된 상태를 보여주는 분해 사시도.
- 도5는 본 발명의 또 다른 일 실시예를 보여주는 사시도.
- 도6은 본 발명의 활용예를 이미지화하여 표현한 사용상태도.
- 도7은 본 발명의 또 다른 활용예를 이미지화하여 표현한 사용상태도.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0021] 이하에서는 첨부된 도면을 참조로 하여, 본 발명의 일 실시 예에 따른 주차장용 간이의자를 상세히 설명한다. 우선, 도면들 중, 동일한 구성요소 또는 부품들은 가능한 한 동일한 참조부호로 나타내고 있음에 유의하여야 한다.
- [0022] 본 발명은 도1 내지 도5에 도시된 바와 같이 크게, 지지대(100), 상판(200), 승강부(300), 보호대(400)로 구성된다.
- [0023] 상기 지지대(100)는 주차장 간이텃밭을 지지하기 위한 것으로, 상기 상판(200)의 하부에 위치한다. 상기 지지대(100)는 소정의 개수의 지지다리로 구성되며, 자동차 한 대가 주차 가능한 공간에 4 내지 8개의 지지다리로 구성되는 것이 바람직하다. 이는 상기 지지다리가 상기 상판(200)을 지지하는 역할 외에도 바닥에 별도의 주차선 없이 주차공간을 구획하여 자동차가 적절한 간격을 유지하며 주차될 수 있도록 하기 위함이다. 한편 상기 지지대(100)의 높이는 약 2 내지 4.5 m 정도가 바람직한데, 이는 상기 높이에 의해 승용차부터 트럭까지 다양한 자동차의 주차가 가능하기 때문이다. 한편, 상기 지지대(100)는 목재, 철재, 금속 등 다양한 재료의 활용이 가능하나, 강도 면에서 철재가 특히 바람직하고 우천시 부식의 염려를 방지하고자 부식 방지제를 코팅하여 사용하는 것이 더욱 바람직하다. 한편, 상기 지지대(100)의 외부에는 탄성 소재를 덧입혀 사용하는 것이 더욱 바람직한데, 이는 자동차가 주차시 상기 지지대(100)에 부딪힐 때, 자동차와 상기 지지대(100) 모두 충격이 완화된다는 점 때문이다.
- [0024] 상기 상판(200)은 상기 지지대(100)의 상부에 위치하며, 그 상면을 텃밭으로 사용하기 위하여 소정의 크기로 형성되는 것이 바람직하다. 상기 상판(200)은 목재, 철재, 금속 등 다양한 재료로 제조 가능하나, 그 상면을 텃밭으로 이용하기 위하여 텃밭 자체와 텃밭을 가꾸는 사람들의 하중을 지지하기 위하여 철재를 사용하는 것이 특히 바람직하다. 한편, 철재의 경우 우천시 부식의 염려가 있는바, 철재 표면에 부식 방지제를 코팅하여 사용하는 것이 더욱 바람직하다.
- [0025] 한편, 상기 상판(200)은 상기 지지대(100)와 한 세트의 조합된 단위체를 형성할 수 있다. 상기 단위체는 주차장의 크기 및 형태에 따라 복수 개를 연결하여 사용하기 위한 것으로, 상기 단위체를 복수 개 연결하여 사용하면 주차공간의 형태마다 주차장 조립식 간이텃밭을 별도로 제작하는 번거로움이 감소된다. 또한, 상기 단위체를 복수 개 연결하여 사용한다면, 주차장 조립식 간이 텃밭의 일부가 파손시 교체가 용이하다는 장점도 있다. 그리

고, 주차장에서는 빈번히 접촉사고가 일어나는바, 주차장의 일부분이 훼손된 경우 주차장 조립식 간이텃밭 전체를 교체하는 것은 그 비용적인 측면에서 비효율적이라 할 것인데, 훼손된 부분만 분해하고 새로운 단위체로 교체한다면 그 교체비용을 상당 부분 절감할 수 있다는 장점도 있다. 상기 단위체에서 상기 상판(200)의 크기는 차 한 대가 주차할 수 있는 공간에 적합하도록 가로 1 내지 2.5 m, 세로 2 내지 4 m로 제조하는 것이 바람직하다.

