



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205468324 U

(45)授权公告日 2016.08.17

(21)申请号 201620038424.1

(22)申请日 2016.01.16

(73)专利权人 建泰橡胶(深圳)有限公司

地址 518000 广东省深圳市宝安区大浪街道工业西路

(72)发明人 杨银明

(51)Int.Cl.

B60C 9/02(2006.01)

B60C 19/00(2006.01)

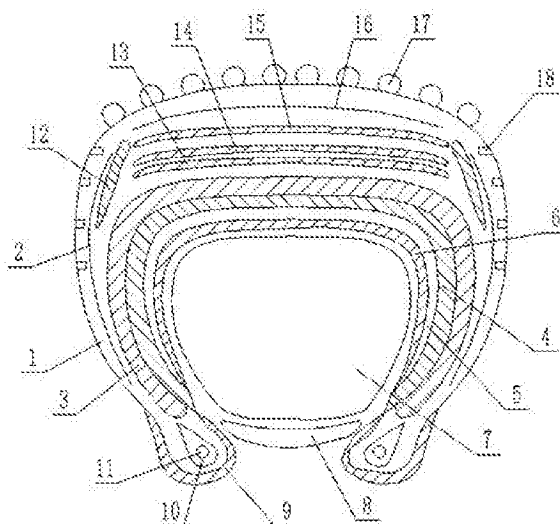
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种抗震耐磨性轮胎

(57)摘要

本实用新型涉及轮胎技术领域,更具体地说是一种抗震耐磨性轮胎,轮胎的强度高,弹性性能好,抗震性好,耐磨性高,有利于提高车辆行驶的平稳性与安全性,使用寿命长。侧胎胶和高密度橡胶棉垫层均设置在胎体的内部,碳纤维层设置在高密度橡胶棉垫层的内侧,充气条设置在碳纤维层的内侧,聚酯帘布层设置在充气条的内侧。衬垫设置在胎体的内部。胎口外护圈设置在胎体的胎口处,胎口钢圈包裹在三角胶的内部,尼龙补强圈设置在胎体的内部,钢丝束层和尼龙束层均设置在胎体的内部,缓冲层设置在尼龙束层的外侧,胎面胶设置在胎体的内部,并且胎面胶位于缓冲层的外侧。耐磨橡胶球连接在胎体的外壁上。



1. 一种抗震耐磨性轮胎,包括胎体(1)、侧胎胶(2)、高密度橡胶棉垫层(3)、碳纤维层(4)、充气条(5)、聚酯帘布层(6)、内胎(7)、衬垫(8)、胎口外护圈(9)、三角胶(10)、胎口钢圈(11)、尼龙补强圈(12)、钢丝带束层(13)、尼龙带束层(14)、缓冲层(15)、胎面胶(16)、耐磨橡胶球(17)和防滑槽(18),其特征在于:侧胎胶(2)和高密度橡胶棉垫层(3)均设置在胎体(1)的内部,并且侧胎胶(2)位于高密度橡胶棉垫层(3)的外侧;碳纤维层(4)设置在高密度橡胶棉垫层(3)的内侧,充气条(5)设置在碳纤维层(4)的内侧,聚酯帘布层(6)设置在充气条(5)的内侧;内胎(7)设置在胎体(1)的内部,衬垫(8)设置在胎体(1)的内部;胎口外护圈(9)设置在胎体(1)的胎口处,胎口钢圈(11)包裹在三角胶(10)的内部,并且三角胶(10)和胎口钢圈(11)均设置在胎体(1)的内部,尼龙补强圈(12)设置在胎体(1)的内部,并且尼龙补强圈(12)位于侧胎胶(2)的内侧;钢丝带束层(13)和尼龙带束层(14)均设置在胎体(1)的内部,并且尼龙带束层(14)位于钢丝带束层(13)的外侧;缓冲层(15)设置在尼龙带束层(14)的外侧,胎面胶(16)设置在胎体(1)的内部,并且胎面胶(16)位于缓冲层(15)的外侧;耐磨橡胶球(17)连接在胎体(1)的外壁上。

