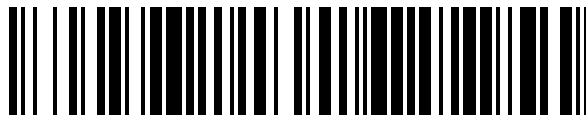


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 273 295**

21 Número de solicitud: 202131202

51 Int. Cl.:

A62B 35/00 (2006.01)

A61G 3/02 (2006.01)

A61G 7/10 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

09.06.2021

43 Fecha de publicación de la solicitud:

08.07.2021

71 Solicitantes:

INDUSTRIAS PONSA, S.A. (50.0%)
POL. IND. "ELS DOLORS", C/ SALLENT, 64-72
08243 MANRESA (Barcelona) ES y
BAREA SANCHEZ, Jose (50.0%)

72 Inventor/es:

PONSA ARGEMI, Alexandre y
BAREA SANCHEZ, Jose

74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

54 Título: **Arnés para el transporte de una carga**

ES 1 273 295 U

DESCRIPCIÓN

Arnés para el transporte de una carga

5

OBJETO DE LA INVENCION

La presente solicitud tiene por objeto el registro de un arnés para el transporte de una carga, en particular para transportar una carga en voladizo sin el uso de manos, tal como una
10 camilla para el transporte de pacientes.

Más concretamente, la invención propone el desarrollo de un arnés para el campo sanitario, previsto para ser acoplable en el torso de un usuario para facilitar el transporte de una camilla o similar, sin necesidad de usar las manos del sanitario durante su transporte, de tal
15 manera que puede realizar otras acciones de forma simultánea durante el transporte de la camilla.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

20 En la actualidad la movilización de pacientes en el área de asistencia sanitaria en el escenario de la extra hospitalaria son realizados con diferentes elementos. Todos estos elementos que se utilizan para trasladar el paciente requieren del uso de la fuerza del tronco superior del personal sanitario, realizando una mayor incidencia en brazos y antebrazos con la consiguiente fatiga física de los miembros superiores que pueden llegar a ocasionar
25 lesiones corporales.

Existen algunas variables contextuales que se encuentran presentes en la asistencia y que dificultan en ocasiones los traslados, tales como por ejemplo, el peso del paciente, el escenario de la asistencia, el tipo de asistencia sanitaria, necesidades asistenciales del
30 enfermo durante el traslado, o incluso el recorrido desde el punto asistencial y el punto de evacuación Siendo este recorrido por escaleras o por zonas escarpadas.

Además, el solicitante no tiene conocimiento en la actualidad de una invención que disponga de todas las características que se describen en esta memoria.

35

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

La presente invención se ha desarrollado con el fin de proporcionar un arnés que se configura como una novedad dentro del campo de aplicación y resuelve los inconvenientes
5 anteriormente mencionados, aportando, además, otras ventajas adicionales que serán evidentes a partir de la descripción que se acompaña a continuación.

Es por lo tanto un objeto de la presente invención proporcionar un arnés para el transporte de una carga (tal como una camilla), en particular para transportar la carga en voladizo sin el
10 uso de manos, siendo de tipo que comprende una parte frontal y una parte posterior vinculables al torso de un usuario, estando ambas partes frontal y posterior definidas por un par de bandas. En particular, la invención se caracteriza por el hecho de que las dos bandas adoptan una disposición entrecruzada en la parte posterior en forma de "X", estando ambas bandas unidas entre sí por al menos una zona de intersección en la que se cruzan las dos
15 bandas, teniendo al menos una de las bandas unos primeros anclajes de sujeción de liberación rápida, teniendo cada una de las bandas unos segundos anclajes de sujeción de liberación rápida previstos para acoplarse de forma liberable una respectiva correa que actúa como medio de soporte de la carga a sujetar, y en el que se incluye una banda adicional que está cada extremo vinculado a una banda provista de una hebilla de liberación
20 rápida, estando la banda adicional prevista para situarse en la parte frontal superior del torso del usuario.

Gracias a estas características, es posible trasladar a un paciente mediante una camilla de uso manual, permitiendo al sanitario o usuario disponer de las manos y brazos libres, de
25 manera que pueden aplicarse técnicas de salvamento al paciente durante el traslado hasta el punto de evacuación, ya que tal como se ha expuesto, el sanitario mantiene libres los miembros superiores de éste. Este hecho también implica ventajosamente un aumento de la capacidad de carga y la distancia a recorrer dado que el peso se distribuye en la zona del tronco superior y la espalda del usuario o sanitario, reduciendo de forma considerable las
30 posibles lesiones de hombros y espalda que puedan surgir a medio o largo plazo.

Ventajosamente, las correas incluyen hebillas para la regulación de la longitud de la correa.

Preferentemente, cada una de las bandas comprende una zona acolchada configurada para
35 disponerse en los hombros del usuario. De este modo, se reduce la carga sobre la zona de

los hombros cuando el usuario está llevando la carga y el rozamiento de las bandas con el cuerpo del usuario, evitando así dolores corporales.

