



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 328 715**

51 Int. Cl.:

B60P 3/04 (2006.01)

B60R 22/10 (2006.01)

A01K 1/06 (2006.01)

A01K 27/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **05772077 .3**

96 Fecha de presentación : **03.08.2005**

97 Número de publicación de la solicitud: **1784316**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **16.05.2007**

54 Título: **Dispositivo para proteger un caballo en un transporte.**

30 Prioridad: **05.08.2004 SE 2004101991**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
17.11.2009

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
17.11.2009

73 Titular/es: **Kristina Lindfors**
Gamla Bodenvagen, 180
954 33 Gammelstad, SE
Nils-Olov Lindfors

72 Inventor/es: **Lindfors, Kristina y**
Lindfors, Nils-Olov

74 Agente: **Tomás Gil, Tesifonte Enrique**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Dispositivo para proteger un caballo en un transporte.

5 **Campo técnico**

La presente invención se refiere a un dispositivo para que un caballo se encuentre seguro en un transportador de caballos.

10 **Antecedentes de la invención**

Los caballos de equitación así como los trotones han de ser transportados y el transporte de un caballo puede ser habitual si, por ejemplo, se frecuenta un club de equitación que no tenga una conexión directa con el establo. La mayoría de las veces se usa un transportador de caballos en forma de remolque arrastrado por un turismo o vehículo utilitario deportivo. El caballo se transporta normalmente con su cabeza en una posición hacia adelante y ajustado fuertemente afirmado lateralmente evitando que sea lanzado en el caso de un movimiento lateral. No obstante, si el caballo se acuesta será herido porque no podrá levantarse por sí mismo en un espacio tan estrecho. Al frenar el caballo será lanzado hacia adelante. Si se frena suavemente el caballo puede protegerse (esquivar) pero si se frena de repente el caballo es lanzado hacia adelante. Suele haber una barra a nivel del pecho que evita que el caballo sea lanzado hacia adelante y si el caballo es expuesto a varios grados de dolor o incluso a heridas se debe frenar inmediatamente. Este tipo de incidentes pueden hacer que el caballo se niegue a entrar en el transportador la próxima vez que tenga que ser transportado incluso si no ha sido expuesto a graves heridas. También puede ocurrir que un caballo se tire hacia adelante pasando por debajo de la barra y luego se aferre por pánico y se rompa la espalda cuando trate de levantarse sobre sí mismo nuevamente. También se ha descubierto que los caballos se encabriten y quedan atrapados en la barra.

US 6,612,265 B1 describe un arnés alrededor del todo el cuerpo del caballo y cuatro correas desde el techo.

DE 100 36 582 A1 describe una correa desde el techo hacia un arnés y de forma alternativa una correa a lo largo del transportador por debajo del caballo.

30 **Objeto de la invención**

Es un objetivo de la invención reducir el riesgo de que el caballo padezca dolor o se dañe a sí mismo durante el transporte, y también reducir el riesgo de heridas a las personas que se montan o bajan de un caballo agitado.

Estos objetos son llevados a cabo por la invención tal y como se define en las reivindicaciones.

Breve descripción de los dibujos

La figura 1 muestra un transportador de caballos visto tal y como se indica por las flechas 1-1 en la figura 2

La figura 2 es una sección longitudinal a lo largo de la línea 2-2 en la figura 1

La figura 3 muestra una correa de seguridad ampliada, que también es mostrado en las Figuras 1 y 2.

45 **Descripción detallada del dispositivo ilustrado y su uso**

Las figuras 1 y 2 muestran un transportador de caballos 11 en forma de un remolque con ruedas para dos caballos 12, 13. Sus paredes laterales tienen los números de referencia 14, 15 y el número de referencia de su pared interna es 16. La pared posterior del transportador tiene su parte inferior plegable hacia abajo para formar una rampa 17. El transportador tiene una viga transversal o barra de cruce 18 a nivel del pecho del caballo donde termina la pared interna 16 y hay un espacio que se estrecha 20 con una puerta 21 delante de esta barra. En frente del espacio 20 hay un espacio para el almacenamiento 22.