2. 根据权利要求1所述的一种抗震耐磨性轮胎,其特征在于:所述的耐磨橡胶球(17)有多个,多个耐磨橡胶球(17)均匀的分布在胎体(1)的外壁上。

3. 根据权利要求1所述的一种抗震耐磨性轮胎,其特征在于:所述的防滑槽(18)有多个,并且多个防滑槽(18)对称的设置在胎体(1)的左右两外壁上。

4. 根据权利要求1所述的一种抗震耐磨性轮胎,其特征在于:所述的侧胎胶(2)和尼龙补强圈(12)均有两个。

一种抗震耐磨性轮胎

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轮胎技术领域,更具体地说涉及一种抗震耐磨性轮胎。

背景技术

[0002] 轮胎是在各种车辆或机械上装配的接地滚动的圆环形弹性橡胶制品。通常安装在金属轮辋上,能支承车身,缓冲外界冲击,实现与路面的接触并保证车辆的行驶性能。轮胎常在复杂和苛刻的条件下使用,它在行驶时承受着各种变形、负荷、力以及高低温作用,因此必须具有较高的承载性能、牵引性能、缓冲性能。随着社会的发展,人民生活水平的不断提高,汽车、自行车等交通工具的使用量逐年增加。但是如何解决轮胎的抗震性和耐磨性等各项性能,是当今轮胎行业需要解决的一个难题,所以,设计一种抗震耐磨性轮胎很有必要。

发明内容

[0003] 本实用新型主要解决的技术问题是:提供一种抗震耐磨性轮胎,轮胎的强度高,弹性性能好,抗震性好,耐磨性高,有利于提高车辆行驶的平稳性与安全性,使用寿命长。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型涉及轮胎技术领域,更具体地说是一种抗震耐磨性轮胎,包括胎体、侧胎胶、高密度橡胶棉垫层、碳纤维层、充气条、聚酯帘布层、内胎、衬垫、胎口外护圈、三角胶、胎口钢圈、尼龙补强圈、钢丝带束层、尼龙带束层、缓冲层、胎面胶、耐磨橡胶球和防滑槽,轮胎的强度高,弹性性能好,抗震性好,耐磨性高,有利于提高车辆行驶的平稳性与安全性,使用寿命长。

[0005] 侧胎胶和高密度橡胶棉垫层均设置在胎体的内部,并且侧胎胶位于高密度橡胶棉垫层的外侧。碳纤维层设置在高密度橡胶棉垫层的内侧,充气条设置在碳纤维层的内侧,聚酯帘布层设置在充气条的内侧。内胎设置在胎体的内部,衬垫设置在胎体的内部。胎口外护圈设置在胎体的胎口处,胎口钢圈包裹在三角胶的内部,并且三角胶和胎口钢圈均设置在胎体的内部,尼龙补强圈设置在胎体的内部,并且尼龙补强圈位于侧胎胶的内侧。钢丝带束层和尼龙带束层均设置在胎体的内部,并且尼龙带束层位于钢丝带束层的外侧。缓冲层设置在尼龙带束层的外侧,胎面胶设置在胎体的内部,并且胎面胶位于缓冲层的外侧。耐磨橡胶球连接在胎体的外壁上。

[0006] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种抗震耐磨性轮胎所述的耐磨橡胶球有多个,多个耐磨橡胶球均匀的分布在胎体的外壁上。

[0007] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种抗震耐磨性轮胎所述的防滑槽有多个,并且多个防滑槽对称的设置在胎体的左右两外壁上。

[0008] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种抗震耐磨性轮胎所述的侧胎胶和尼龙补强圈均有两个。

[0009] 本实用新型一种抗震耐磨性轮胎的有益效果为:

