



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 072 806**

⑫ Número de solicitud: U 201000661

⑬ Int. Cl.:
B62D 1/04 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **22.06.2010**

⑰ Solicitante/s: **Miguel Ángel Sánchez Plaza**
Paseo del Hontanar, 1 - Casa 20
28223 Pozuelo de Alarcón, Madrid, ES

⑱ Fecha de publicación de la solicitud: **21.09.2010**

⑲ Inventor/es: **Sánchez Plaza, Miguel Ángel**

⑳ Agente: **Lehmann Novo, María Isabel**

㉑ Título: **Volante para automóviles.**

ES 1 072 806 U

DESCRIPCIÓN

Volante para automóviles.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un volante para automóviles provisto de un pulsador en cada uno de los brazos radiales principales del volante que posibilita activar el circuito de alimentación del claxon y las luces de cruce, sin necesidad de soltar el aro del volante para acceder y llevar a cabo la pulsación del claxon convencional.

Por lo tanto, el objeto de la invención es aumentar la seguridad en la conducción ante determinadas situaciones de peligro en las que es necesario llevar a cabo la actuación del claxon o incluso de las luces de cruce.

Antecedentes de la invención

Generalmente el claxon de los vehículos automóviles está instalado en el centro del volante, lo que hace prácticamente imposible que ante una situación de peligro se pueda pulsar el claxon y al mismo tiempo efectuar el giro necesario del volante, ya que en dicha reacción (soltar la mano y pulsar el claxon), se invierte un tiempo excesivo, existiendo un abandono del volante por parte de la mano maestra del conductor, dejando al arbitrio de la otra mano la conducción brusca e incontrolada del vehículo, con lo que con bastante posibilidad nos veremos inmersos en un accidente con peligro.

Las situaciones de peligro pueden darse, por ejemplo, cuando un conductor está adelantando a varios coches y uno de ellos, al cual está superando, inicia a su vez una maniobra de adelantamiento del automóvil que le precede, incorporándose bruscamente al carril de aquel primero que está adelantando a varios vehículos.

Igualmente se da circunstancia de peligro en la que es necesario llevar a cabo la activación del claxon o de las luces de cruce cuando, por ejemplo, un peatón invade súbitamente la calzada, sin descartar otras situaciones en las que se hace necesario y de forma instantánea activar o pulsar el claxon o activar las luces de cruce.

Por otro lado, hay que tener también en cuenta el hecho de que determinadas personas discapacitadas físicamente, como pueden ser aquellos que tengan minusvalías funcionales en uno de los brazos y/o en las manos, la dificultad resulta extraordinaria a la hora de realizar simultáneamente las maniobras de giro del volante y accionamiento del claxon/luces ante una situación súbita de peligro, teniendo que soltar la mano motriz del volante dejando el automóvil sin control alguno.

Descripción de la invención

El volante que se preconiza, presentando una configuración y características estructurales convencionales, presenta la particularidad de que en cada uno de los brazos radiales principales del volante, concretamente sobre las zonas de intersección de los mismos con el aro externo del propio volante, va dispuesto por la cara posterior, un pulsador que permite activar a la vez el circuito de alimentación del claxon y el circuito de alimentación de las luces de cruce, constituyendo esta solución una medida de seguridad adicional, por lo que puede considerarse como un dispositivo complementario al claxon convencional.

Los pulsadores situados sobre la parte posterior de los brazos radiales principales del volante, tendrán la

amplitud y resistencia apropiada para que puedan ser presionados con cualquiera de los dedos de la mano que está agarrando el volante en esa zona, bien con el dedo índice, bien con el dedo corazón, bien con el dedo anular, o incluso con todos ellos a la vez, y lógicamente con cualquiera de las manos que agarran el volante, pudiéndose accionar, como se decía con anterioridad, el claxon y las luces de cruce con una sola mano, y todo ello sin tener que abandonar las manos del volante por parte del conductor, lo que permite poder llevar a cabo una maniobra delicada con pleno control del automóvil o vehículo.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista frontal de un volante para automóviles que aparentemente es un volante convencional, pero que en la cara posterior, en correspondencia con sus dos radios principales, incorpora unos pulsadores de accionamiento del claxon y de las luces de cruce.

