



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204265365 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 15

(21) 申请号 201420647536. 8

(22) 申请日 2014. 11. 03

(73) 专利权人 无锡晟欧船舶设备有限公司

地址 214194 江苏省无锡市锡山区锡北镇泾
新工业园区

(72) 发明人 张忠 胡文骊

(74) 专利代理机构 无锡盛阳专利商标事务所

(普通合伙) 32227

代理人 顾朝瑞

(51) Int. Cl.

B66D 1/36(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

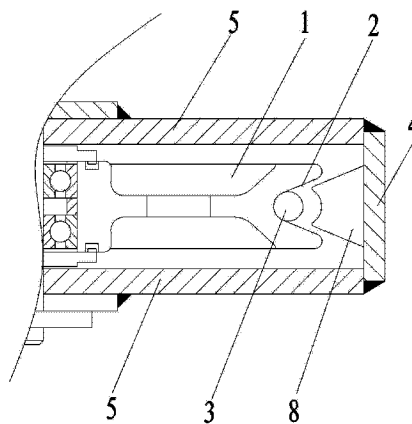
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种船用起重机用防跑偏装置

(57) 摘要

本实用新型提供了一种船用起重机用防跑偏装置,其结构简单,操作方便,可有效避免钢丝绳跑偏、脱槽的现象,提高工作效率以及使用安全性,具有较好的使用推广价值;其包括滑轮,所述滑轮的滑轮槽内绕有钢丝绳,挡板固定于所述滑轮两侧的支架间,所述挡板内侧表面设有筋条,所述滑轮与两侧支架间均设有固定板,所述固定板一端穿过所述筋条与所述挡板固定,所述固定板另一端连接于所述滑轮尾部,两侧的所述固定板与所述滑轮之间的间隙厚度小于所述钢丝绳的直径厚度。



1. 一种船用起重机用防跑偏装置,其包括滑轮,所述滑轮的滑轮槽内绕有钢丝绳,挡板固定于所述滑轮两侧的支架间,其特征在于:所述挡板内侧表面设有筋条,所述滑轮与两侧支架间均设有固定板,所述固定板一端穿过所述筋条与所述挡板固定,所述固定板另一端连接于所述滑轮尾部,两侧的所述固定板与所述滑轮之间的间隙厚度小于所述钢丝绳的直径厚度。

2. 根据权利要求 1 所述的一种船用起重机用防跑偏装置,其特征在于:所述筋条上涂有润滑脂。

一种船用起重机用防跑偏装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及起重设备技术领域，具体为一种船用起重机用防跑偏装置。

背景技术

[0002] 船用起重机，是船上的一种大甲板机械，它是一种船舶装卸货物的设备。安装在拖船上的通用液压起重机主要是用来起吊生活用品及垃圾杂物，如图 1 所示，现有起重机的滑车组的挡板 4 固定于滑轮 1 两侧的支架 5 间，通过在挡板 4 上对应滑轮槽 2 处设置挡块 8 来防止钢丝绳 3 跑偏、脱槽，但是起重机在实际工作中，钢丝绳 3 与挡块 8 间的磨损非常大，极易磨损挡块 8 以致掉落，从而再度发生跑偏，使起重机无法有效工作。

发明内容

[0003] 针对上述问题，本实用新型提供了一种船用起重机用防跑偏装置，其结构简单，操作方便，可有效避免钢丝绳跑偏、脱槽的现象，提高工作效率以及使用安全性，具有较好的使用推广价值。

[0004] 其技术方案是这样的：其包括滑轮，所述滑轮的滑轮槽内绕有钢丝绳，挡板固定于所述滑轮两侧的支架间，其特征在于：所述挡板内侧表面设有筋条，所述滑轮与两侧支架间均设有固定板，所述固定板一端穿过所述筋条与所述挡板固定，所述固定板另一端连接于所述滑轮尾部，两侧的所述固定板与所述滑轮之间的间隙厚度小于所述钢丝绳的直径厚度。