[0010] 本实用新型一种抗震耐磨性轮胎,轮胎的强度高,弹性性能好,抗震性好,耐磨性

高,有利于提高车辆行驶的平稳性与安全性,使用寿命长。

附图说明

[0011] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步详细的说明。

[0012] 图1为本实用新型一种抗震耐磨性轮胎的断面结构示意图。

[0013] 图中:胎体1;侧胎胶2;高密度橡胶棉垫层3;碳纤维层4;充气条5;聚酯帘布层6;内胎7;衬垫8;胎口外护圈9;三角胶10;胎口钢圈11;尼龙补强圈12;钢丝带束层13;尼龙带束层14;缓冲层15;胎面胶16;耐磨橡胶球17;防滑槽18。

具体实施方式

[0014] 具体实施方式一:

[0015] 下面结合图1说明本实施方式,本实用新型涉及轮胎技术领域,更具体地说是一种抗震耐磨性轮胎,包括:胎体1、侧胎胶2、高密度橡胶棉垫层3、碳纤维层4、充气条5、聚酯帘布层6、内胎7、衬垫8、胎口外护圈9、三角胶10、胎口钢圈11、尼龙补强圈12、钢丝带束层13、尼龙带束层14、缓冲层15、胎面胶16、耐磨橡胶球17和防滑槽18,轮胎的强度高,弹性性能好,抗震性好,耐磨性高,有利于提高车辆行驶的平稳性与安全性,使用寿命长。

[0016] 侧胎胶2和高密度橡胶棉垫层3均设置在胎体1的内部,并且侧胎胶2位于高密度橡胶棉垫层3的外侧;在轮胎的侧部受到挤压和磨损时,侧胎胶2有良好的耐磨性,以免轮胎内部的结构被磨坏,有助于延长轮胎的使用寿命;高密度橡胶棉垫层3有良好的弹性性能,提高轮胎的弹性,从而提高车辆行驶的平稳性与乘坐人员的舒适性。碳纤维层4设置在高密度橡胶棉垫层3的内侧,充气条5设置在碳纤维层4的内侧,聚酯帘布层6设置在充气条5的内侧;碳纤维层4和聚酯帘布层6加强轮胎的抗拉机械性能;充气条5在车辆受到震动时有良好的缓冲和减震性能,进一步提高车辆行驶的平稳性与乘坐人员的舒适性。内胎7设置在胎体1的内部,衬垫8设置在胎体1的内部;衬垫8保护内部的内胎7不受轮毂的伤害,延长轮胎的使用寿命。胎口外护圈9设置在胎体1的胎口处,胎口外护圈9保护胎体1的胎口不受轮毂的伤害,延长轮胎的使用寿命。胎口钢圈11包裹在三角胶10的内部,并且三角胶10和胎口钢圈11均设置在胎体1的内部,三角胶10和胎口钢圈11使得轮胎牢固可靠的安装在轮毂上,确保轮胎安装的可靠性与运行的平稳性,尼龙补强圈12设置在胎体1的内部,并且尼龙补强圈12位于侧胎胶2的内侧;钢丝带束层13和尼龙带束层14均设置在胎体1的内部,并且尼龙带束层14位于钢丝带束层13的外侧;尼龙补强圈12、钢丝带束层13和尼龙带束层14使得轮胎机械强度高,承载能力强,缓冲层15设置在尼龙带束层14的外侧,缓冲层15对轮胎有减振性,有利于提高车辆行驶的平稳性与安全性,胎面胶16设置在胎体1的内部,并且胎面胶16位于缓冲层15的外侧;耐磨橡胶球17连接在胎体1的外壁上。胎面胶16有良好的耐磨性,以免轮胎内部的结构被磨坏,有助于延长轮胎的使用寿命;耐磨橡胶球17进一步增强轮胎的耐磨性,延长轮胎的使用寿命。

[0017] 具体实施方式二:

[0018] 下面结合图1说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的耐磨橡胶球17有多个,多个耐磨橡胶球17均匀的分布在胎体1的外壁上。

[0019] 具体实施方式三:

