



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42726

Kl. 42 f, ^{5/04} ~~12~~

Instytut Maszyn Rolniczych *)

Poznań, Polska

Waga do wyznaczania nacisku kół pojazdów szynowych

Patent trwa od dnia 27 marca 1959 r.

Przedmiot wynalazku stanowi waga do wyznaczania nacisku kół pojazdów szynowych.

Wyżej wymieniona waga jest urządzeniem przenośnym, które można umiejscowić na dowolnym prostym odcinku torów kolejowych, między szynami, bez potrzeby dokonywania jakichkolwiek przeróbek toru, wykonywania fundamentów itp.

Waga do wyznaczania nacisku kół pojazdów szynowych dzięki możliwości przenoszenia jej na dowolny odcinek toru, może znaleźć szerokie zastosowanie szczególnie w portach morskich i rzecznych, w miejscach okresowych załadowań np. buraków cukrowych. Dzięki zastosowaniu wagi według wynalazku kapitałnemu skróceniu ulegnie pełny cykl załadunku, ponieważ odpadnie konieczność przewożenia całych

pociągów na stałe wagi kolejowe, w celu wyznaczania ciężaru ładunku.

Wyznaczanie nacisku kół jednej osi wagonu dokonuje się przez odpowiednie uniesienie kół, do czego potrzebna jest siła równa wielkości nacisku wywieranego przez daną oś. Wyznaczenie nacisku dwu osi pozwala na określenie ciężaru całego wagonu. Dzięki temu, że wyznaczenie nacisku na oś następuje przez jej uniesienie, ułatwione jest ustawianie kół nad wagą.

Na rysunku fig. 1 uwidacznia wagę do wyznaczania nacisku kół pojazdów szynowych w widoku w kierunku długości szyn kolejowych i fig. 2 — wagę jak na fig. 1 w widoku z góry.

Na szynach 7 ułożona jest podstawa 1 wagi, do której przymocowane są na przegubach 8 dwie pary dźwigni 2 i 3. Końce poszczególnych dźwigni są łączone parami za pomocą belek 14. Na środku podstawy 1 znajduje się puszką hydrauliczną 6, spełniająca równocześnie rolę podnośnika i czujnika hydraulicznego wyznaczającego wielkość nacisku kół.

Puszką hydrauliczną 6 wywiera nacisk na

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są inż. Marek Cywiński, inż. Sławosz Przybyłowski i mgr inż. Tadeusz Stachera.

układ dźwigni 2 i 3 poprzez nóż 4 i panew 5. Belki 14 zamocowane na końcach układu dźwigni 2 i 3 unoszą koła 15 osi wagonu. Pompa hydrauliczna 11 napędzana silnikiem 12 połączona jest z puszką hydrauliczną 6 za pomocą węża ciśnieniowego 9. Ciśnienie w puszcze hydraulicznej 6 mierzone jest za pomocą manometru 13 wywzorcowanego w kG.

Podnoszenie i opuszczanie wagi sterowane jest za pomocą zaworu 10.

szynowych, będąca urządzeniem przenośnym, którą można umiejscowić na dowolnym prostym odcinku torów kolejowych, znamienne tym, że puszka hydrauliczna (6) połączona z pompą hydrauliczną (11) jest podnośnikiem układu dźwigni wagi (2 i 3) oraz czujnikiem pomiarowym, pozwalającym na wyznaczenie podniesionego przez wagę ciężaru, przy czym wyznaczenie nacisku kół dokonuje się przez uniesienie kół (15) osi wagonu za pomocą układu dźwigni (2 i 3).

Zastrzeżenie patentowe

Waga do wyznaczania nacisku kół pojazdów

Instytut Maszyn Rolniczych