[0005] 其进一步特征在于：所述筋条上涂有润滑脂。

[0006] 本实用新型的有益效果是，在挡板内侧表面设置筋条，可提高挡板的强度，滑轮与两侧支架间均设有固定板，则在滑轮、固定板与筋条间形成空腔，钢丝绳可在其中摆动，两侧的固定板与滑轮之间的间隙厚度小于钢丝绳的直径厚度，避免了钢丝绳跑偏、脱槽的问题，筋条上涂有润滑脂，防止磨损钢丝绳，以及起到较好的润滑作用。

附图说明

[0007] 图 1 是现有起重机滑车的结构示意图；

[0008] 图 2 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 如图 2 所示，本实用新型包括滑轮 1，所述滑轮 1 的滑轮槽 2 内绕有钢丝绳 3，挡板 4 固定于所述滑轮 1 两侧的支架 5 间，所述挡板 4 内侧表面设有筋条 6，可提高挡板 4 的强度，所述滑轮 1 与两侧支架 5 间均设有固定板 7，所述固定板 7 一端穿过所述筋条 6 与所述挡板 4 固定，所述固定板 7 另一端连接于所述滑轮 1 尾部，则在滑轮 1、固定板 7 与筋条 6 间形成空腔，钢丝绳 3 可在其中摆动，两侧的所述固定板 7 与所述滑轮 1 之间的间隙厚度小于所述钢丝绳 3 的直径厚度，避免了钢丝绳 3 跑偏、脱槽的问题；筋条 6 上涂有润滑脂，防止磨

