



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

211018

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 61 D 17/20

/22/ Přihlášeno 23 01 80
/21/ /PV.482-80/

(40) Zveřejněno 30 06 81

(45) Vydáno 15 04 83

(75)

Autor vynálezu

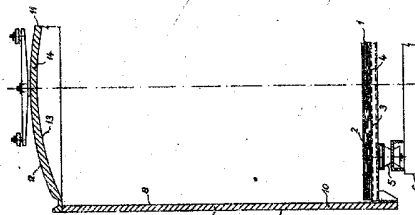
HONZÍK ANTONÍN ing., PRAHA

(54) Spojovací přechod člankového vozidla

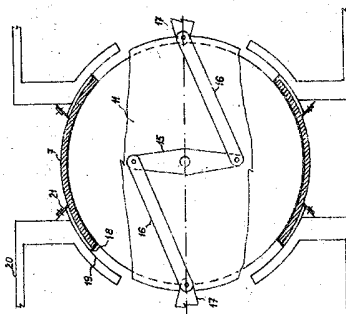
Spojovací přechod člankového vozidla je vytvořen z kruhové podlahy, ze dvou bočnic válcového tvaru s půdorysem kruhové úseče a z kruhové střechy.

Podlaha přechodu je upevněna na kolebce vnitřního podvozku člankového vozidla a bočnice přechodu jsou spojeny jednak s podlahou přechodu, jednak s kruhovou střechou přechodu, zavěšenou na třmenu a táhlech, otočně uložených na konzolách, umístěných na přilehlých koncích střech skříní člankového vozidla.

Podlaha, bočnice a střecha přechodu mají dvojité stěny, vyplněné materiálem nepropouštějícím teplo a hluk. Svislé hrany bočnic přechodu a válcové stěny, upravené na přilehlých koncích bočnic skříní člankového vozidla jsou opatřeny těsnicími lištami. Přilehlé konce střech skříní člankového vozidla mají žlaby a na kruhovém okraji střechy jsou upevněny půlkruhové těsnicí lišty, přiléhající na dno žlabu. Prostory mezi bočnicemi přechodu a válcovými stěnami na koncích bočnic skříní člankového vozidla, ohraničené těsnicími lištami, jsou spojeny kanály s rozvodným systémem chladicího vzduchu, umístěným pod podlahou skříně člankového vozidla.



OBR. 1



OBR. 2

Vynález se týká spojovacího přechodu pro člankové vozidlo, opatřeného tepelnou a hlukovou izolací.

Známé jsou spojovací přechody člankových vozidel vytvořené z ohebného měchu, složeného z jednotlivých vlnovců z pružného materiálu. Výhodou těchto vlnovců je možnost snadné výměny jednotlivých dílů v případě jejich poškození. Nevýhodou těchto vlnovců je vysoká pracnost, vysoké materiálové náklady, nedostatečná tepelná a zvuková izolace, nízká životnost a neestetický vzhled.

Známé jsou též spojovací přechody člankových vozidel vytvořené z plechových bočnic válcového tvaru, s půdorysem kruhové úseče.

Výhodou těchto přechodů je nízká pracnost, nízké materiálové náklady, vyšší životnost a estetický vzhled bočnic přechodu. Jejich nevýhodou je nedostatečná tepelná a hluková izolace.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje spojovací přechod člankového vozidla podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že podlaha bočnice i střecha přechodu mají dvojitou stěnu vyplněnou materiálem nepropouštějícím teplo a hluk. Vnější hrany bočnic přechodu jsou opatřeny vnitřními těsnicími lištami, které jsou přitlačovány na vnitřní strany válcových stěn, upravených na přilehlých koncích bočnic skříní člankového vozidla. Válcové stěny jsou na vnějších koncích opatřeny vnějšími těsnicími lištami, přitlačovanými na vnější strany bočnic přechodu.

Přilehlé půlkruhové konce střešních skříní člankového vozidla mají žlaby, na jejichž dna jsou přitlačovány půlkruhové těsnicí lišty upevněné pomocí pružných elementů na kruhovém okraji střešy přechodu. Prostory mezi bočnicemi přechodu a válcovými stěnami na koncích bočnic skříní člankového vozidla, ohraničené vnitřními a vnějšími těsnicími lištami, jsou spojeny kanály s rozvodným systémem chladicího vzduchu, umístěným pod podlahou skříně člankového vozidla.

