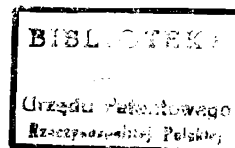


Warszawa, dnia 20 czerwca 1952 r.



£ 04d 5/08



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 34886

Kl. 37 b, 6

Fabryka Samochodów Osobowych *)

Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione

(Warszawa, Polska)

37c, 5/08

Suchy sposób wykonywania izolacji cieplnej dachów i stropodachów

Udzielono z mocą od dnia 3 lipca 1951 r.

Sposób wykonywania izolacji cieplnej dachów i stropodachów według wynalazku polega na tym, iż miesza się całkowicie granulowany żużel wielkopiecowy o dopuszczalnym uziarnieniu do 10 mm z cementem bez dodatku wody. Stosunek wagowy cementu do żużla wynosi: dla powierzchni o małym spadku 1:6, a dla powierzchni o większym spadku 1:5. Wiązanie wstępne trwa tak samo jak w normalnych betonach, zależnie od gatunku użytego cementu, około 28 dni. Waga suchej izolacji wynosi do 750 kg/m³ zależnie od gatunku użytego żużla. Do suchej izolacji nadają się gatunki żużla wielkopiecowego granulowanego o ciężarze gatunkowym do 600 kg/m³. Mieszanek żużlowo-cementową nakłada się na płytę dachową lub stropową w stanie sypkim warstwą grubości 5—10 cm, lekko ubija się ją deską na płask, a następnie, po częściowym związaniu masy, układa się na

powierzchni warstwy izolacyjnej gładź cementową o stosunku cementu do piasku 1:3, której grubość warstwy wynosi 10 mm. Po całkowitym stężeniu izolacji układa się na jej powierzchni w sposób znany papę na lepiku.

Zastrzeżenie patentowe

Suchy sposób wykonywania izolacji cieplnej dachów i stropodachów, znamieny tym, że mieszanek żużlowo-cementową w stanie sypkim nakłada się na sucho na płycie stropowej lub dachowej w warstwie grubości 5—10 cm i ubija się ją deską na płask, a na niej po częściowym związaniu masy układa się gładź cementową o stosunku cementu do piasku 1:3, przy czym grubość warstwy gładzi cementowej wynosi 10 mm, po czym po stężeniu izolacji nakłada się na jej powierzchni papę na lepiku.

*) Właściciel patentu oświadczył, iż wynalazcą jest inż. Adam Pacek.

Fabryka Samochodów Osobowych
Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione