



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208819822 U

(45)授权公告日 2019.05.03

(21)申请号 201821884565.0

(22)申请日 2018.11.15

(73)专利权人 浙江众志汽车电器有限公司

地址 325603 浙江省温州市乐清市经济开发
区纬三路192弄36号

(72)发明人 黄国联 黄最 黄稳 黄特
黄自璋

(74)专利代理机构 北京天奇智新知识产权代理
有限公司 11340

代理人 万秀娟

(51)Int.Cl.

H01H 85/02(2006.01)

H01H 85/22(2006.01)

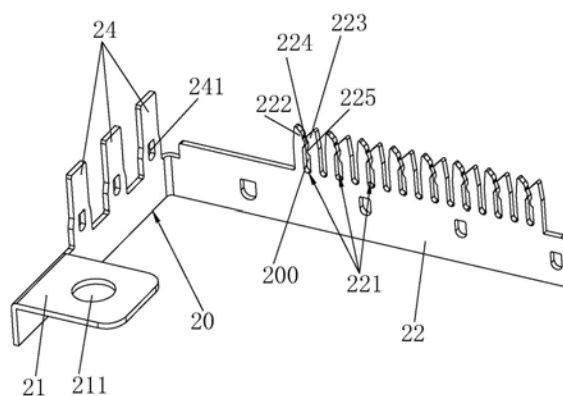
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54)实用新型名称

保险盒

(57)摘要

本实用新型涉及一种保险盒,包括保险盒本体、导电片,导电片包括进电连接部、插片式保险丝插接部,所述的进电连接部上设置有固定孔,固定孔内设置有螺栓,该螺栓穿过固定孔且连接在保险盒本体上,所述的插片式保险丝插接部上具有多个间隔排列的插接片,所述的插接片包括第一接触片、与第一接触片对称设置的第二接触片,所述的第一接触片与第二接触片构成有与插片式保险丝相插接的插接空间,所述的第一接触片朝向第二接触片的一侧上设置有第一弧形接触齿,所述的第二接触片的一侧上设置有与第一弧形接触齿相配合的第二弧形接触齿,且第一弧形接触齿与第二弧形接触齿的位置相互错开。本实用新型具有结构简单、性能稳定可靠、装配便捷的优点。



1. 一种保险盒,包括保险盒本体、卡装在保险盒本体内的导电片,其特征在于:所述的导电片包括进电连接部、插片式保险丝插接部,所述的进电连接部上设置有固定孔,固定孔内设置有螺栓,该螺栓穿过固定孔且连接在保险盒本体上,所述的插片式保险丝插接部上具有多个间隔排列的插接片,所述的插接片包括第一接触片、与第一接触片对称设置的第二接触片,所述的第一接触片与第二接触片构成有与插片式保险丝相插接的插接空间,所述的第一接触片朝向第二接触片的一侧上设置有第一弧形接触齿,所述的第二接触片的一侧上设置有与第一弧形接触齿相配合的第二弧形接触齿,且第一弧形接触齿与第二弧形接触齿的位置相互错开。

2. 根据权利要求1所述的保险盒,其特征在于:所述的保险盒本体上对应第一接触片、第二接触片处设置有插接孔,所述的第一接触片、第二接触片分别穿插在插接孔内,所述的插接孔的开口对应第一接触片、第二接触片处分别设置有一个导向块,且各导向块上均设置有与插片式保险丝相配合的导向斜面。

3. 根据权利要求1或2所述的保险盒,其特征在于:所述的导电片上具有多个间隔排列且穿插在保险盒本体内的插片,且各插片上分别设置有限位孔,所述的保险盒本体对应各限位孔处分别设置有相配合的卡勾,所述的卡勾卡合在限位孔内且构成导电片与保险盒本体的卡接配合。

