

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

56537

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 81 e, 1

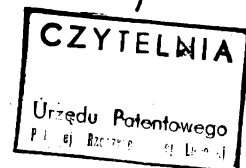
Zgłoszono: 25.IV.1967 (P 120 201)

Pierwszeństwa: _____

MKP B 65 g 21/08

Opublikowano: 10.XII.1968

UKD



Współtwórcy wynalazku: inż. Zenon Toruń, inż. Edmund Kamiński, inż.
Zenon Kacuga

Właściciel patentu: Biuro Projektów Przemysłu Nieorganicznego, Gli-
wice (Polska)

Ośłona przenośników taśmowych zabezpieczająca przed zapyleniem powietrza

1

Przedmiotem wynalazku jest osłona części nośnej ciągną przenośnikowego zabezpieczająca przed zapyleniem powietrza od materiału transportowanego.

Dotychczas stosowane osłony wykonywane były z blach stalowych i składały się z segmentów o długości 1÷2 m. Wadami tego rodzaju rozwiązań są: duży ciężar i gabaryty tych segmentów, oraz duże nieszczelności przy połączeniach. Przy długich przenośnikach usytuowanych w mostach przenośnikowych, odkrywanie osłon dla doglądu mechanizmów jest szczególnie uciążliwe i prowadzi do zaniedbania konserwacji przenośnika. W takim rozwiązaniu powłoka z blachy stalowej usztywniona jest profilami stalowymi, przy czym całość osłony musi stanowić dość sztywny element, który można zdjąć z konstrukcji nośnej przenośnika nie powodując deformacji osłony. W wyniku tego osłona staje się ciężka, a tym samym kosztowna w wykonawstwie i uciążliwa przy konserwacji przenośnika.

Najczęściej osłony wykonane z blach stalowych po zdjęciu kilku segmentów w czasie konserwacji, nie są ponownie zakładane. W warunkach silnego pylenia materiału transportowanego zachodziła konieczność opracowania takiej konstrukcji osłon, które oprócz obniżenia ich ciężaru i kosztu wykonania, pozwoliłyby na łatwiejszy dogląd i konserwację przenośnika w czasie eksploatacji.

2

Wynalazek polega na tym, że na konstrukcję przenośnika nakłada się szkielet z lekkich rur stalowych połączonych sznurkami styronowymi tworzącymi swego rodzaju siatkę, na którą nakłada się osłonę z przezroczystej folii polietylenowej składającej się z odcinków kilkumetrowej długości. Odcinki przezroczystej folii zachodzące na siebie krawędziami przytrzymywane są na konstrukcji rurowej siłą tarcia przy pomocy specjalnych elastycznych pasów mocowanych do konstrukcji nośnej przenośnika.

W takim wykonaniu obserwacje ruchowe mogą być prowadzone bez konieczności zdejmowania przezroczystej osłony. Zabiegi konserwacyjne czy dokładniejsza obserwacja mogą być prowadzone po zdjęciu elastycznego pasa przytrzymującego osłonę i częściowym odsłonięciu folii.

Elastyczne pasy posiadają specjalne klamry pozwalające na łatwe i szybkie mocowanie osłon.

Oslonę przenośników taśmowych przedstawia rysunek schematyczny w przekroju poprzecznym na fig. 1 i w widoku z boku na fig. 2.

Konstrukcję nośną osłon stanowią spawane z cienkościennych rur stalowych kabłaki 1 nasadzone na przyspawane do progów zestawów krążnikowych krótkie kołki 2. Luz między kołkami 2 i rurkami kabłaków 1 oraz elastyczność tych ostatnich pozwala na regulowanie ustawienia zestawów krążnikowych w granicach 20 mm. Do poprzecznych kabłaków przyspawane są haczyki

3 z drutu, służące do zaplatania sznurka 4. Na utworzoną w ten sposób siatkę narzucona jest folia polietylenowa 5 lub inna o odpowiedniej wytrzymałości. Brzegi folii są odpowiednio pogrubione przez zgrzewanie na zakładkę. Odcinki folii mają kilkumetrową długość, końcówki zakładane są na siebie na kabłąkach poprzecznych i przyciśnięte elastycznymi pasami. Pasy wykonane są z taśm brezentowych 6, w których brzegi wszyte są sznurki. Z jednej strony taśmy 6, przymocowany jest za pośrednictwem klamry 7 pasek gumowy 8 zapewniający elastyczny naciąg. Do obydwu końców pasa przymocowane są wykonane z drutu profilowe klamry 9. Klamry 9 zaczepiane są za półki profilów ceowych stanowiących konstrukcję wsporczą zestawów krążników przenośników taśmowych. Na tych profilach pod zestawami krążników znajdują się ponadto typowe blachy osłonowe.