Las figuras muestran el arnés 25, 26 en los caballos 12, 13. Su partes posteriores están conectadas a correas de seguridad 28, 29, 30, 31 fijados en las paredes 14, 15, 16. Cuando las paredes del transportador son lo suficientemente robustas, se pueden fijar correas cortas 28, 29 a las partes integrantes de la pared 32, 33 para que el caballo esté seguro 12 como se muestra. Frecuentemente, los transportadores están contruidos para ser tan ligeros de peso que las paredes no pueden soportar las fuerzas que pueden crearse y entonces se pueden usar correas más largas que pasen por los fijadores 34, 35 y se fijen firmemente en medios de anclaje 36, 37 dentro de la parte posterior del transportador, para hacer que el caballo esté seguro, como se muestra. Entonces se tiene por objetivo que los cierres de pared 34, 35 se rompan o se suelten antes de que las paredes estén demasiado deformadas por el componente de fuerza de tracción en ángulo recto a las paredes. Luego, en cambio, las correas 30, 31 se extienden directamente entre el arnés 26 y sus medios de anclaje 36, 37 sin poner presión en las paredes. La figura 3 muestra la correa 30 aumentada con su cierre 34, su anclaje 36 y un medio de conexión 38 en forma de un gancho de hoja 44 para conectar la correa con el arnés 26.

Los cierres 32-35 son montados en las paredes a nivel de la caja torácica de los caballos y en las partes central o posterior de la caja torácica. Estos evitan que los caballos se muevan verticalmente y bloquea a los caballos para que

no se encabriten ni se caigan. Al mismo tiempo, la parte integrante de la pared es colocada de tal manera que la puede alcanzar una persona que se sitúe en el espacio 20 delante de la barra 18, lo que significa que éstas son localizadas en el lado de la caja torácica del caballo. Los cierres deben tener formas redondeadas para evitar heridas al caballo.

El arnés 25, 26 consiste en un material fuerte y de tejido más bien rígido con relleno interno, que es reforzado por unas bandas 40, 41 que pasan alrededor del pecho y tienen sus extremidades unidas donde éstas tienen en ambos lados medios de conexión 44 en forma de un anillo triangular en los que la correa que se conecta con el dispositivo 38 puede ser conectada (Fig. 3). Los dispositivos de conexión 44, 38 deben ser de tal manera que puedan ser desconectados incluso cuando las correas se extiendan. Cada arnés tiene una banda 45 sobre las cruces que es tensada mediante una hebilla 46, y una banda 47 por debajo de la caja torácica que es tensada mediante una hebilla 48. No es necesario que el arnés tenga la apariencia mostrada, pero en lugar de esto puede, por ejemplo, estar hecho sólo de bandas que son conectadas sin tela entre sí, pero la tela rígida hace que sea más sencillo montar el arnés. Lo importante es que el arnés 25, 26 mantenga fijas las conexiones de las correas 28-31 en los caballos. Como alternativa, se pueden utilizar correas de seguridad que estén directamente conectadas entre sí de modo que no es necesario que el arnés absorba las fuerzas de tracción. Luego el arnés tiene que tener una placa de refuerzo delante de él para distribuir la fuerza de las correas y las correas están conectadas al arnés sólo para mantener su posición vertical.

La carga de un caballo en un transportador se realiza de la siguiente manera:

El caballo con su arnés se lleva a la rampa y la persona que dirige el caballo avanza por debajo de la barra 18 en el espacio 20 y amarra el caballo, de manera adecuada en la barra. La persona se estira a través de la barra y agarra una de las correas 28-31 y la conecta al arnés 25, 26. Luego la persona también conecta la correa que está situada por el otro lado del caballo al arnés.

Documentos citados en la descripción

Esta lista de documentos citados por el solicitante ha sido recopilada exclusivamente para la información del lector y no forma parte del documento de patente europea. La misma ha sido confeccionada con la mayor diligencia; la OEP sin embargo no asume responsabilidad por eventuales errores u omisiones.