保险盒

技术领域

[0001] 本实用新型具体涉及一种保险盒。

背景技术

[0002] 保险盒是一种线束的保护装置,用于安装保险片、继电器等元器件,汽车上就需要配备保险盒,汽车保险盒总成是用于保护汽车各个电回路的保险盒,可以有效保护汽车各个用电回路中所承载的额定电流限制在一个安全的范围内,保证汽车上各线路回路不会因负载大或线路短路而引起电器元件的损坏或造成火灾,确保全车电器件能够安全可靠运行。现有的汽车保险盒总成包括保险盒主体、设置在保险盒主体内的导电片、与导电片电连接的保险片和继电器,现有的汽车保险盒总成的导电片的结构设计不合理,容易导致导电片与保险片、继电器松脱,且该汽车保险盒总成存在性能不可靠、装配不便捷的缺陷。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术的缺陷,提供一种结构简单、性能稳定可靠、装配便捷的保险盒。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用一种保险盒,包括保险盒本体、卡装在保险盒本体内的导电片,所述的导电片包括进电连接部、插片式保险丝插接部,所述的进电连接部上设置有固定孔,固定孔内设置有螺栓,该螺栓穿过固定孔且连接在保险盒本体上,所述的插片式保险丝插接部上具有多个间隔排列的插接片,所述的插接片包括第一接触片、与第一接触片对称设置的第二接触片,所述的第一接触片与第二接触片构成有与插片式保险丝相插接的插接空间,所述的第一接触片朝向第二接触片的一侧上设置有第一弧形接触齿,所述的第二接触片的一侧上设置有与第一弧形接触齿相配合的第二弧形接触齿,且第一弧形接触齿与第二弧形接触齿的位置相互错开。

[0005] 上述结构的有益效果是:该保险盒的进线通过导电片并联,解决了传统保险盒进线线束多、杂乱的问题,且插片式保险丝插接在导电片的第一接触片与第二接触片之间,且第一接触片、第二接触片上分别设置有与插片式保险丝相配合的第一弧形接触齿、第二弧形接触齿,提高了插片式保险丝与导电片的接触可靠性,从而该保险盒具有结构简单、性能稳定可靠、装配便捷的优点。

[0006] 特别地,所述的保险盒本体上对应第一接触片、第二接触片处设置有插接孔,所述的第一接触片、第二接触片分别穿插在插接孔内,所述的插接孔的开口对应第一接触片、第二接触片处分别设置有一个导向块,且各导向块上均设置有与插片式保险丝相配合的导向斜面。在插接孔的开口上设置有导向块,导向块对插片式保险丝起到导向作用,有利于插片式保险丝能够迅速插接在导电片上。

[0007] 特别地,所述的导电片上具有多个间隔排列且穿插在保险盒本体内的插片,且各插片上分别设置有限位孔,所述的保险盒本体对应各限位孔处分别设置有相配合的卡勾,所述的卡勾卡合在限位孔内且构成导电片与保险盒本体的卡接配合。导电片与保险盒

本体采用卡接配合的方式连接,便于导电片与保险盒本体的装配,且导电片与保险盒本体采用多点限位配合,可避免导电片松动、晃动、脱落。

附图说明

- [0008] 图1为本实用新型实施例第一视角立体图。
- [0009] 图2为本实用新型实施例第二视角立体图。
- [0010] 图3为本实用新型实施例剖视图。
- [0011] 图4为图1中A部放大图。
- [0012] 图5为本实用新型实施例导电片的立体图。

具体实施方式

[0013] 如图1~5所示,本实用新型实施例是一种保险盒,包括保险盒本体10、卡装在保险盒本体10内的导电片20,所述的导电片20包括进电连接部21、插片式保险丝插接部22,所述的进电连接部21上设置有固定孔211,固定孔211内设置有螺栓23,该螺栓23穿过固定孔211且连接在保险盒本体10上,所述的插片式保险丝插接部22上具有多个间隔排列的插接片221,所述的插接片221包括第一接触片222、与第一接触片222对称设置的第二接触片223,所述的第一接触片222与第二接触片223构成有与插片式保险丝相插接的插接空间200,所述的第一接触片222朝向第二接触片223的一侧上设置有第一弧形接触齿224,所述的第二接触片223的一侧上设置有与第一弧形接触齿224相配合的第二弧形接触齿225,且第一弧形接触齿224与第二弧形接触齿225的位置相互错开。如图1、4、5所示,所述的保险盒本体10上对应第一接触片222、第二接触片223处设置有插接孔11,所述的第一接触片222、第二接触片223分别穿插在插接孔11内,所述的插接孔11的开口对应第一接触片222、第二接触片223处分别设置有一个导向块12,且各导向块12上均设置有与插片式保险丝相配合的导向斜面121。在插接孔的开口上设置有导向块,导向块对插片式保险丝起到导向作用,有利于插片式保险丝能够迅速插接在导电片上。所述的导电片20上具有多个间隔排列且穿插在保险盒本体10内的插片24,且各插片24上分别设置有限位孔241,所述的保险盒本体10内对应各限位孔241处分别设置有相配合的卡勾13,所述的卡勾13卡合在限位孔241内且构成导电片20与保险盒本体10的卡接配合。导电片与保险盒本体采用卡接配合的方式连接,便于导电片与保险盒本体的装配,且导电片与保险盒本体采用多点限位配合,可避免导电片松动、晃动、脱落。