La figura 2.- Muestra un detalle en perspectiva de una porción del volante representado en la figura anterior, visto por la cara posterior, y donde se deja ver, en la intersección entre uno de los brazos radiales principales y el aro del volante, un pulsador accionable directamente con los dedos de la mano.

La figura 3.- Muestra una vista en perspectiva, en este caso del lado opuesto al mostrado en la figura 2, viéndose como se acciona con total comodidad el pulsador situado en la intersección entre el brazo radial principal y el aro del volante.

La figura 4.- Muestra, finalmente, un detalle del esquema eléctrico correspondiente al circuito de alimentación del claxon convencional de un volante del vehículo, y a su vez el pulsador complementario como medio de seguridad para la activación del claxon y de las luces de cruce.

Realización preferente de la invención

Como se puede ver en las figuras referidas, el volante (1) de la invención, constituido por un aro, como es convencional, una pareja de radios principales (2) en oposición, y un radio intermedio (3) a los mismos, incorpora en su centro el correspondiente pulsador (4) para el claxon, todo ello como es convencional.

A partir de estas características, la novedad de la invención es que en ambos radios principales (2) y en correspondencia con la cara inferior de los mismos, incorpora un pulsador en cada radio (5) que es fácilmente accionable por los dedos (6) de cualquiera de las manos que agarran el volante en esa zona, es decir en la intersección entre el aro (1) y cualquiera de los brazos radiales principales (2), para activar mediante el presionado de ese pulsador (5) el claxon del vehículo de que se trate y activar las luces de cruce, todo ello sin necesidad de que el conductor suelte ninguna de sus manos del volante o aro (1), por lo que puede simultáneamente realizar la operación de activar el claxon y las luces de cruce, y al mismo tiempo girar el volante ante una situación de emergencia que requiera una inmediata actuación.

En la figura 4 se muestra el correspondiente cir-

cuito eléctrico que a través de una batería (7) alimenta el circuito de alimentación del claxon (8), con el interruptor o pulsador convencional (4) situado en el centro del volante (1), y con los pulsadores (5) conectados en paralelo con el anterior, para poder llevar a

5

cabo la activación del claxon y de las luces de cruce, sin mas que pulsar cualquiera de los pulsadores (5) con los dedos (6) de las manos que están en ese momento agarrando el volante, y todo ello sin necesidad de soltar el mismo.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Volante para automóviles, que incluyendo un aro y una pareja de brazos radiales principales, que pueden concurrir con un tercer o cuarto brazo intermedio en la zona central de dicho volante donde está situado el pulsador convencional para activación del claxon, se **caracteriza** porque incluye dos pulsadores

situados en la cara inferior de los dos brazos radiales principales en oposición del volante y en correspondencia con la intersección entre dichos radios y el aro del mismo, susceptibles de ser presionados directamente por los dedos de cualquiera de las manos del conductor para activar el claxon y las luces de cruce sin necesidad de soltar el volante.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