[0020] 下面结合图1说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的防滑槽18有多个,并且多个防滑槽18对称的设置在胎体1的左右两外壁上。

[0021] 具体实施方式四:

[0022] 下面结合图1说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的侧胎胶2和尼龙补强圈12均有两个。

[0023] 当然,上述说明并非对本实用新型的限制,本实用新型也不仅限于上述举例,本技术领域的普通技术人员在本实用新型的实质范围内所做出的变化、改型、添加或替换,也属于本实用新型的保护范围。

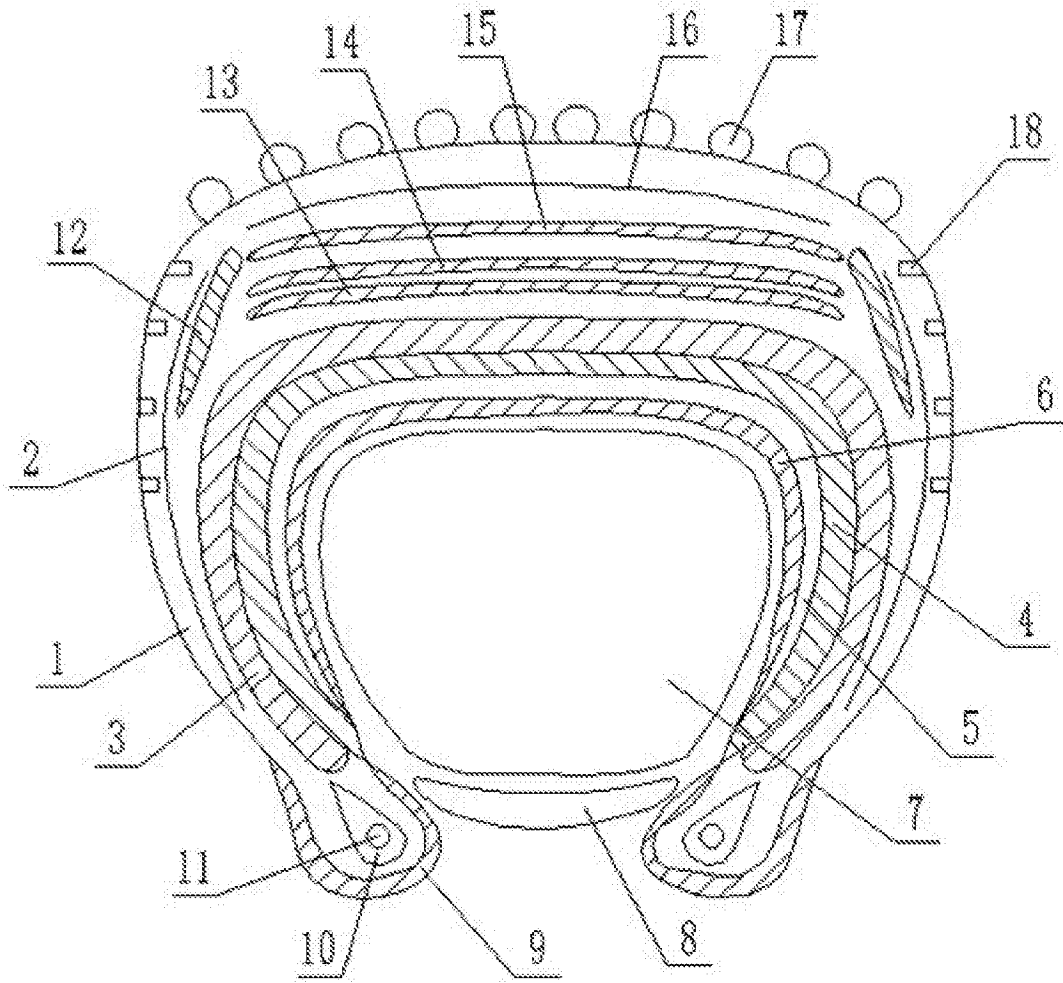


图1