Vrstvy materiálu nepropouštějícího teplo a hluk, umístěné mezi stěnami podlahy, bočnic a střešy přechodu, zabránějí přestupu tepla a hluku směrem do vnitřního prostoru spojovacího přechodu a přestupu tepla směrem ven.

Těsnicí lišty na svislých hranách bočnic přechodu a ve svislých hranách válcových stěn na koncích bočnic skříní člankového vozidla a půlkruhové těsnicí lišty na okraji kruhové střešy přechodu utěsňují vnitřní prostor přechodu před vnikáním prachu z okolí a zároveň napomáhají k jeho odhlučnění. Ohřátý chladicí vzduch přivedený kanály z rozvodného systému chladicího vzduchu do prostorů mezi bočnicemi přechodu a válcovými stěnami na koncích bočnic skříní člankového vozidla, ohraničených těsnicími lištami, vytváří v těchto prostorech tepelnou clonu napomáhající k utěplení vnitřního prostoru spojovacího přechodu.

Příkladné provedení spojovacího přechodu podle vynálezu je znázorněno na připojených výkresech. Na obr. 1 je řez spojovacím přechodem vedený svislou rovinou, kolmou na podélnou osu vozidla. Na obr. 2 je pohled na spojovací přechod shora s částečným řezem střešou přechodu. Na obr. 3 je pohled na bočnici přechodu z vnitřku vozidla a řez střešou přechodu vedený svislou rovinou položenou podélnou osou člankového vozidla.

Kruhová podlaha 1 přechodu, na obr. 1, sestává z horní stěny 2 a z dolní stěny 3, mezi které je vložena vrstva 4 materiálu nepropouštějícího teplo a hluk, například skleněná tkanina, je upevněna pomocí silentbloků 5 na kolébce 6 vnitřního podvozku (nezakreslen) člankového vozidla.

Na podlahu 1 přechodu jsou z obou stran připevněny bočnice 7 přechodu, válcového tvaru, s půdorysem kruhové úseče, vytvořené z vnitřní kupř. plechové stěny 8 a z vnější stěny 9, mezi které je vložena vrstva 10 skleněné tkaniny. Horním okrajem jsou bočnice 7 pevně spojeny s kruhovou střešou 11, vytvořenou z horní stěny 12 a dolní stěny 13, mezi které je vložena vrstva 14 skleněné tkaniny. Kruhová střeša 11, na obr. 2 je zavěšena pomocí třmenu 15 a dvou šikmých táhel 16, uložených otočně jednak na koncích třmenu 15, jednak na konzolách 17, umístěných na přilehlých koncích střeš skříní článkového vozidla.

Svislé hrany bočnic 7 přechodu jsou opatřeny vnitřními těsnicími lištami 18, které přiléhají na vnitřní stranu válcových stěn 19, upravených na přilehlých koncích bočnic 20 skříní článkového vozidla.

Obdobně jsou svislé hrany válcových stěn 19 opatřeny vnějšími těsnicími lištami 21, přiléhajícími na vnější strany bočnic 7 přechodu. Vnitřní těsnicí lišty 18 a vnější těsnicí lišty 21 utěšňují prostor mezi bočnicí 7 přechodu a válcovou stěnou 19 bočnice skříně článkového vozidla, jehož velikost se mění v závislosti na vzájemné poloze skříní článkového vozidla při jeho natočení v oblouku tratě.

Přilehlé půlkruhové konce 22 střeš skříní článkového vozidla, na obr. 3, jsou opatřeny žlaby 23, na jejichž dna přiléhají půlkruhové těsnicí lišty 24, upevněné pomocí pružných elementů 25, kupř. pryžových pásů, na přilehlém okraji kruhové střešy 11 přechodu.

Prostory mezi bočnicemi 7 přechodu a válcovými stěnami 19 na koncích bočnic 20 skříní článkového vozidla, ohraničené vnitřními těsnicími lištami 18 a vnějšími těsnicími lištami 21 na obr. 2, jsou spojeny kanály (nezakresleny) s rozvodným systémem chladicího vzduchu (nezakreslen), umístěným pod podlahou skříně článkového vozidla. Tím je zajištěn přívod ohřátého chladicího vzduchu, sloužícího k chlazení elektrické výzbroje vozidla, do výše uvedených prostorů s funkcí tepelné clony.