[0026] 상기 승강부(300)는 지면으로부터 상기 상판(200)으로 올라가기 위한 구성요소이다. 상기 승강부(300)로는 계단을 이용할 수 있으나, 경사로 등 지면으로부터 상기 상판(200)으로 연결되어 올라갈 수 있는 다양한 형태로 변형하여 사용할 수도 있을 것이다.

[0027] 상기 보호대(400)는 상기 주차장 조립식 간이텃밭의 외곽선을 따라, 상기 상판(200)의 상면보다 30 cm 내지 150 cm 더 높이 올라오도록 설치된다. 상기 보호대(400)는 상기 상판(200)으로부터 사람들이 추락하는 사고를 방지하기 위한 것으로 상기 승강부(300)와 상기 상판(200)이 맞닿는 부분을 제외한 상기 상판(200)의 나머지 외곽선을 둘러싸는 형태로 형성된다. 상기 보호대(400)는 추락으로부터 사람들을 보호하는 역할 외에도 다양한 장식적 요소를 구비하여, 상기 주차장 조립식 간이텃밭의 미감적 요소를 부각시키도록 활용될 수도 있을 것이다.

[0028] 한편, 본 발명에서 상기 상판(200)의 상면에는 우천시 또는 장마시 과도한 물이 상기 상판(200)에 고이거나, 지면에 무작위로 낙하하는 것을 방지하기 위하여 상기 상판(200)의 상면에 배수로가 형성되는 것이 바람직하다. 또한 상기 배수로는 상기 지지대(100) 또는 상기 보호대(400)의 다리를 관통하여 형성된 관을 통하여 지면으로 자연스럽게 배수될 수 있도록 형성되는 것이 바람직하다. 상기와 같은 구성으로 폭우 등의 상황에도 물이 원활하게 배수되어, 상기 상판(200)으로부터 지면으로 특정한 방향성 없이 물이 무작위로 낙하됨으로써 주차에 방해가 되거나 통행에 불편을 초래하는 현상을 방지할 수 있을 것이다. 또한, 상기 상판(200)과 상기 보호대(400)의 미세한 공간에는 방수 가능하도록 고무 패킹을 하거나 방수제를 도포함으로써 좀 더 원활하게 상기 배수로를 통해 물이 배수되도록 할 수 있을 것이다.

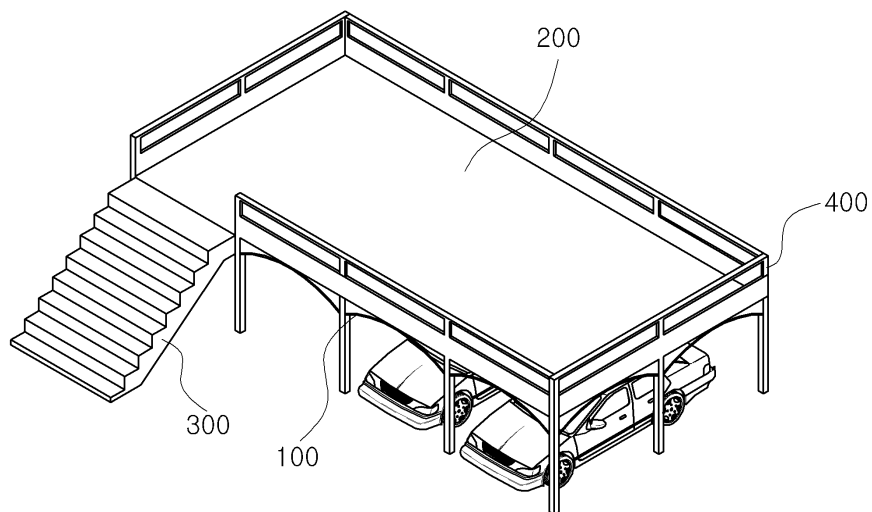
[0029] 이상에서는 도면과 명세서에서 최적 실시 예들이 개시되었다. 여기서 특정한 용어들이 사용되었으나, 이는 단지 본 발명을 설명하기 위한 목적에서 사용된 것이지 의미 한정이나 특허청구범위에 기재된 본 발명의 범위를 제한하기 위하여 사용된 것은 아니다. 그러므로 본 기술분야의 통상의 지식을 가진 자라면 이로부터 다양한 변형 및 균등한 타 실시 예가 가능하다는 점을 이해할 것이다. 따라서 본 발명의 진정한 기술적 보호범위는 첨부된 특허청구범위의 기술적 사상에 의해 정해져야 할 것이다.

