

20 marca 1930 r.

G01g 1/08



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 11503.

S. Rothmüller A. G.
(Wiedeń, Austria).

Kl. 42 f 1/08

Waga z ruchomymi łożyskami ostrzowymi ciężaru wahadłowego.

Zgłoszono 11 stycznia 1928 r.

Udzielono 4 stycznia 1930 r.

Pierwszeństwo: 19 stycznia 1927 r. (Austria).

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest waga, w której ciężar pomostowy działa w ten sposób na dwa niezależne od siebie człony, że jeden człon porusza ciężar wahadłowy wagi połączony z podziałką i urządzeniem wskazującym, a drugi przekręca część panewek łożyska ostrzowego ciężaru wahadłowego, będącą pod wpływem specjalnej siły wyrównawczej.

W niniejszej wadze część ruchu wywołanego ciężarem pomostowym zostaje użyta do obrócenia ruchomo ułożonych panewek ostrzy ciężaru wahadłowego o kąt prawie równy nachyleniu samego ciężaru pod wpływem obciążenia, w ten sposób, że ruch względny ostrzy w ich panewkach jest bardzo mały. Powyższy system umożliwia uzyskanie przeszło dwa razy

większego kąta odchylenia ciężaru wahadłowego, przy zachowaniu większej czułości aparatu, niż w wagach o zwykłych łożyskach. Ponieważ ruch względny ostrzy w ich łożyskach jest bardzo mały, ostrza są obciążone prawie wyłącznie na ciśnienie, przyczem odpada dość znaczna praca tarcia przy ruchu ostrzy i związane z nią zużywanie ich. Czułość i długotrwałość tak zbudowanej wagi jest znacznie większa, niż w wagach przechyłnych o zwykłej budowie.

Waga składa się z wału 1, umieszczonego z obu końców w łożyskach kulkowych i posiadającego łożyska klinowe dla osi belki 2. Środek wału 1 leży na średnicy osi 2. Wał 1 zaopatrzony jest w odcinek kołowy 4 i ciężar wahadłowy 3, który wy-

wyrównywa część ciężaru pomostowego, działającego na odcinek 4. W łożyskach klinowych wału 1 umieszczona jest belka 5 na ostrzu 2 w taki sposób, że może się swobodnie kołysać. Jest to właściwa belka wagi i posiada odcinek kołowy 7 oraz ciężar wahadłowy 6. Ciężar pomostowy z części dolnej przenosi się zapomocą drążka 8 oraz taśm 9 i 10 na odcinki 4 i 7 i wywołuje odpowiednie odchylenie ciężarów wahadłowych 3 i 6. Ciężary te są tak obliczone, że każdy wyrównywa ruch odpowiadający jego składowej, przyczem oba mają ten sam kąt odchylenia, o ile nie bierze się pod uwagę tarcia, które na wale 1 jest oczywiście większe niż na osi belki 5.