[0014] 该保险盒的进线通过导电片并联,解决了传统保险盒进线线束多、杂乱的问题,且插片式保险丝插接在导电片的第一接触片与第二接触片之间,且第一接触片、第二接触片上分别设置有与插片式保险丝相配合的第一弧形接触齿、第二弧形接触齿,提高了插片式保险丝与导电片的接触可靠性,从而该保险盒具有结构简单、性能稳定可靠、装配便捷的优点。

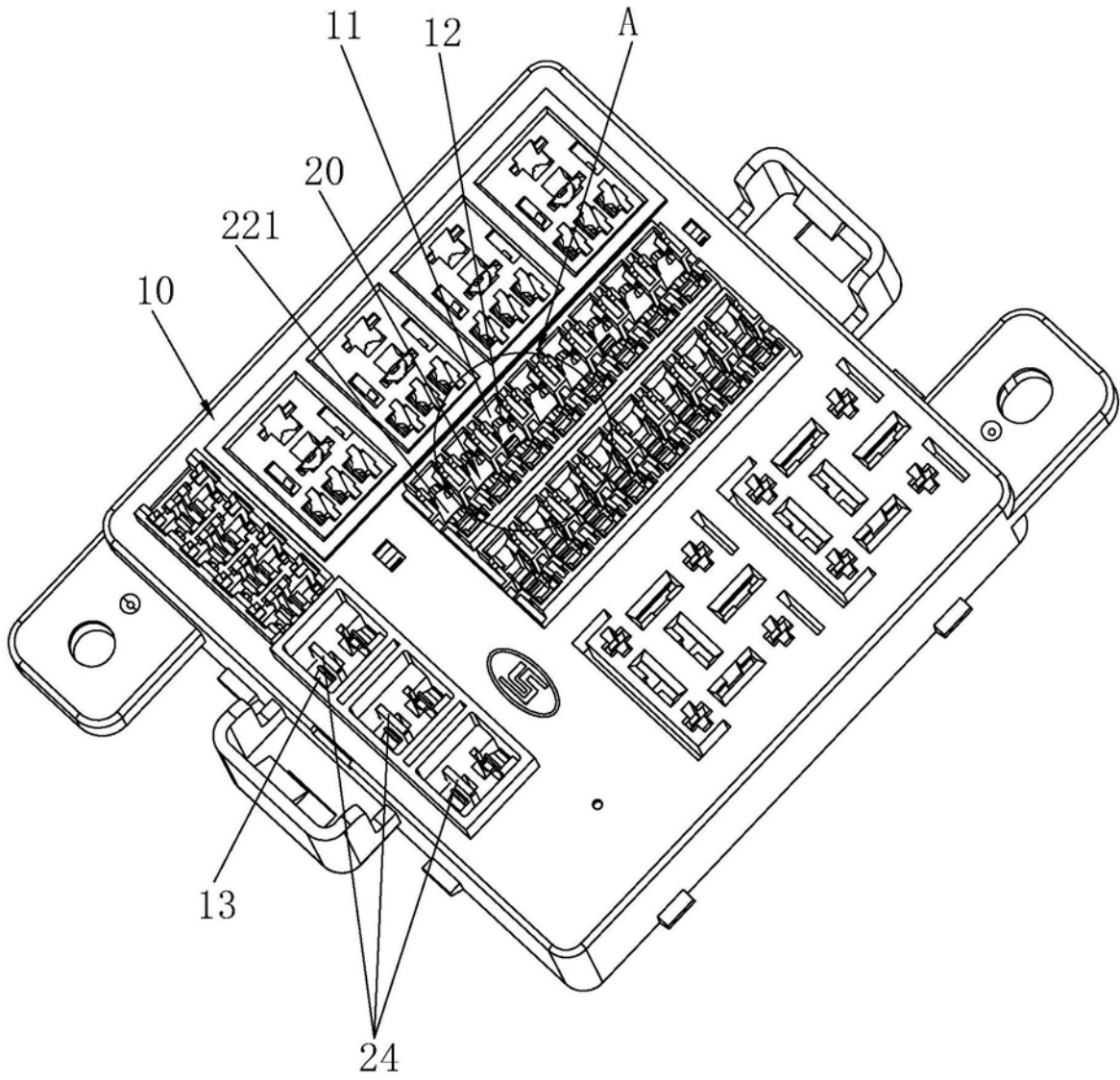