Spojovací přechod podle vynálezu je vhodný pro článkové vozidlo kolejové i silniční.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

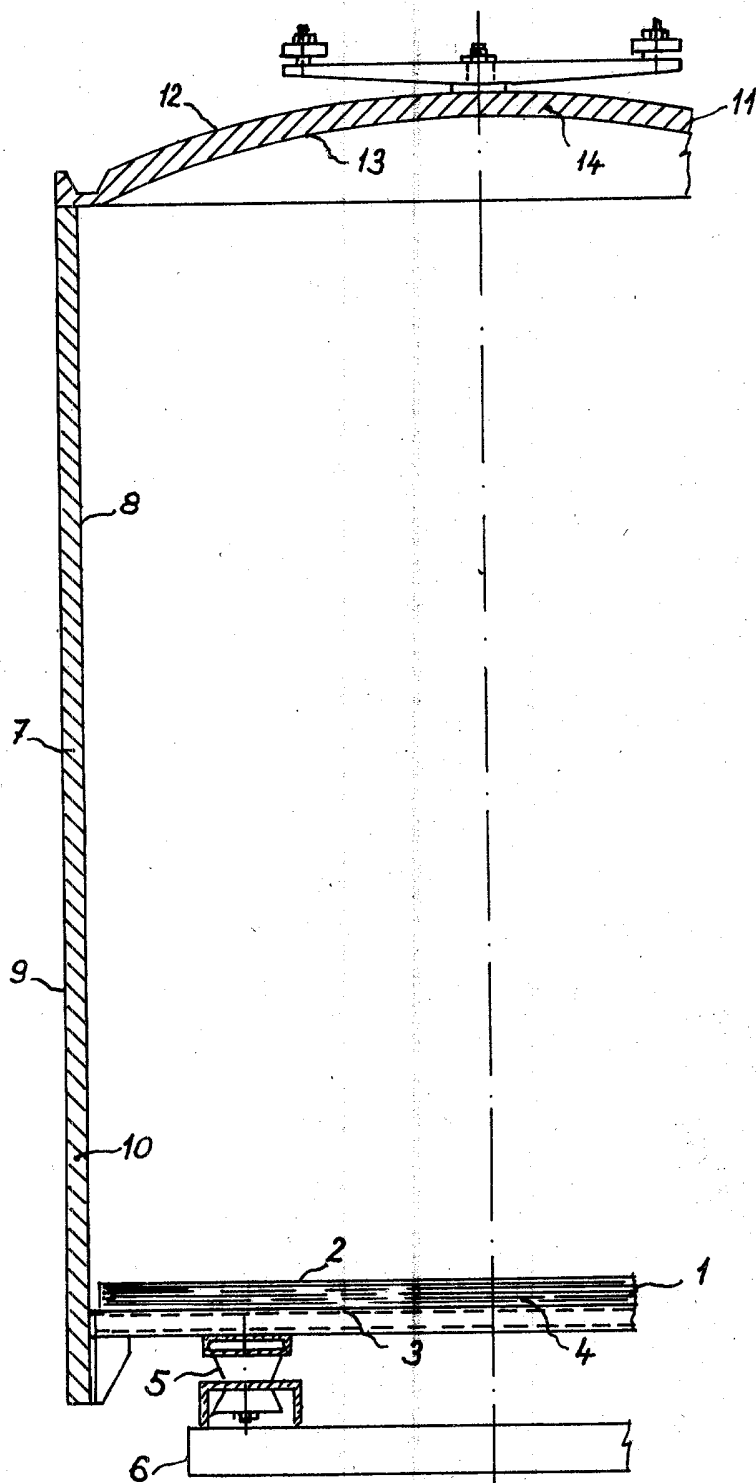
1. Spojovací přechod článkového vozidla, vytvořený z kruhové podlahy, ze dvou bočnic válcového tvaru s půdorysem kruhové úseče a z kruhové střešy, vyznačený tím, že podlahu (1) přechodu je upevněna na kolébce (6) vnitřního podvozku článkového vozidla a bočnice (7) přechodu jsou spojeny jednak s podlahou (1) přechodu, jednak s kruhovou střešou (11) přechodu, zavěšenou na třmenu (15) a táhlech (16), otočně uložených na konzolách (12), umístěných na přilehlých koncích střeš skříní článkového vozidla, přičemž podlahu (1), bočnice (7) a střeša (11) přechodu mají dvojité stěny, vyplněné vrstvou (4, 10, 14) materiálu nepropouštějícího teplo a hluk,

2. Spojovací přechod článkového vozidla podle bodu 1, vyznačený tím, že svislé hrany bočnic (7) přechodu jsou opatřeny vnitřními těsnicími lištami (18), přiléhajícími na vnitřní stranu válcových stěn (19), upravených na přilehlých koncích bočnic (20) skříní článkového vozidla, přičemž válcové stěny (19) jsou na vnitřních koncích opatřeny vnějšími těsnicími lištami (21), přiléhajícími na vnější strany bočnic (7) přechodu.