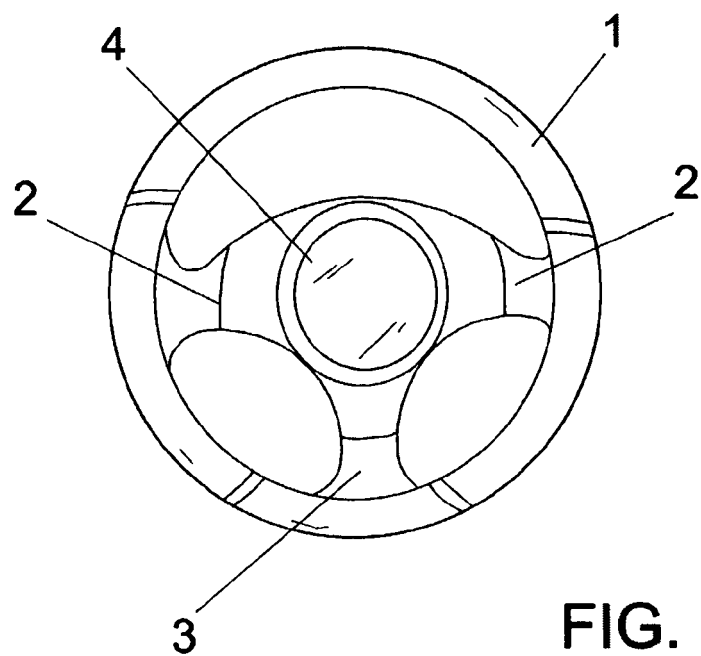


FIG. 1

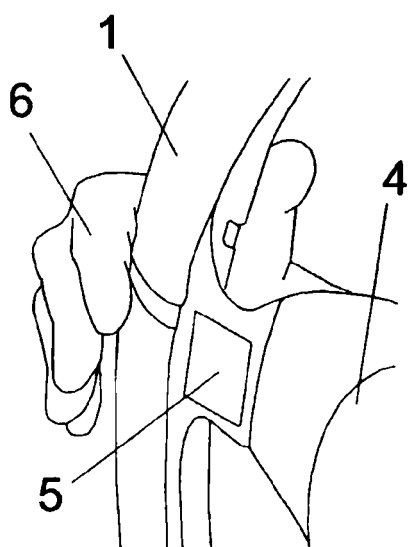


FIG. 2

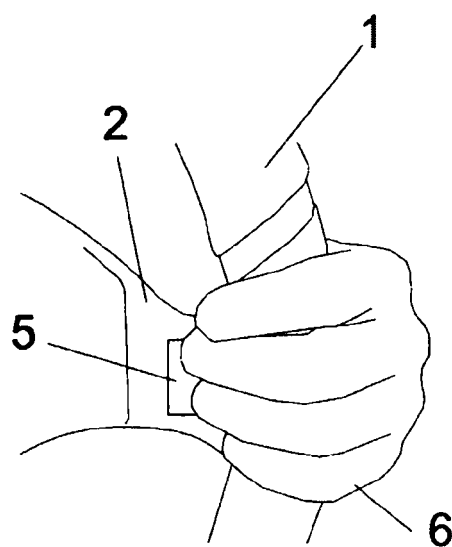


FIG. 3

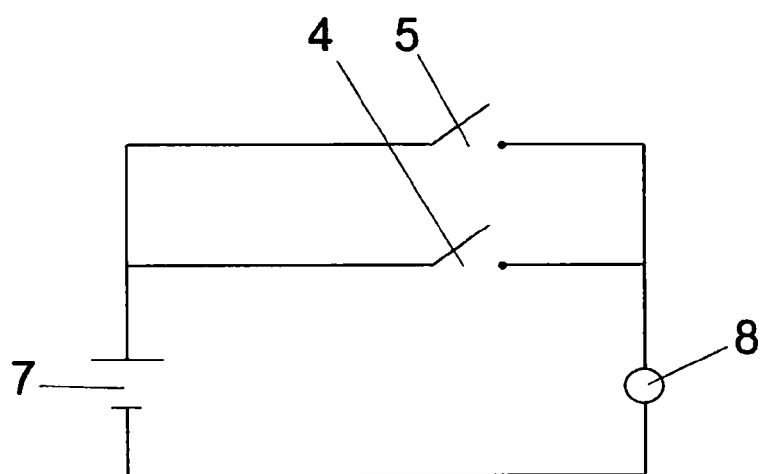


FIG. 4