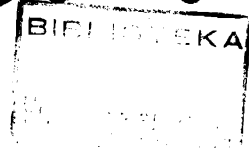


Warszawa, 21 września 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



B 62 d 25/08

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 23446.

Kl. 63 c, 44.

Tatra-Werke Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

Urządzenie do patrzenia wtył w wozie silnikowym z silnikiem umieszczonym wtyło.

Zgłoszono 2 marca 1934 r.
Udzielono 25 czerwca 1936 r.

W wozach silnikowych z przedłużeniem dachu nadwozia, opadającym ukośnie ku tyłowi i zakrywającym przestrzeń, zawierającą silnik, oraz ze ścianą przegradzającą, sięgającą do dachu i znajdującą się między tą przestrzenią i wnętrzem wozu, wydawało się niemożliwe umieszczenie okna, pozwalającego patrzeć wtył. Trzeba było pomagać sobie przez zastosowanie urządzeń zwierciadłowych, skierowanych do tyłu i umieszczonych z boku lub w górze wnętrza wozu.

Stosownie do wynalazku w pojazdach wymienionego rodzaju, do których należą również pojazdy, opisane w patencie Nr 23230 z prowadzeniem powietrza chłodzącego, patrzenie wtył z wnętrza wozu umożliwiające jest w ten sposób, że zarówno w ścianie przegradzającej, znajdującej się

między wnętrzem nadwozia i przestrzenią, przeznaczoną dla silnika, jak i w górnym pokryciu tej ostatniej przestrzeni, opadającym ukośnie do tyłu, umieszczone są okna. Przy zastosowaniu prowadzenia powietrza chłodzącego podług patentu Nr 23230 okno w górnej ścianie pudła zastępują klapy, zakrywające górne otwory wejściowe dla powietrza chłodzącego, przyczem są one tak wykonane, że patrzenie z wnętrza możliwe jest zarówno przy otwartej, jak i przy zamkniętej klapie.

Na rysunku uwidoczniiony jest schematycznie przedmiot wynalazku w postaci przykładu wykonania w przekroju podłużnym wozu z prowadzeniem powietrza chłodzącego według patentu Nr 23230.

Jak i w patencie Nr 23230, pomiędzy wnętrzem 1 i przestrzenią 2, zawierającą

silnik, jest umieszczona ściana przegradzająca 4, sięgająca do dachu i do bocznych ścian nadwozia. Ścianka 4 oraz umieszczona w pewnym odstępie za nią przegroda 6, połączona z pokryciem górnym 5 przestrzeni 2, tworzą kanał wlotowy 7 dla powietrza chłodzącego. Kanał 7 jest zamykany w górze jedną klapą 8 względnie kilkoma klapami osadzonemi w otworze górnego pokrycia 5 i obracającemi się około tylnej swej krawędzi. Klapa 8 składa się z ramy i z osadzonej w niej szyby 9 ze szkła lub innego odpowiedniego materiału.

Na tej samej wysokości z szybą względnie szybami 9 jest umieszczony lub są umieszczone otwory w ścianie 4, które również są wypełnione szybami 10 ze szkła lub odpowiedniego przezroczystego materiału. Górne i dolne krawędzie szyb 9 i 10 znajdują się najkorzystniej w tych samych poziomych płaszczyznach tak, iż patrzenie wtył jest umożliwiające tak samo, jak w wozie silnikowym z pionową ścianą tylną.

Najkorzystniej jest umieścić w ścianie 4 jeden otwór, wypełniony jednolitą szybą 10, a w zewnętrznym pokryciu górnym 5 dwie szyby 9 obok siebie osadzone, ewentualnie każda w oddzielnej klapie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do patrzenia wtył w woze silnikowym z silnikiem, umieszczo-

nym wtył, z opadającym ukośnie ku tyłowi przedłużeniem dachu nadwozia, pokrywającym przestrzeń, zawierającą silnik, oraz ze ścianką, odgradzącą tę przestrzeń od wnętrza nadwozia, znamienne tem, że w górnym, ukośnie opadającym ku tyłowi pokryciu (5) przestrzeni (2), zawierającej silnik, oraz w ścianie (4), odgradzącej wewnątrz (1) nadwozia od przestrzeni silnikowej (2), umieszczone są jedno za drugim okna (9, 10).

2. Urządzenie według zastrz. 1 w wozie silnikowym z otworem wlotowym kanału dla powietrza chłodzącego, zamykanym klapą i umieszczonym w górnym pokryciu przestrzeni, zawierającej silnik, za ścianą, odgradzącą tę przestrzeń od wnętrza nadwozia, znamienne tem, że jedno (9) z okien znajduje się w klapie (8).

3. Urządzenie według zastrz. 1 lub 2, znamienne tem, że w górnym pokryciu (5) przestrzeni (2), zawierającej silnik, umieszczone są dwa okna (9) obok siebie, ewentualnie każde z okien w oddzielnej klapie (8), podczas gdy w ścianie (4), odgradzącej wewnątrz (1) nadwozia od przestrzeni (2), zawierającej silnik, jest umieszczona jedna szyba (10), zajmująca w przybliżeniu całą szerokość nadwozia.

Tatra - Werke
Automobil- und Waggonbau A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

