



Patent dodatkowy  
do patentu nr 77850

Zgłoszono: 28.08.1974 (P. 173723)

Pierwszeństwo \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 24.04.1976

Opis patentowy opublikowano: 15.12.1977

MKP B22c 17/06

Int. Cl.<sup>2</sup> B22C 17/06

**CZYTELNIA**

Twórcy wynalazku: Henryk Wichary, Józef Szymon

Uprawniony z patentu: Huta Baildon, Katowice (Polska)

### Formierka przeciągowa z modelem przeciąganym

1

Przedmiotem wynalazku jest formierka przeciągowa z modelem przeciąganym, składającą się z części stałej przymocowanej do płyty modelowej i części przeciąganych przez płytę modelową skośnie do jej powierzchni, połączonych ruchowo z mechanizmem napędowym.

Znana z patentu polskiego nr 77850 formierka przeciągowa z modelem przeciąganym, składająca się z części stałej przymocowanej do płyty modelowej i części przeciąganych przez płytę modelową skośnie do jej powierzchni, ma części przeciągane modelu osadzone na czopach wchodzących w skład elementu ruchomego mechanizmu napędowego.

Pod naciskiem napędu następuje w jednym kierunku przesuw części przeciąganych modelu przez płytę modelową, a w innym kierunku przesuw części przeciąganych modelu po czopach. Powstałe przy tym opory powodują zahamowania w pracy formierki.

Celem wynalazku jest zmniejszenie oporu jaki stawia połączenie ruchowe części przeciąganych modelu z mechanizmem napędowym.

Cel ten uzyskano przez podzielenie części przeciąganych modelu na dwa połączone ze sobą sworzniami kawałki.

Powstałe po tej zmianie obracanie się części przeciąganych modelu w czasie pracy formierki zarówno w ich połączeniu z mechanizmem napędowym jak i w utworzonym połączeniu sworzniovym, umożliwia przesuw części przeciąganych modelu

2

przez płytę modelową, bez żadnego przesuwu w połączeniu ich z zmechanizmem napędowym. Dzięki temu występują przy pracy formierki znacznie mniejsze opory.

Równocześnie z podziałem części przeciąganych modelu, zmieniono połączenie ruchowe części przeciąganych modelu z mechanizmem napędowym z czopowego na sworzniovie, co uprościło konstrukcję całego urządzenia.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia formierkę przeciągową z modelem przeciąganym, w widoku z przodu, fig. 2 przedstawia połączenie części przeciąganej modelu z mechanizmem napędowym, z zastosowaniem tulei, w przekroju podłużnym, a fig. 3 przedstawia połączenie części przeciąganej modelu z mechanizmem napędowym, bez zastosowania tulei, w przekroju podłużnym.

Formierka składa się z umieszczonej na ramie 1 płyty modelowej 2. Do płyty modelowej 2 zamocowana jest nieruchoma część modelu 3. W płycie modelowej 2, w niewidocznych na rysunku prowadnicach, osadzone są części przeciągane modelu 4. Część przeciągana modelu 4 połączona jest sworzniem 5 z łącznikiem 6. Łącznik 6 połączony jest sworzniem 7 z tłoczyskiem 8 siłownika 9.

Sworzni 5 może być, jak to pokazano na fig. 3, osadzony bezpośrednio w części przeciąganej modelu 4, względnie, jak to pokazano na fig. 2, może

być osadzony w tulei 10 umieszczonej w części przeciąganej modelu 4.

Po nasypaniu i ubiciu w ustawionej na płycie modelowej 2 skrzyni formierskiej 11 masy formierskiej, uruchamia się siłownik 9 w kierunku wskazanym strzałką, co powoduje obrót łączników 6 wokół sworzni 5, 7 w kierunku pokazanym strzałkami i przesuw części przeciąganym modelu 4 przez płytę modelową 2.

Po wyciągnięciu części przeciąganych modelu 4 z masy formierskiej, wymienia się skrzynię 11 z ubitą masą formierską na próżną i uruchamia siłownik 9 w przeciwnym kierunku, co powoduje powrót formierki w położenie wyjściowe.

# Zastrzeżenie patentowe

Formierka przeciągowa z modelem przeciąganym, składającym się z części stałej przymocowanej do płyty modelowej i części przeciąganych przez płytę modelową skośnie do jej powierzchni, połączonych ruchowo z mechanizmem napędowym, według patentu nr 77850, **znamienna tym**, że części przeciągane modelu (4) połączone są z mechanizmem napędowym (9) za pomocą łączników (6), zamocowanych sworzniem (5) do części przeciąganej modelu (4) i sworzniem (7) do elementu ruchomego mechanizmu napędowego (8).

