

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2017134799, 31.03.2016

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

31.03.2015 US 62/141,044;

05.06.2015 US 62/171,682;

30.03.2016 US 15/085,898

(43) Дата публикации заявки: 04.04.2019 Бюл. № 10

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на национальной фазе: 04.10.2017

(86) Заявка РСТ:

US 2016/025280 (31.03.2016)

(87) Публикация заявки РСТ:

WO 2016/161122 (06.10.2016)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б.Спасская, 25, строение 3,
ООО "Юридическая фирма Городисский и
Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ЮНИВЕРСАЛ СИТИ СТЮДИОС
ЭлЭлСи (US)

(72) Автор(ы):

МАКВИН Кит Майкл (US),
ВЭНС Эрик А. (US),
ПАПП Эрик (US),
КУП Тьерри (US)(54) **КОНСОЛЬНЫЕ ГОРКИ**

(57) Формула изобретения

1. Консольные горки, содержащие:

вагонетку для пассажиров;

направляющее устройство;

тележку, соединенную с вагонеткой для пассажиров и направляющим устройством и выполненную с возможностью перемещения по направляющему устройству; и имитированную поверхность качения, расположенную над направляющим устройством и под вагонеткой для пассажиров;

при этом имитированная поверхность качения выполнена с возможностью имитации траектории вагонетки для пассажиров, тележка соединена с поверхностью вагонетки для пассажиров посредством опорной стойки, продолжающейся вокруг имитированной поверхности качения, причем опорная стойка подвешивает вагонетку для пассажиров над имитированной поверхностью, так чтобы тележка и направляющее устройство были выведены из поля зрения пассажира в вагонетке для пассажиров.

2. Консольные горки по п.1, в которых имитированная поверхность качения представляет собой по существу плоскую область, содержащую поверхность, расположенную по существу параллельно направлению перемещения вагонетки для

пассажиров.

3. Консольные горки по п.1, в которых имитированная поверхность качения содержит желобчатую конфигурацию.

4. Консольные горки по п.1, в которых имитированная поверхность качения содержит зазор, зазор с подъемом, препятствие или переход поверхности.

5. Консольные горки по п.1, содержащие несущий элемент, соединенный с тележкой и опорной стойкой.

6. Консольные горки по п.5, содержащие дополнительную опорную стойку, соединенную с несущим элементом и дополнительной поверхностью вагонетки для пассажиров.

7. Консольные горки по п.5, содержащие дополнительную опорную стойку, соединенную с несущим элементом и поверхностью вагонетки для пассажиров.

8. Консольные горки по п.1, в которых поверхность вагонетки для пассажиров представляет собой боковую сторону или нижнюю сторону вагонетки для пассажиров.

9. Консольные горки по п.1, содержащие дополнительную вагонетку для пассажиров и дополнительную опорную стойку, при этом дополнительная опорная стойка продолжается вокруг имитированной поверхности качения для соединения тележки с дополнительной поверхностью дополнительной вагонетки для пассажиров.

10. Консольные горки по п.1, в которых вагонетка для пассажиров содержит колесо, выполненное с возможностью вращения при контакте с имитированной поверхностью качения, вращения при перемещении вагонетки для пассажиров по траектории качения, или в обоих случаях.

11. Консольные горки по п.1, в которых вагонетка для пассажиров содержит колесо, которое не взаимодействует с имитированной поверхностью качения и выполнено с возможностью вращения электродвигателем.

12. Консольные горки, содержащие:

вагонетку для пассажиров;

направляющее устройство;

тележку, соединенную с вагонеткой для пассажиров и направляющим устройством и выполненную с возможностью перемещения по направляющему устройству;

имитированную поверхность качения, продолжающуюся по траектории качения, образованной направляющим устройством, так чтобы имитированная поверхность качения оставалась между вагонеткой для пассажиров и направляющим устройством при перемещении вагонетки для пассажиров вдоль всей траектории качения или ее участков; и

опорную стойку, продолжающуюся вокруг имитированной поверхности качения и соединяющую тележку с вагонеткой для пассажиров, обеспечивая возможность перемещения вагонетки для пассажиров по траектории качения.

13. Консольные горки по п.12, в которых опорная стойка соединена с поверхностью вагонетки для пассажиров посредством поворотного шарнира.

14. Консольные горки по п.13, в которых вагонетка для пассажиров и поворотный шарнир выполнены с возможностью облегчения сохранения ориентации вагонетки для пассажиров относительно земли при изменении конфигурации направляющего устройства вдоль траектории качения.

15. Консольные горки по п.13, в которых направляющее устройство смещено от вагонетки для пассажиров вдоль оси, поперечной оси вращения поворотного шарнира.

16. Консольные горки по п.13, в которых поворотный шарнир содержит ось вращения, которая по существу перпендикулярна силе тяжести.

17. Консольные горки по п.13, в которых направляющее устройство содержит падение, ухаб или и то и другое.

18. Консольные горки, содержащие:
- вагонетку для пассажиров;
 - первое направляющее устройство, расположенное под вагонеткой для пассажиров;
 - первую тележку, соединенную с первым направляющим устройством и выполненную с возможностью перемещения по первому направляющему устройству;
 - второе направляющее устройство, расположенное под вагонеткой для пассажиров;
 - вторую тележку, соединенную со вторым направляющим устройством и выполненную с возможностью перемещения по второму направляющему устройству;
 - несущий элемент, соединенный с первой тележкой и второй тележкой, при этом несущий элемент выполнен с возможностью направления по траектории качения первой тележкой и второй тележкой;
 - имитированную поверхность качения, продолжающуюся по траектории качения, образованной первым и вторым направляющими устройствами, так чтобы имитированная поверхность качения оставалась между вагонеткой для пассажиров и первым и вторым направляющими устройствами при перемещении вагонетки для пассажиров вдоль участков траектории качения; и
 - опорную стойку, соединенную с несущим элементом и вагонеткой для пассажиров, при этом опорная стойка выполнена с возможностью продолжения вокруг имитированной поверхности качения и соединения с поверхностью вагонетки для пассажиров.
19. Консольные горки по п.18, в которых опорная стойка представляет собой по существу «J»-образную консоль.
20. Консольные горки по п.18, в которых опорная стойка соединена с вагонеткой для пассажиров посредством шарнирного соединения, при этом шарнирное соединение выполнено с возможностью предоставления вагонетке для пассажиров дополнительной степени свободы.