5 El arnés descrito representa, pues, una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para el fin a que se destina, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

10 De forma ventajosa, a fin de facilitar la colocación del arnés sobre el cuerpo del sanitario (o usuario), cada una de las bandas incluye unos medios de identificación previstos para identificar el extremo de cada una de las bandas donde están presentes los primeros anclajes de sujeción de liberación rápida. Estos medios de identificación pueden comprender unos tramos de color específico para cada una de las dos bandas, o
15 alternativamente, pueden consistir en la disposición de colores distintos para cada una de las bandas.

Otras características y ventajas del arnés objeto de la presente invención resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida, pero no exclusiva, que se ilustra a modo de ejemplo no limitativo en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

20

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Figura 1.- Es una vista esquematizada frontal del arnés según la invención colocado en un usuario;

25 Figura 2.- Es una vista esquematizada posterior del arnés según la invención colocado en un usuario;

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERENTE

30 A la vista de las mencionadas figuras y, de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferente de la invención, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

Tal como puede verse en las figuras adjuntas, una realización del arnés para el transporte
35 de pacientes que requieran una asistencia sanitaria, comprende una parte frontal y una

parte posterior vinculables al torso de un usuario, estando ambas partes frontal y posterior definidas por un par de bandas (1, 2). En esta realización, cada una de las bandas es de un color diferente a fin de facilitar su colocación sobre el sanitario.

- 5 Una de las bandas incluye unos primeros anclajes de sujeción de liberación rápida (3) previstos para fijar los extremos de una misma banda. Además, puede verse una banda adicional (8) que está cada extremo vinculado a una banda, provista de una hebilla de liberación rápida (9), estando la banda adicional (8) prevista para situarse en la parte frontal superior del torso del usuario. De este modo, se asegura que las dos bandas (1, 2) no se
10 alejen o separen de forma indeseada una respecto a la otra, lo que implicaría un mal posicionamiento del arnés en el usuario.

Como se ve con mayor claridad en las figuras 1 y 2, las dos bandas adoptan una disposición entrecruzada en la parte frontal y posterior en forma de "X", estando ambas bandas unidas
15 entre sí por al menos una zona de intersección en la que se cruzan las dos bandas, teniendo cada una de las bandas unos segundos anclajes de sujeción de liberación rápida (4) previstos para acoplarse de forma liberable una respectiva correa (5, 6) que actúa como medio de soporte de la carga a sujetar, los cuales quedan ubicados durante el uso del arnés a una altura próxima a la clavícula del usuario.

20

Cada una de las correas (5, 6) puede presentar en su extremo libre una terminación en forma de bucle (50, 60), tal como se aprecia en la figura 1, definida por un entramado de costura (51, 61), los cuales corresponderán a los puntos en los cuales esté unida la camilla o similar.

25

Para obtener la disposición entrecruzada, adicionalmente puede disponerse de un elemento de sujeción (7), hecho por ejemplo de material textil para facilitar su adaptación al contorno de la espalda del usuario, con una forma específica que define múltiples ventanas previstas para el paso de las dos bandas (1, 2), de tal modo que tiene lugar el entrecruzamiento entre
30 bandas (1, 2), tal como puede verse en la figura 2.

Cada una de las correas (5, 6) puede incluir adicionalmente unas hebillas (12) previstas para que el usuario tenga la capacidad de regular la longitud de la correa (5, 6) de una forma sencilla y rápida.

35

Para mejorar la comodidad del usuario mientras está llevando la carga (por ejemplo, la camilla) cada una de las bandas (1, 2) comprende una zona acolchada (13) que está configurada para disponerse en los hombros del usuario, que en este caso, consiste en una prolongación del elemento de sujeción (7). Para facilitar la correcta posición de las bandas
5 (1, 2) sobre la zona acolchada, cabe la posibilidad de que elemento de sujeción (7) disponga de unos puentes de guiado por cuyo interior transcurren las bandas, los cuales están ubicados en distintas posiciones en cada uno de los lados.

Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, empleados en la
10 fabricación del arnés de la invención podrán ser convenientemente sustituidos por otros que no se aparten del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Arnés para el transporte de una carga, en particular previsto para ser acoplable en el torso de un usuario para transportar una carga en voladizo sin el uso de manos, que
5 comprende una parte frontal y una parte posterior vinculables al torso de un usuario, estando ambas partes frontal y posterior definidas por un par de bandas, **caracterizado** por el hecho de que las dos bandas adoptan una disposición entrecruzada en la parte posterior en forma de "X", estando ambas bandas unidas entre sí por al menos una zona de intersección en la que se cruzan las dos bandas, teniendo al menos una de las bandas unos
10 primeros anclajes de sujeción de liberación rápida, teniendo cada una de las bandas unos segundos anclajes de sujeción de liberación rápida previstos para acoplarse de forma liberable una respectiva correa que actúa como medio de soporte de la carga a sujeta, y en el que se incluye una banda adicional que está cada extremo vinculado a una banda provista de una hebilla de liberación rápida, estando la banda adicional prevista para
15 situarse en la parte frontal superior del torso del usuario.
2. Arnés para el transporte de una carga según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que las correas incluyen hebillas para la regulación de la longitud de la correa.
- 20 3. Arnés para el transporte de una carga según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que cada una de las bandas comprende una zona acolchada configurada para disponerse en los hombros del usuario.
4. Arnés para el transporte de una carga según la reivindicación 3, caracterizado por el
25 hecho de que la zona acolchada incluye medios de guiado para guiar la banda a través de la zona acolchada.
5. Arnés para el transporte de una carga según la reivindicación 4, caracterizado por el hecho de que los medios de guiado comprenden bandas de puente dispuestas
30 transversalmente con respecto al eje longitudinal de la banda que pasa a través.
6. Arnés para el transporte de una carga según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que cada una de las bandas incluye unos medios de identificación previstos para identificar el extremo de cada una de las bandas donde están
35 presentes los primeros anclajes de sujeción de liberación rápida.