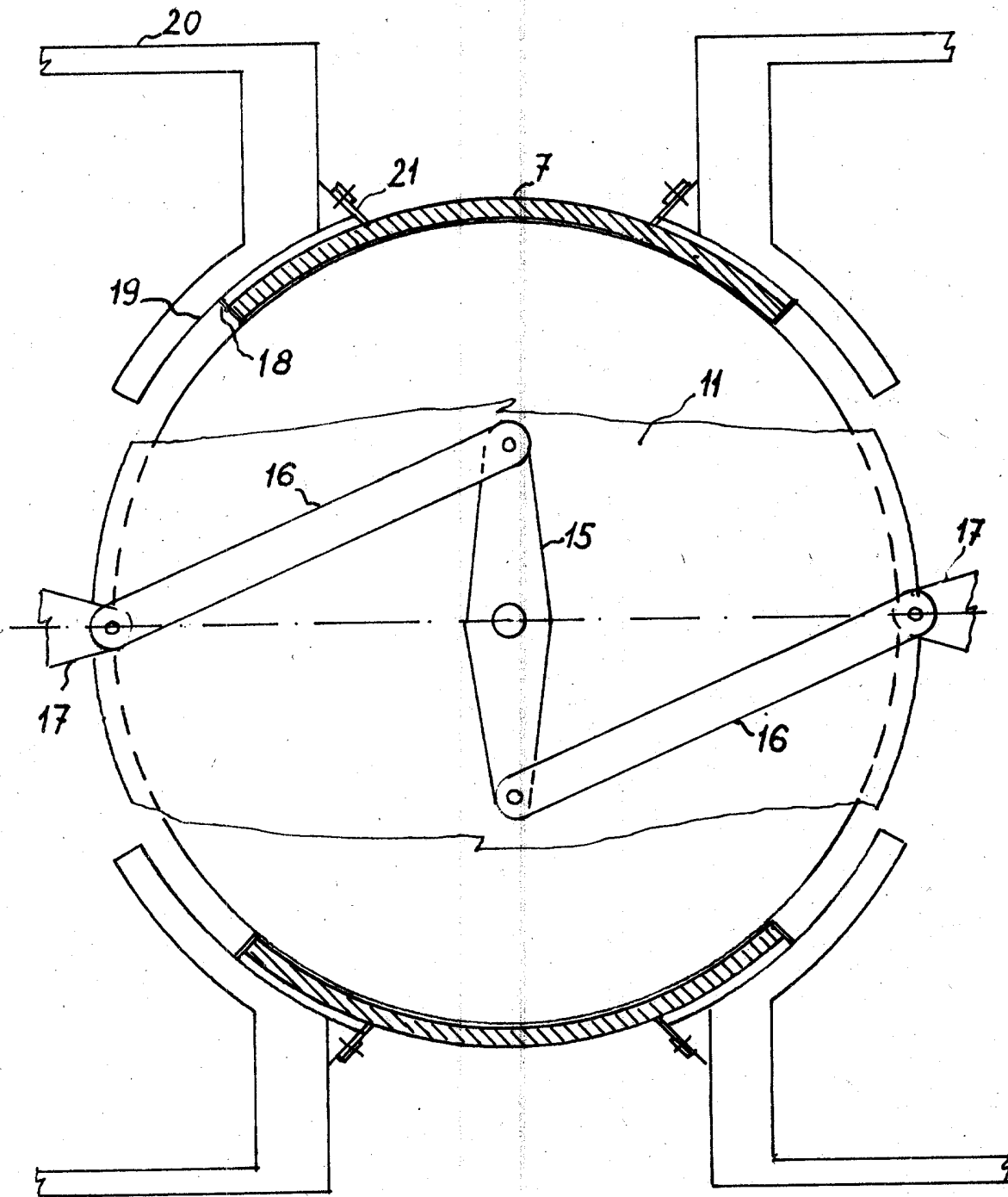
3. Spojovací přechod článkového vozidla podle bodu 1, 2, vyznačený tím, že přilehlé konce střeš skříní článkového vozidla mají žlaby (23), na jejichž dna přiléhají půlkruhové těsnicí lišty (24), upevněné na kruhovém okraji střešy (11) přechodu pomocí pružných elementů (25).