图1

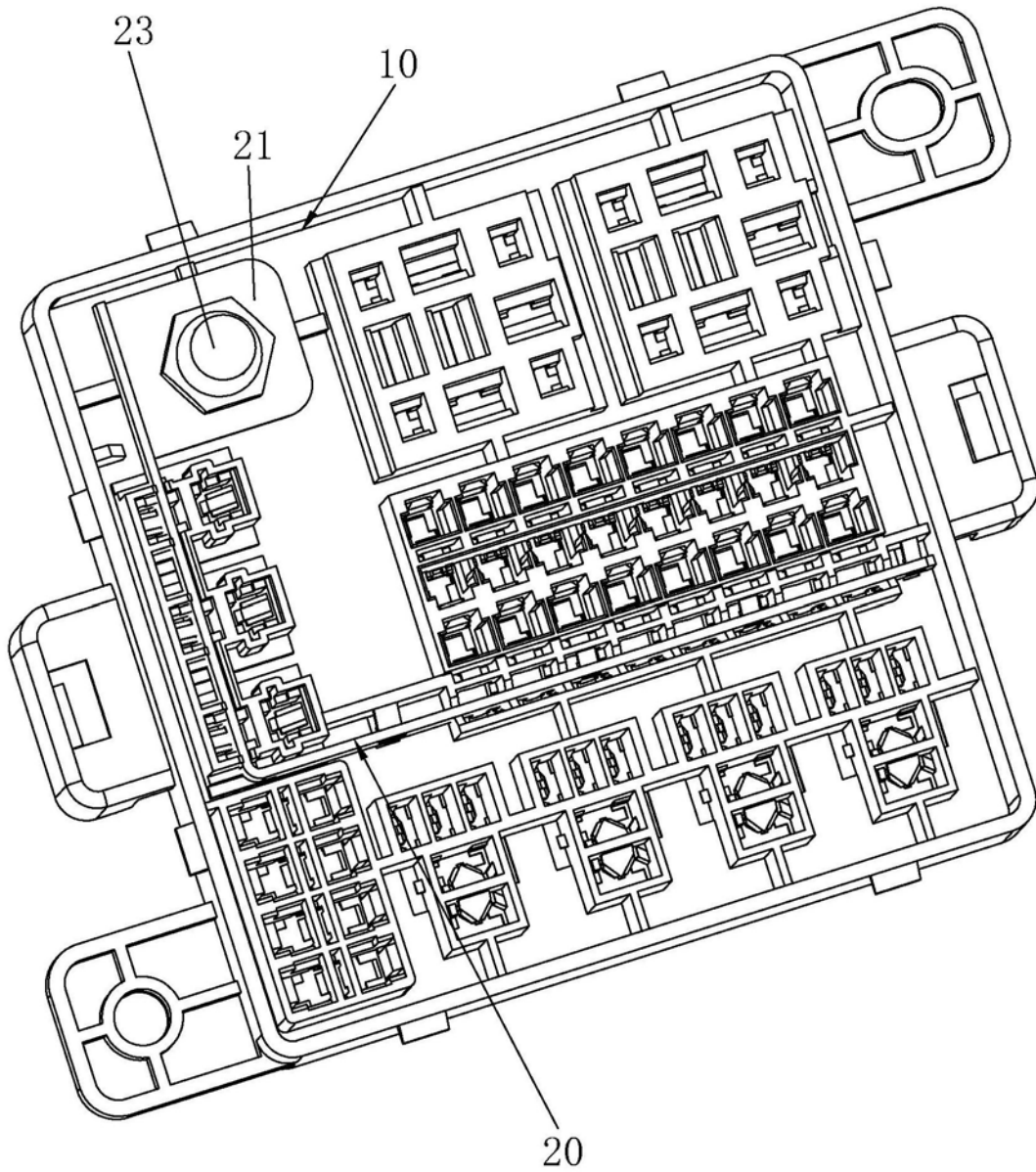


图2

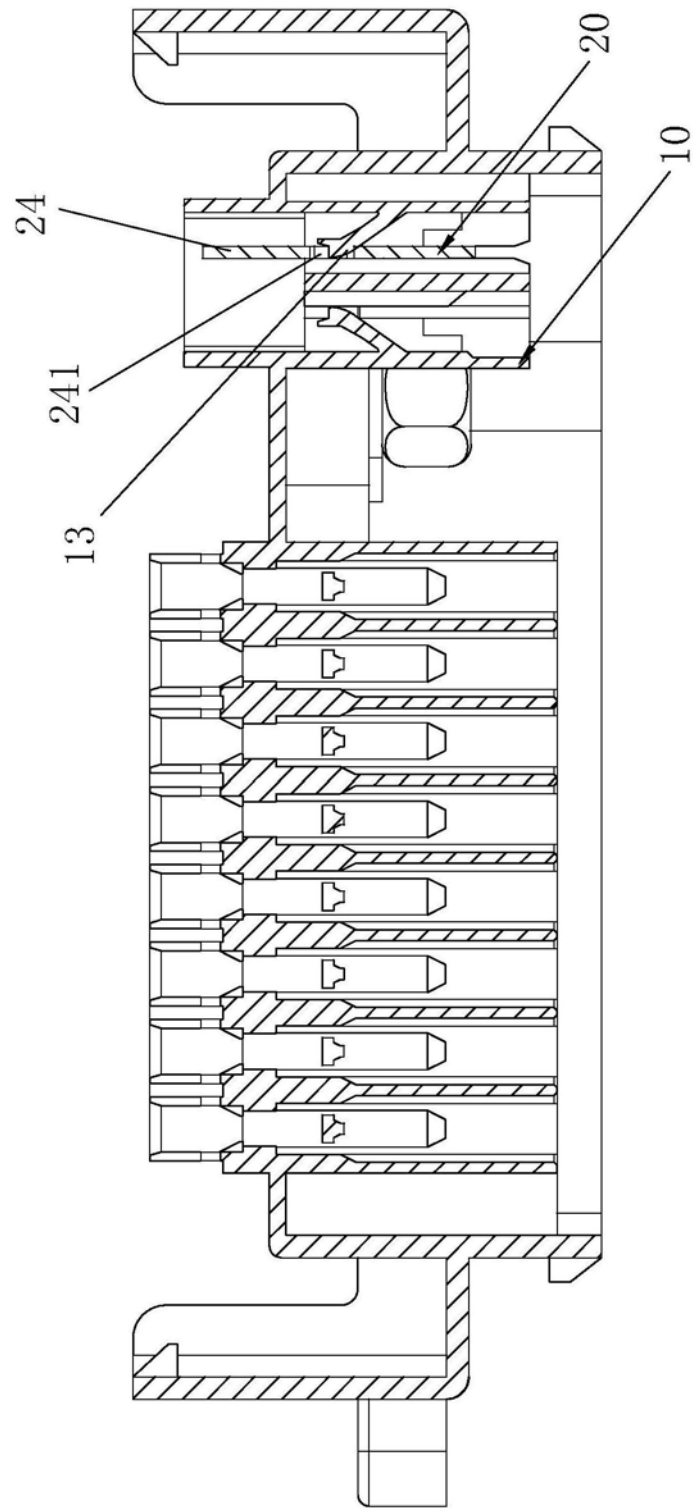