7. Arnés para el transporte de una carga según la reivindicación 6, caracterizado por el hecho de que los medios de identificación comprenden unos tramos de color específico para cada una de las dos bandas.

5

8. Arnés para el transporte de una carga según la reivindicación 6, caracterizado por el hecho de que los medios de identificación consisten en la disposición de colores distintos para cada una de las bandas.

FIG.1

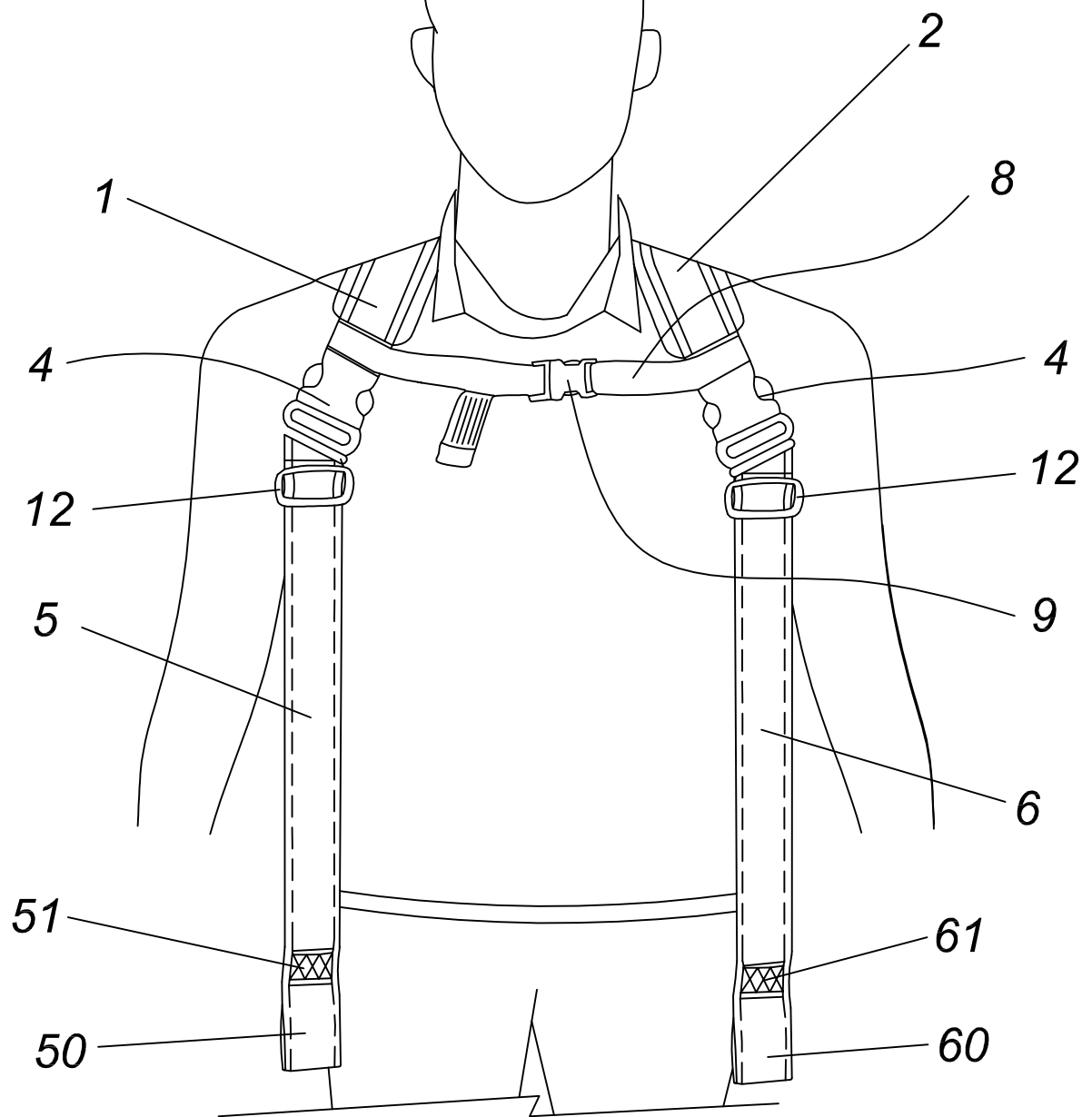


FIG.2