부호의 설명

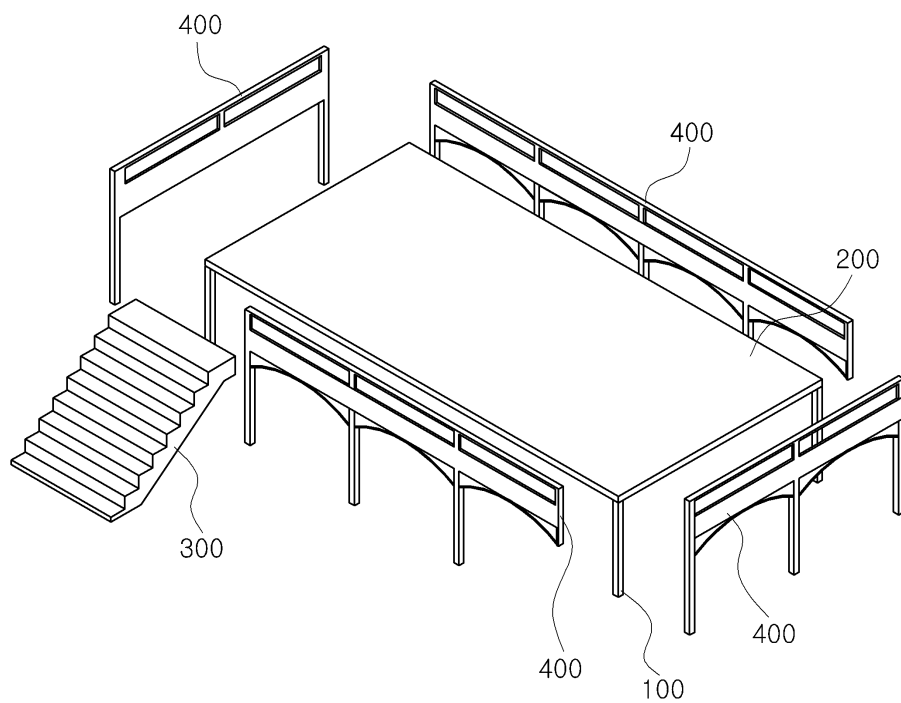
[0030] 100 지지대
200 상판
300 승강부
400 보호대

도면

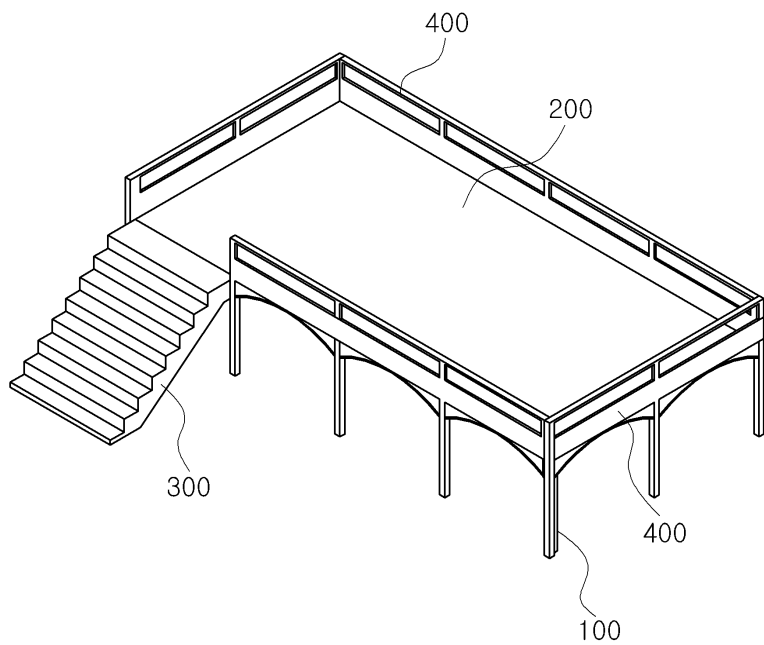