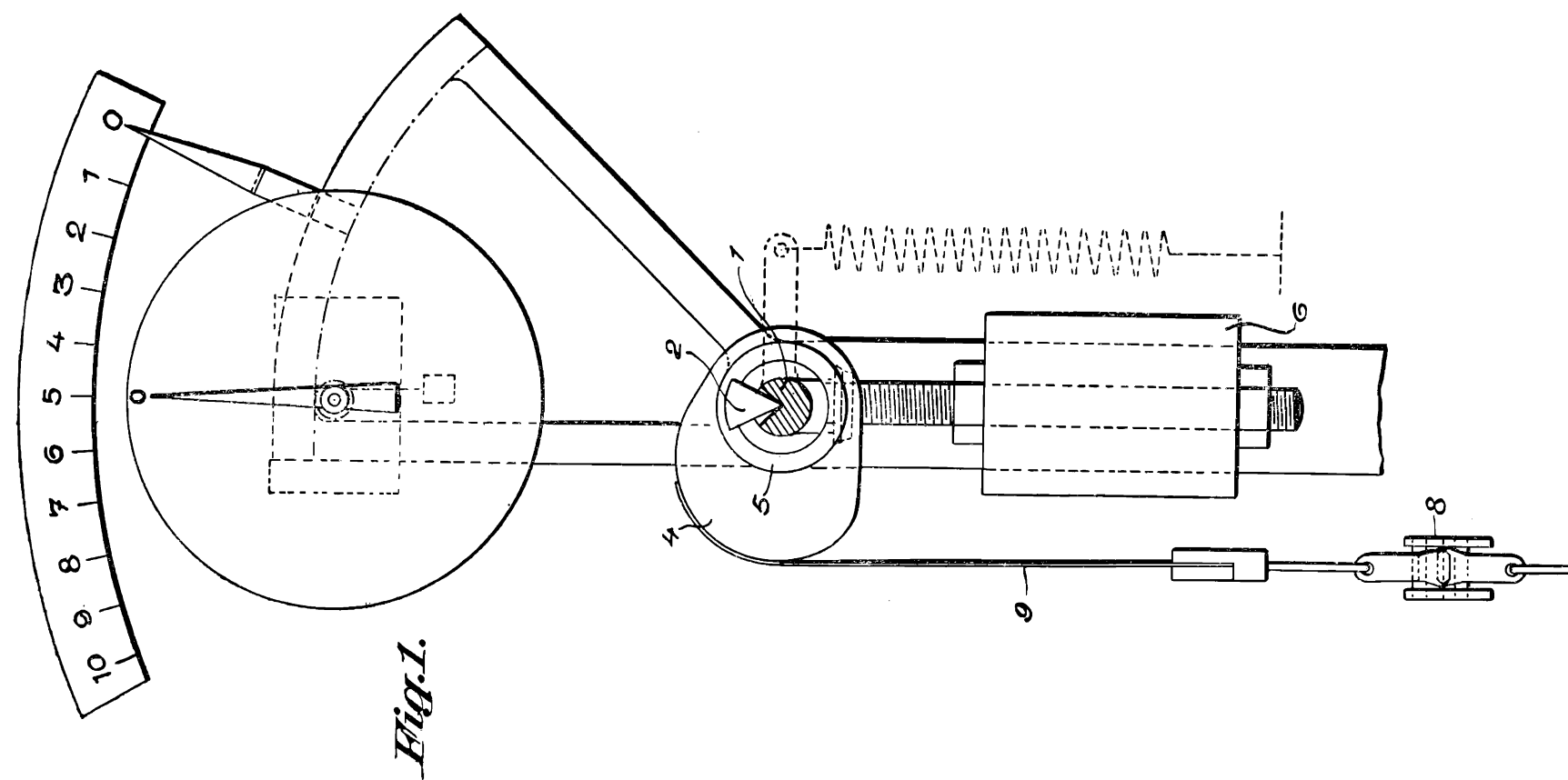
Przeniesienie odchylenia na wskaźnik odbywa się tylko zapomocą belki 5, podczas gdy składowe ciężaru pomostowego, przypadające na wał 1, służą do wykonywania synchronicznych poruszeń łożysk klinowych odpowiednio do ruchów belki, aby w ten sposób ograniczyć do minimum względny ruch osi belki w stosunku do ich łożysk klinowych.