W miejsce folii polietylenowej można stosować inne tworzywo o podobnych i w miarę postępu technicznego lepszych właściwościach mechanicznych.

Zastrzeżenia patentowe

1. Osłona przenośników taśmowych zabezpieczająca przed zapyleniem powietrza od materiału transportowanego, **znamienna tym**, że konstrukcja wsporcza osłony (1, 2, 3, 4) i właściwa osłona (5) stanowią osobne nie związane ze sobą stałe elementy.
2. Osłona według zastrz. 1, **znamienna tym**, że osłona z folii (5) połączona jest z konstrukcją wsporczą (1, 2, 3, 4) za pomocą elastycznego zamknięcia (6, 7, 8, 9) połączonego rozłącznie klamrą (9) z konstrukcją nośną przenośnika taśmowego.
3. Osłona według zastrz. 1 i 2, **znamienna tym**, że konstrukcję nośną (1, 2, 3, 4) stanowią rury stalowe i sznur z włókien organicznych lub sztucznych.
4. Osłona przenośników według zastrz. 1—3, **znamienna tym**, że do utrzymywania stałego napięcia taśm osłonowych zaopatrzona jest w pasek gumowy (8).
5. Osłona przenośników według zastrz. 1—4, **znamienna tym**, że rurowa konstrukcja wsporcza (1, 2, 3, 4) stanowi poręcz ochronną przenośnika taśmowego.

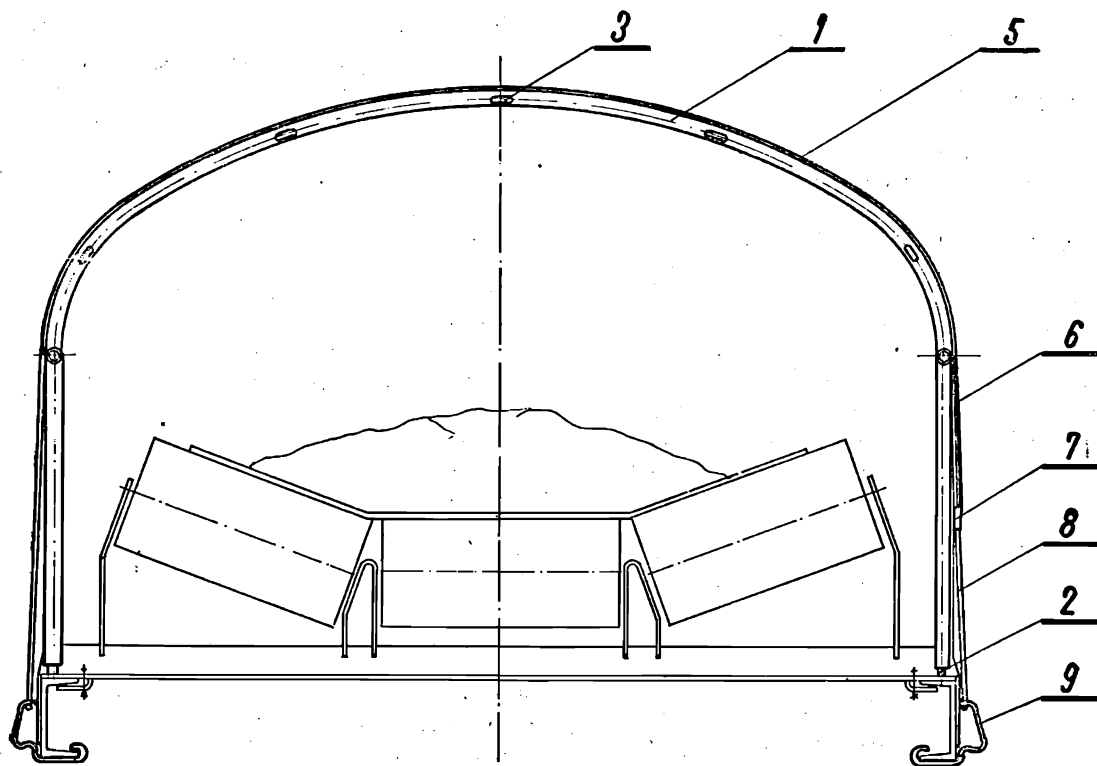
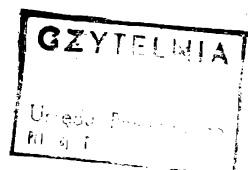


Fig. 1

konania, pozwoliłyby na łatwiejszy dostęp do części mechanicznych i elektrycznych.



56537

CZYTAJ

Urzedu Polakowego
Pol. al. (Moscowa) el. (Leningrad)

