



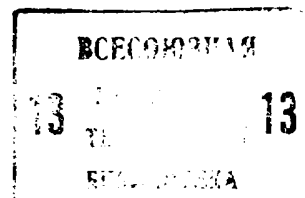
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1321966** **A1**

(SD 4 F. 16 H 3/08, 5/08

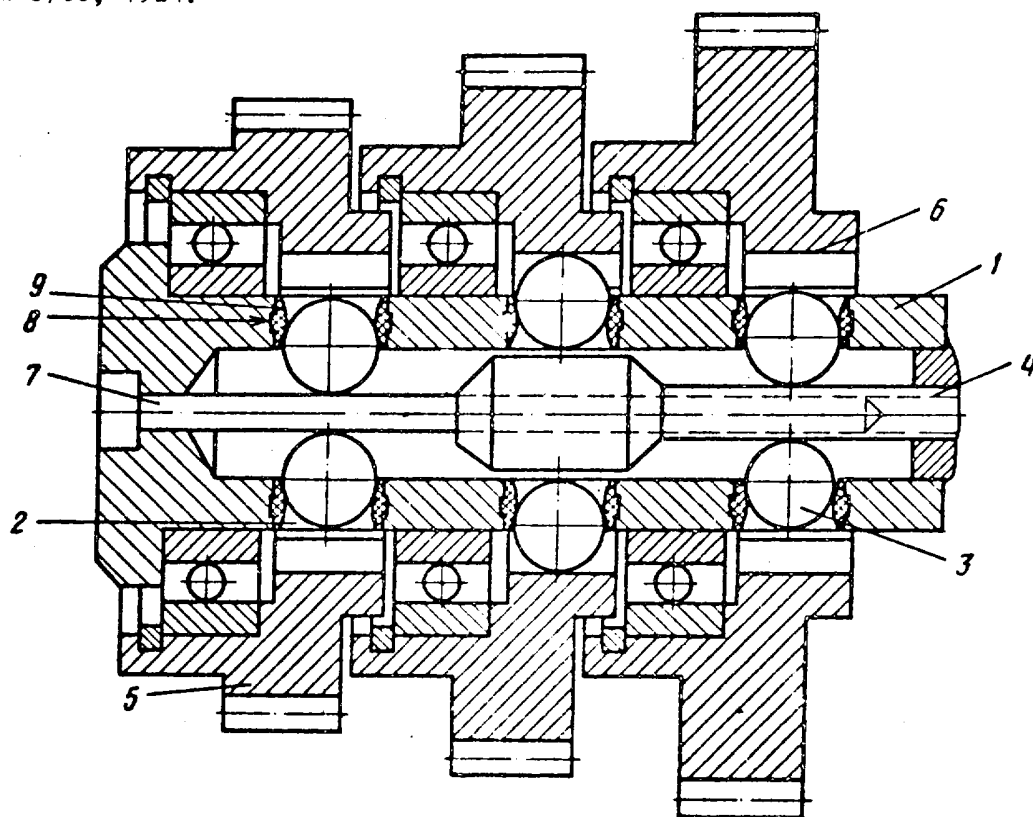
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 4058900/25-28
(22) 22.04.86
(46) 07.07.87. Бюл. № 25
(71) Производственное объединение
"Ворошиловградский тепловозострои-
тельный завод им. Октябрьской рево-
люции"
(72) А.Т. Щетинин, В.С. Бугуцкий
и Т.С. Косорогова
(53) 621.831(088.8)
(56) Патент ФРГ № 1050620,
кл. 47 h 12, 1959.
Патент СССР № 3599,
кл. F 16 H 3/08, 1924.

(54) МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ
(57) Изобретение относится к ме-
ханизмам переключения передач. Целью
изобретения является повышение на-
дежности. Упругие элементы выполнены
в виде втулок 9, имеющих внутреннюю
торообразную поверхность. Каждый со-
единительный шарик 3 при перемещении
ползуна 4 взаимодействует со своей
втулкой 9, что повышает надежность.
1 ил.



(19) **SU** (11) **1321966** **A1**

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано в машинах, содержащих механизм переключения передач с постоянным зацеплением зубчатых колес, например, в приводе вентилятора централизованной системы воздухообеспечения электрических машин и аппаратов тепловоза.

Цель изобретения - повышение надежности механизма за счет независимого удержания каждого шарика в заданном положении.

На чертеже изображен механизм переключения передач, осевой разрез.

Механизм переключения передач содержит полый вал 1 с радиальными отверстиями 2, в которые помещены соединительные шарики 3. Внутри полого вала 1 расположен ползун 4. На полого валу 1 свободно установлены зубчатые колеса 5 коробки передач. На внутренней поверхности зубчатых колес 5, охватывающих полый вал 1, выполнены лунки 6. Ползун 4 сопряжен подвижно со стержнем 7. В стенках радиальных отверстий 2 полого вала 1 выполнены кольцевые канавки 8, куда запрессованы упругие элементы в виде втулок 9, внутренняя поверхность которых торобразная.

Механизм переключения передач работает следующим образом.

При перемещении ползуна 4 внутри полого вала 1 соединительные шарики 3, преодолевая сопротивление упругих элементов - втулок 9, попадают в лунки одного из зубчатых колес 5 и фиксируют его с полым валом 1.

На отключенных передачах упругие элементы - втулки 9 не дают возможности соединительным шарикам 3 перекатываться по охватывающей полый вал 1 поверхности зубчатых колес 5.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Механизм переключения передач, содержащий полый вал с радиальными отверстиями, в которых помещены соединительные шарики, предназначенные для взаимодействия с лунками свободно устанавливаемых на полого валу зубчатых колес и периодически взаимодействующих с шариками, ползун, сопряженный со стержнем и расположенный внутри полого вала, и взаимодействующие с шариками упругие элементы, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности, упругие элементы выполнены в виде закрепленных в радиальных отверстиях втулок, внутренняя поверхность которых торобразная.

Составитель М. Левинский

Редактор Н. Тулица

Техред Л. Сердюкова

Корректор Т. Колб

Заказ 2741/30

Тираж 811

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4