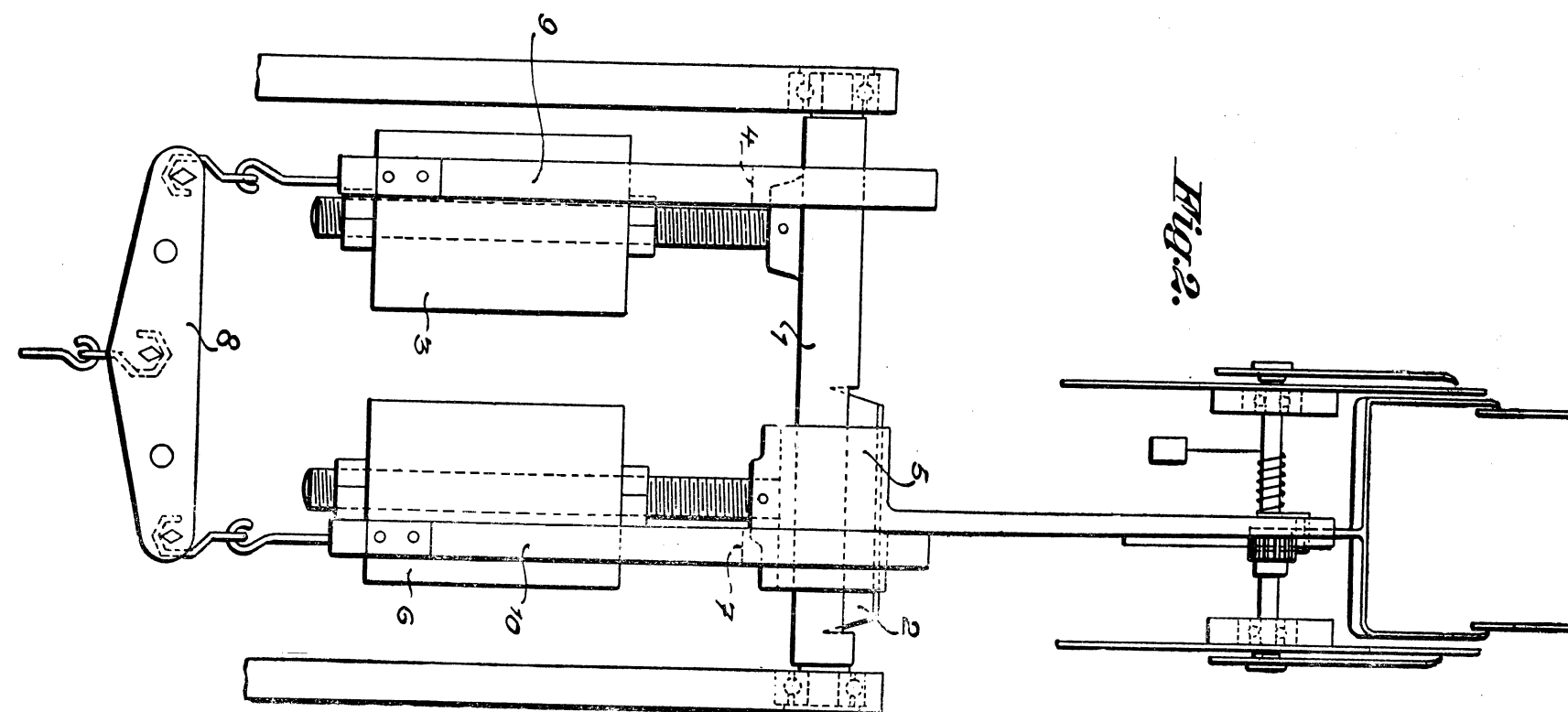
Wyrównywanie składowych ciężaru, działających na odcinek kołowy 4 i poruszających odpowiednio panewki, można uskutecznić zamiast ciężarem wahadłowym 3 zapomocą odpowiednio wymierzonej sprężyny.

Zastrzeżenie patentowe.

Waga posiadająca ruchomo osadzone panewki łożysk klinowych ciężaru wahadłowego, znamienna tem, że ciężar pomostowy działa na dwa człony (9, 10), które działają niezależnie od siebie w ten sposób, iż tylko jeden z nich porusza ciężar wahadłowy (6), połączony z urządzeniem wskazującym wagi, a drugi obraca zaopatrzoną w panewki część łożyska klinowego ciężaru wahadłowego (6), będącą pod działaniem specjalnej siły wyrównawczej (3).

S. Rothmüller A. G.
Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.





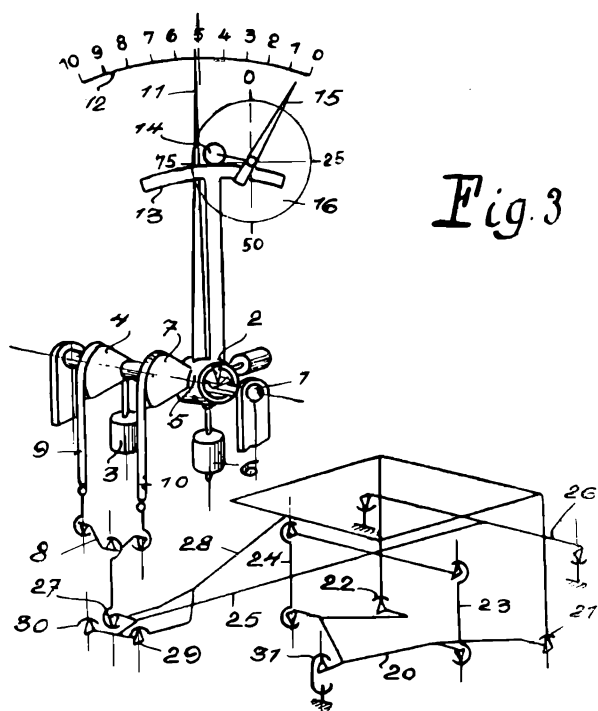


Fig. 3