损钢丝绳,以及起到较好的润滑作用。

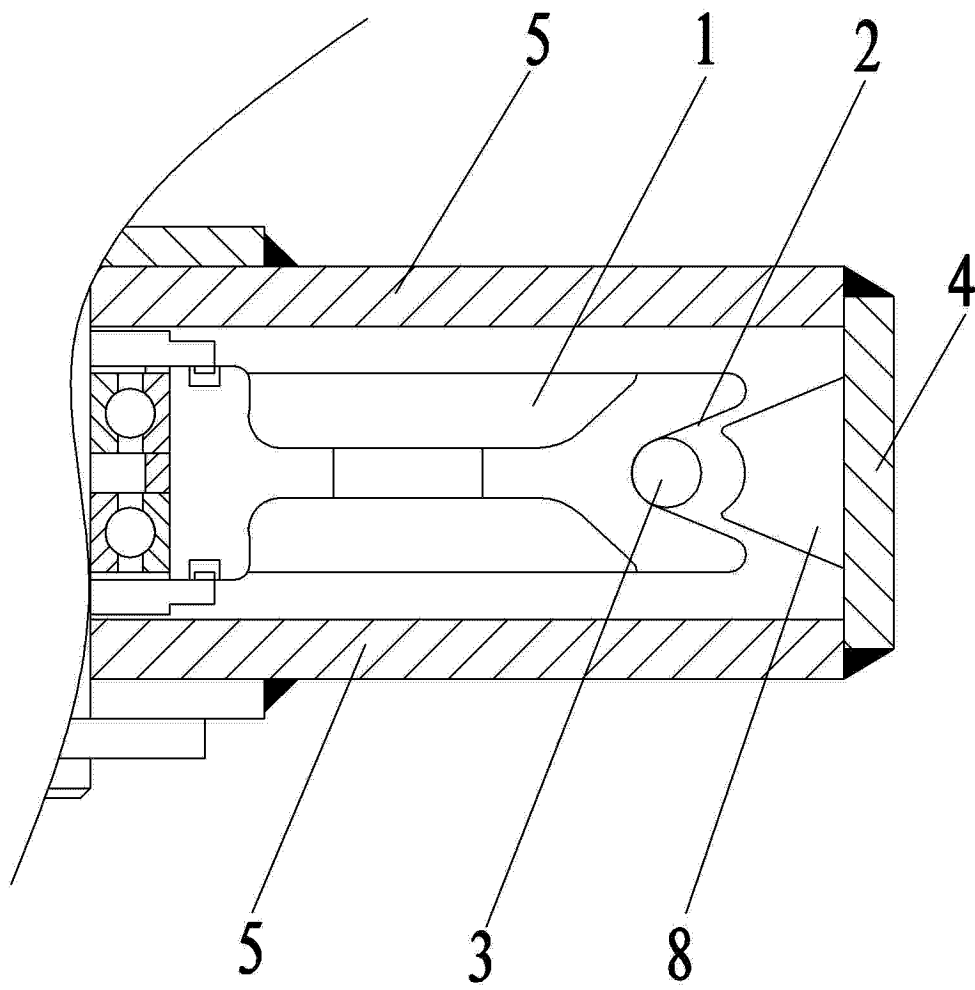


图 1

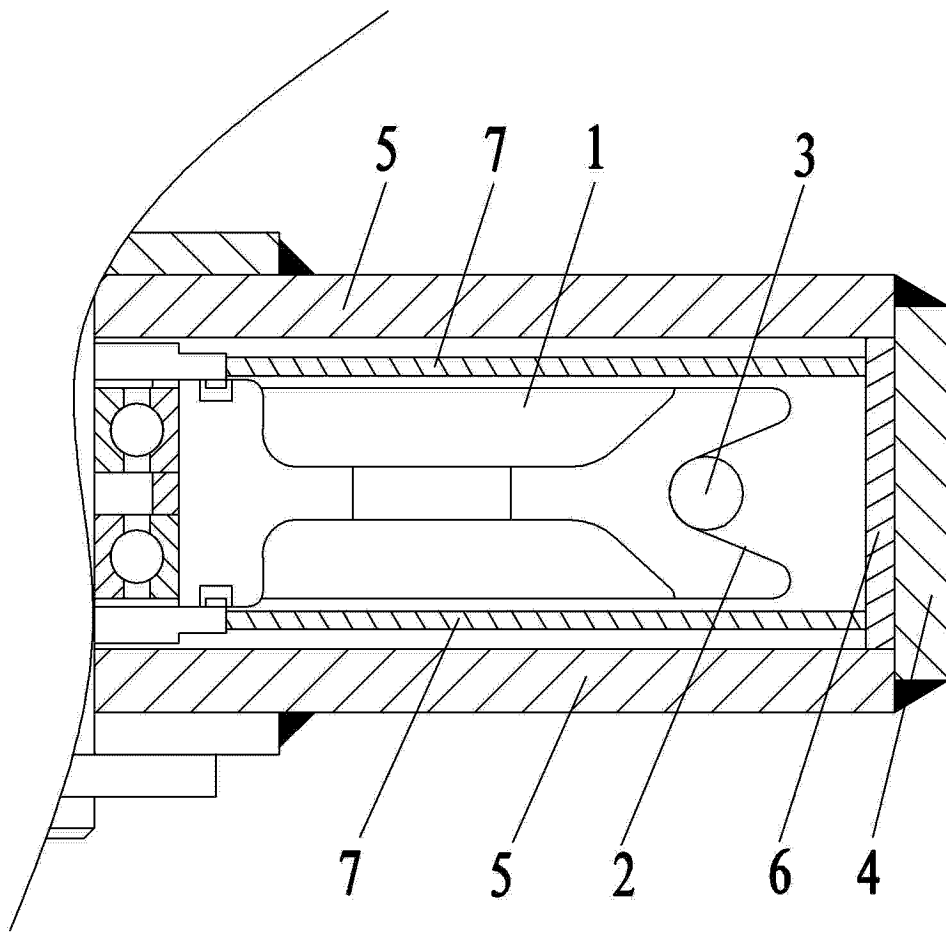


图 2