4. Spojovací přechod člankového vozidla podle bodu 1, 2, 3, vyznačený tím, že prostory mezi bočnicemi (7) přechodu a válcovými stěnami (19) na koncích bočnic (20) skříní člankového vozidla, ohraničené vnitřními těsnicími lištami (18) a vnějšími těsnicími lištami (21) jsou spojeny kanály s rozvodným systémem chladičícího vzduchu, umístěným pod podlahou skříně člankového vozidla.

3 listy výkresů

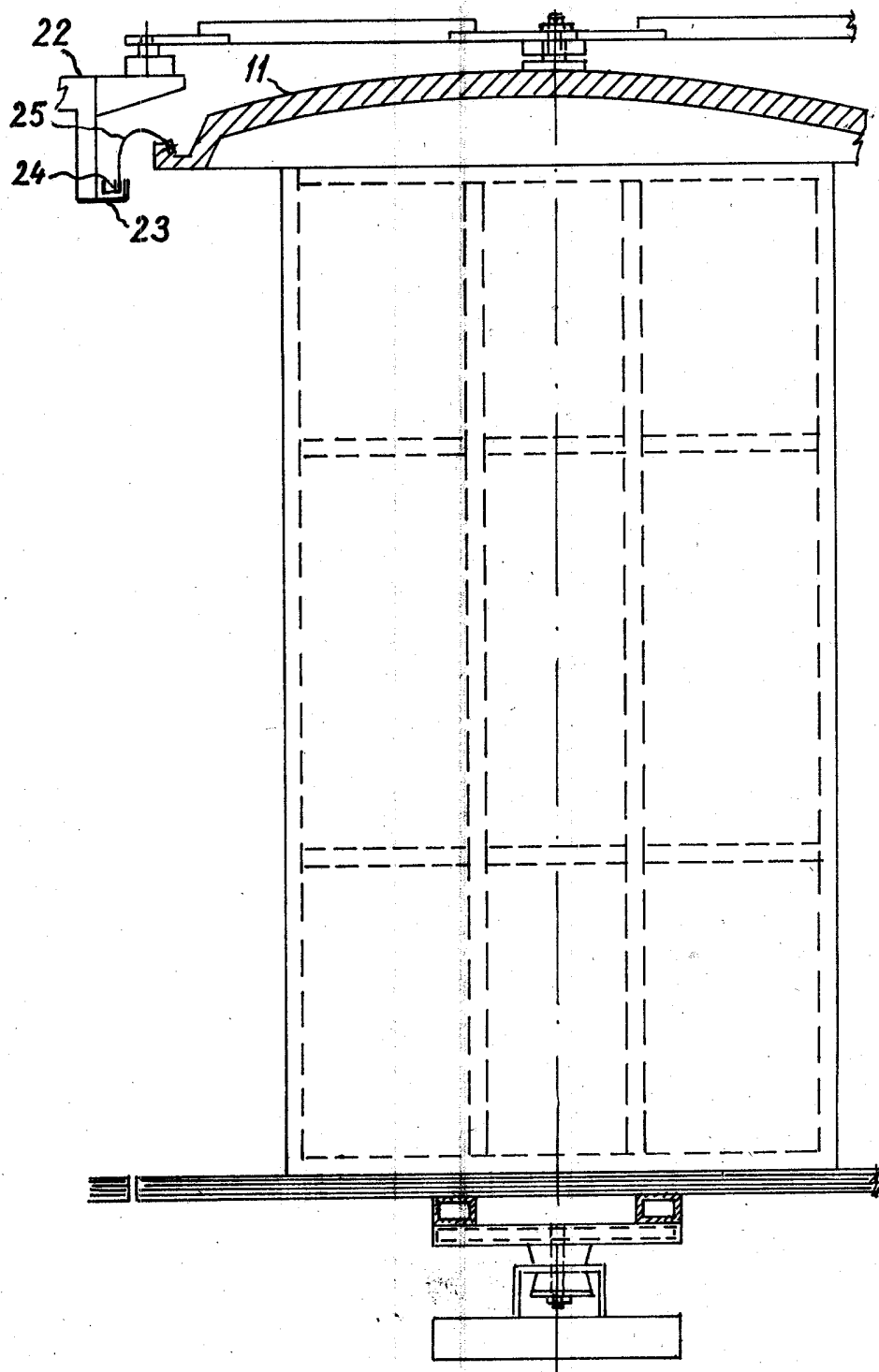


OBR. 1



OBR. 2

211018



OBR. 3