도면1



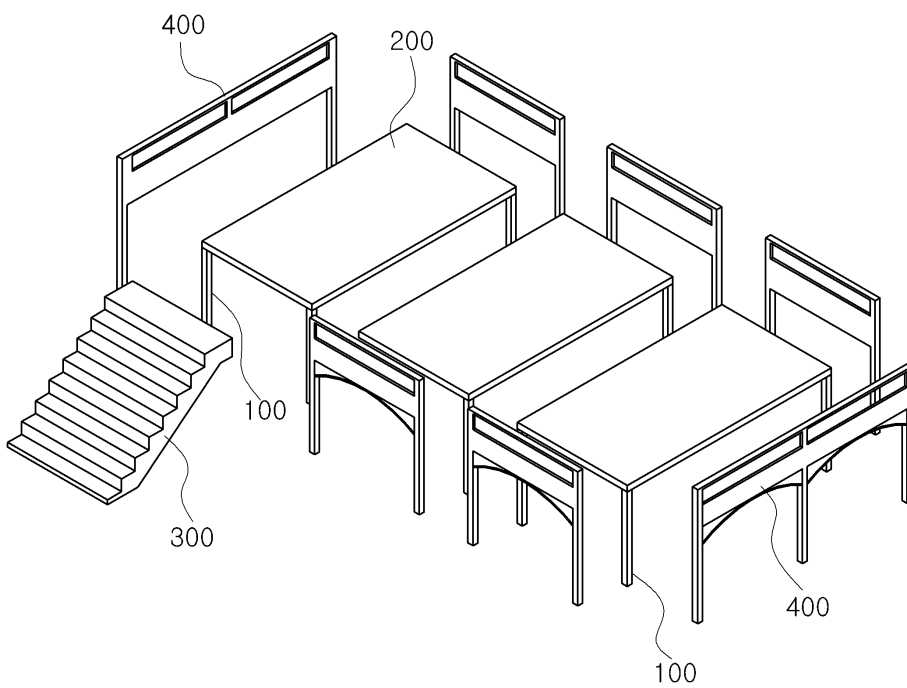
도면2



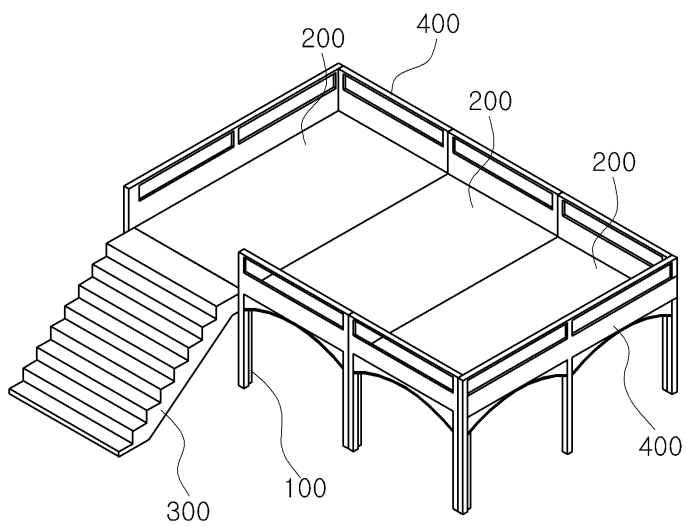
도면3



도면4



도면5



도면6



도면7