Documentos de patente citados en la descripción

- US 6612265 B1 [0003]
- WO 10036582 A1 [0004]

REIVINDICACIONES

5 1. Transportador de caballos y un dispositivo para que el caballo se encuentre seguro, que comprende un arnés
(25, 26) para ser colocado alrededor del pecho del caballo y fijado alrededor de la nuca y caja torácica, correas de
seguridad (28-31) fijadas en las paredes del remolque (14-16) a cada lado del caballo, y dispositivos de conexión (44,
45) para conectar el arnés con correas de seguridad, **caracterizado** por el hecho de que las correas de seguridad (28-
31) son fijadas con cierres (32-35) en las paredes del remolque (14-16) contiguo a la caja torácica del caballo a una
10 distancia que una persona que esté delante de una barra transversal (18) delante del caballo pueda alcanzarlas, y en
que las correas de seguridad (28, 29) pasan por detrás de dichos cierres (32-35) y son ancladas en medios de anclaje
(36, 37) en el extremo posterior del transportador.

15 2. Dispositivo, según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que dichos cierres (32-35) son dimensio-
nados para ceder el paso a una carga predeterminada provocando que las paredes se liberen de la carga y las correas
(28, 29) se extiendan desde su medios de anclaje (36, 37).

20

25

30

35

40

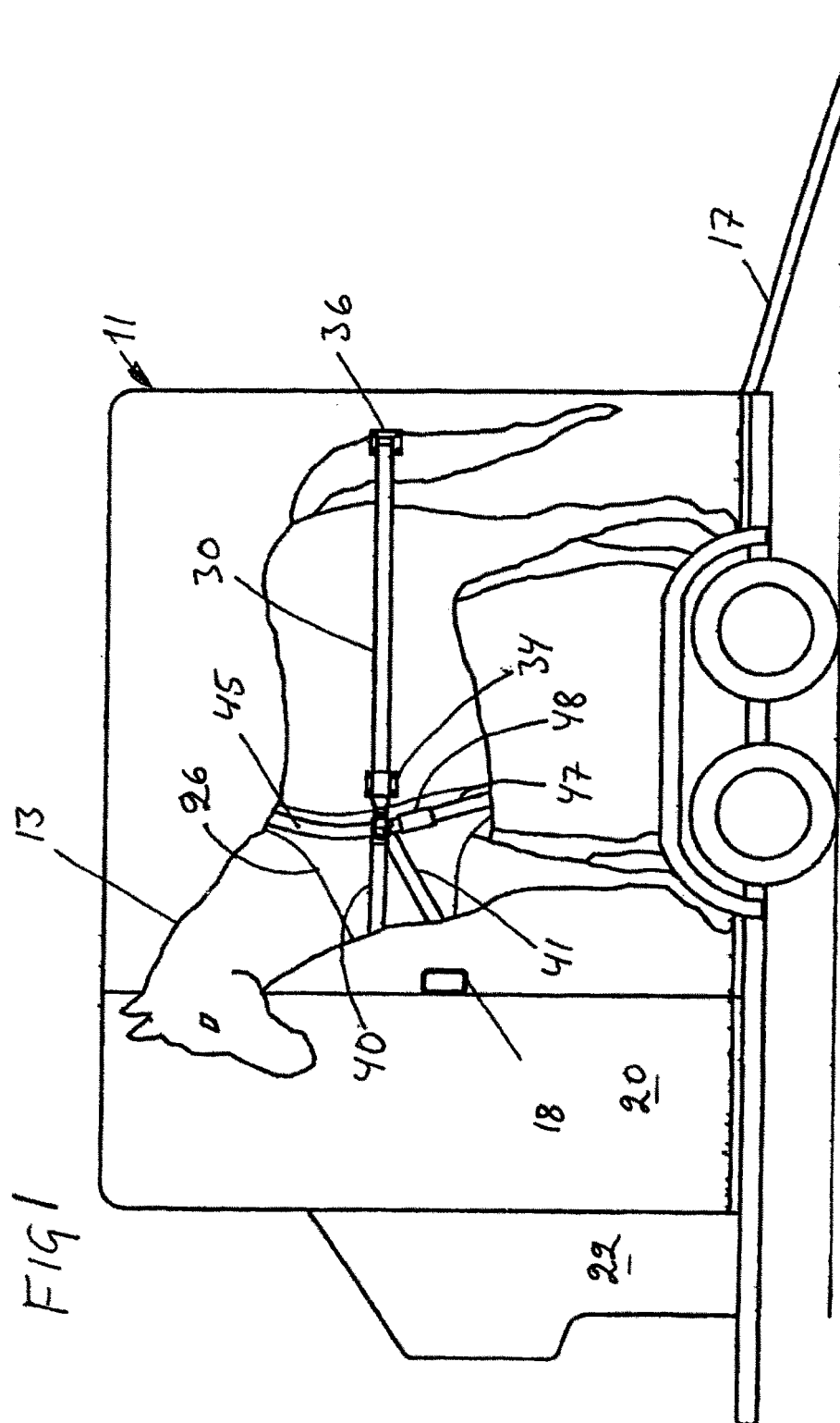
45

50

55

60

65



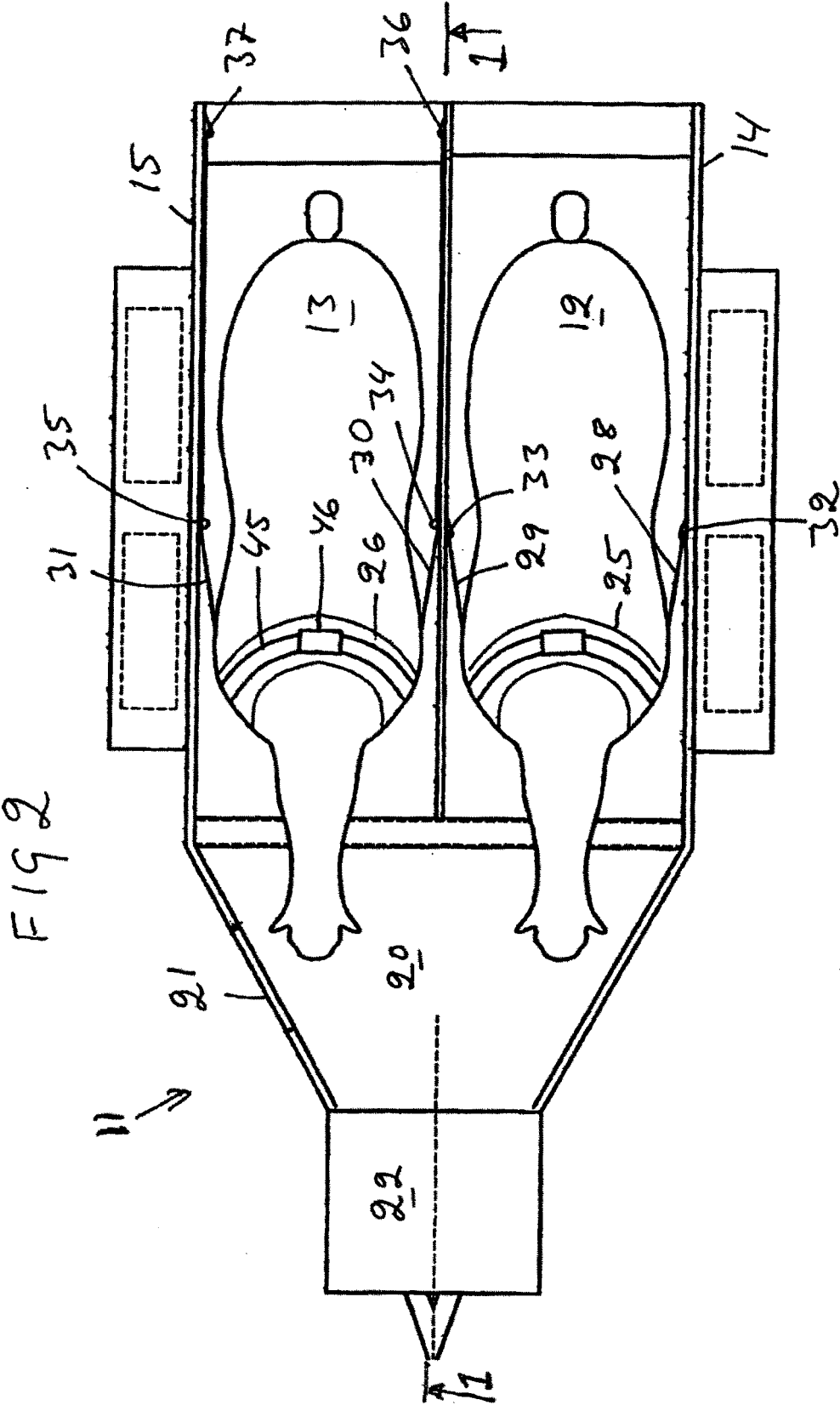


FIG 3