图3

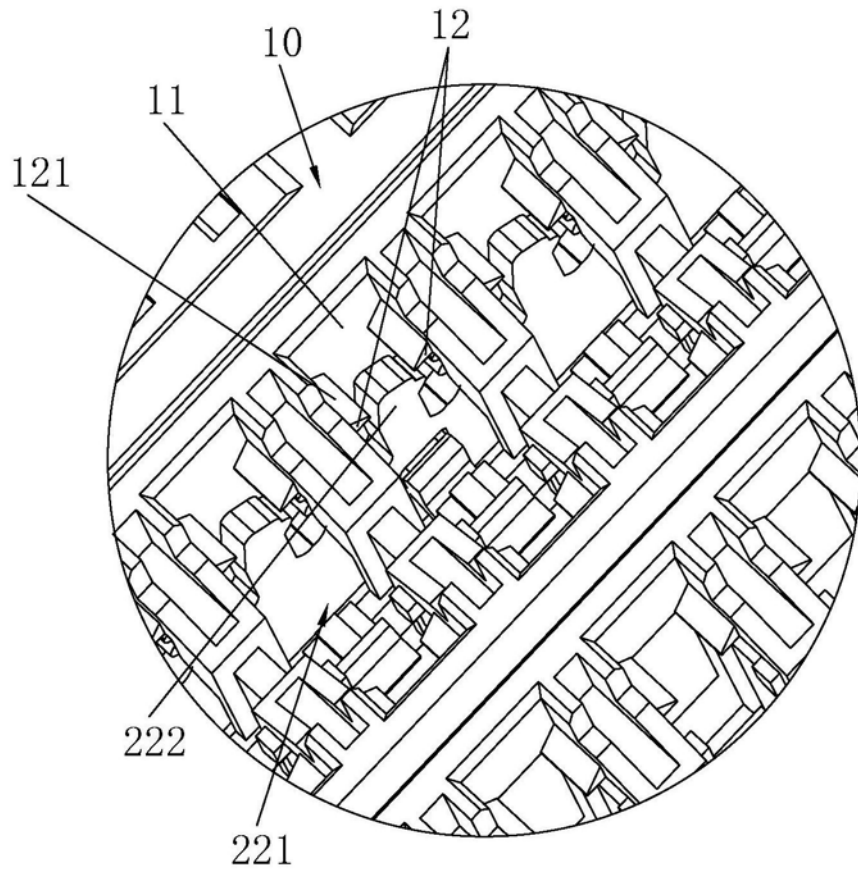


图4

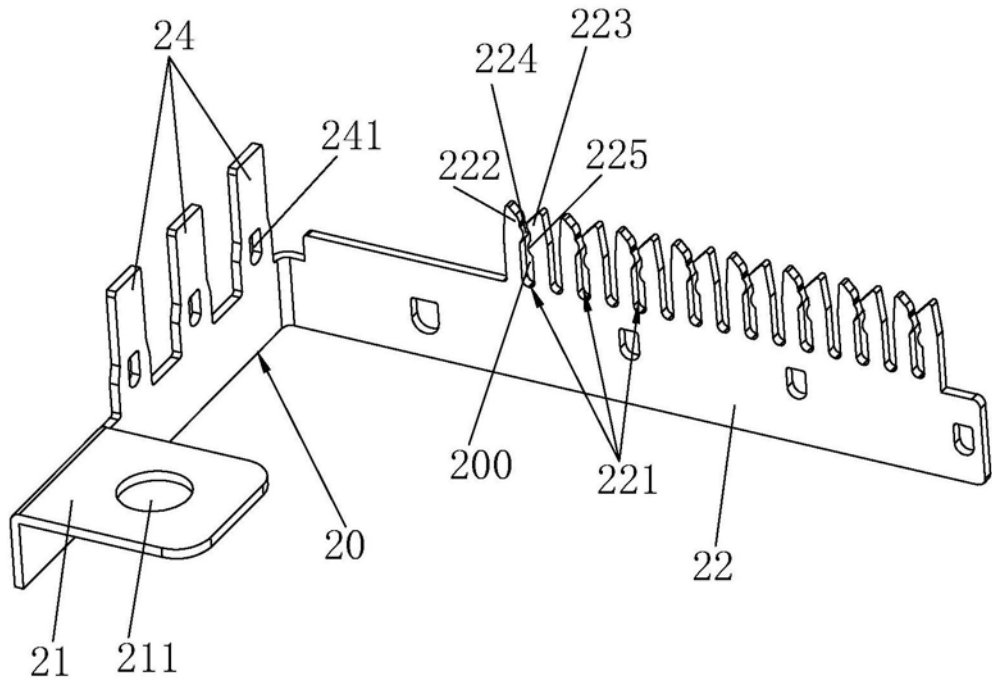


图5