



Patent dodatkowy
do patentu 45866

Zgłoszono: 15.VIII.1966 (P 116 096)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 25.XI.1968

Kl. 36 d, 6/01

MKP ~~PAT~~

F16V 39/04

CZYTELNIA

UKD
Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Współtwórcy wynalazku: inż. Mieczysław Godecki, prof. Adam Zeleski

Właściciel patentu: Huta Florian, Świętochłowice (Polska)

Przesuwne połączenie przewodów, zwłaszcza do transportu powietrza

1

Patent główny nr 45866 dotyczy przesuwnej połączenia dwóch przewodów przeznaczonych do transportu powietrza, lub innego medium gazowego, zwłaszcza powietrza dla celów klimatyzacyjnych, z których jeden przewód ma dwie elastyczne taśmy przymocowane jednym brzegiem do przeciwnych obrzeży krawędzi szczeliny, zaś drugim brzegiem taśmy stykają się ze sobą w przewodzie, tworząc elastyczne ale szczelne jego zamknięcie.

Elastyczność ta umożliwia wprowadzanie i przesuwanie odpowiednio ukształtowanej końcówki przesuwnej przewodu odbierającego i transportującego powietrze do miejsca przeznaczenia, którym mogą być kabiny suwnic lub kabiny agregatów przeładunkowych, przemieszczających się po szynach.

Ponadto patent główny dotyczy charakterystycznych szczegółów konstrukcyjnych przewodu szczelinowego i przesuwnej końcówki.

Przedmiotem patentu dodatkowego do patentu nr 45866 jest układ wielopunktowego wtłaczania medium do przewodu szczelinowego oraz suwliwe i wahlwe zamocowanie końcówki przewodu przesuwnej, współpracującego z przewodem szczelinowym.

W przypadkach stosowania długich przewodów szczelinowych o mniejszych przekrojach i wtłaczaniu transportowanego medium z jednego końca

2

przewodu, występują niepożądane, znaczne różnice ciśnień na trasie między miejscem wtłaczania a końcem przewodu szczelinowego, powodujące niewydolność lub ograniczenie wydajności końcówek dalszych przesuwnych przewodów odbierających.

Stwierdzono poza tym, że w trakcie eksploatacji przewodu szczelinowego mogą zaistnieć odkształcenia w układzie pomiędzy przewodem szczelinowym a końcówkami przesuwnych przewodów odbierających, na przykład po wymianie kół wózka suwniczego na koła o większej średnicy, względnie z przyczyn technicznych lub geologicznych, na przykład szkód górniczych.

Odkształcenia pomiędzy osiowym ułożeniem przewodu szczelinowego z odbierającymi przesuwnymi przewodami, mogą być przyczyną uszkodzenia uszczelnienia lub konstrukcji przewodu szczelinowego jak i końcówki przewodu przesuwnej.

Wady te eliminują układy według wynalazku dodatkowego do patentu głównego, przedstawione przykładowo na rysunku, na którym fig. 1 — przedstawia układ przewodu rozdzielczego równoległego do przewodu szczelinowego, fig. 2 — suwliwe połączenie końcówki z przesuwnym przewodem odbierającym a fig. 3 — wahlwiowo-suwliwe połączenie końcówki z przesuwnym przewodem odbierającym.

Przewód rozdzielczy a, ułożony równolegle do przewodu szczelinowego b, jest połączony z tym

30 przewodem wielopunktowo za pomocą przewodów

przepustowych *d*, które mogą mieć zawory regulacyjne.

Suwliwe zamocowanie końcówki *c* według rys. fig. 2, stanowi jeden z rodzajów teleskopowego połączenia z przewodem przesuwным *e*.

Wahliwo-suwliwy układ końcówki *c* według fig. 3 uzyskuje się przez zawieszenie końcówki *c* na łożyskowym układzie *g* oraz przez elastyczny i uszczelniający łącznik *f* pomiędzy końcówką *c* a przewodem przesuwным *e*.

Korpusy łożyskowania osi obrotu *g* końcówki *c* osadzone są przesuwnie w odpowiednim łożu.

Układ przewodów według rys. fig. 1, umożliwia odbiór medium klimatyzacyjnego z długich i małogabarytowych przewodów szczelinowych z równomiernym ciśnieniem przy równoczesnej pracy kilku przewodów odbierających. Suwliwe połączenie końcówki *c* z przewodem przesuwным *e* w/g rys. fig. 2, zabezpiecza końcówkę, uszczelnienie, oraz konstrukcję przewodu szczelinowego przed skutkami odkształceń w płaszczyźnie poziomej.

Połączenie natomiast wahliwo-suwliwe według rys. fig. 3 zabezpiecza elementy przewodu szczelinowego oraz końcówkę od skutków odkształceń

również w płaszczyźnie pionowej, prostopadłej do osi przewodu szczelinowego.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przesuwne połączenie przewodów, zwłaszcza do transportu powietrza klimatyzacyjnego do kabin suwnic i kabin agregatów przeładunkowych, przemieszczających się po szynach, według patentu nr 45866, **znamiennie tym**, że równoległo do przewodu szczelinowego (*b*), w którym przesuwana się końcówka (*c*) usytuowany jest przewód rozdzielczy (*a*) połączony z przewodem szczelinowym (*b*) wielopunktowo za pomocą przewodów przepustowych (*d*), zaopatrzonych w zawory regulacyjne.
2. Przesuwne połączenie przewodów według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że końcówka (*c*) połączona jest teleskopowo z przewodem przesuwным (*e*).
3. Przesuwne połączenie przewodów według zastrz. 1 i 2, **znamiennie tym**, że końcówka (*c*) zamocowana jest wahliwie na łożyskach (*g*) i połączona suwliwie z przewodem przesuwным (*e*) poprzez elastyczny i uszczelniający łącznik (*f*).

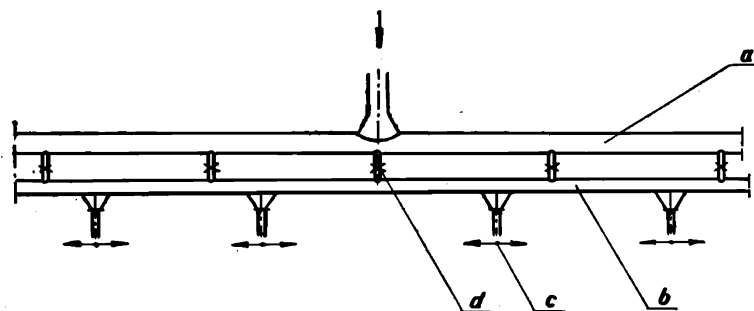


Fig. 1.

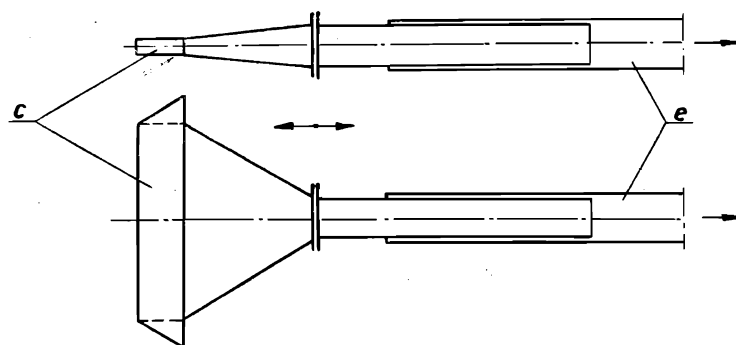


Fig. 2.

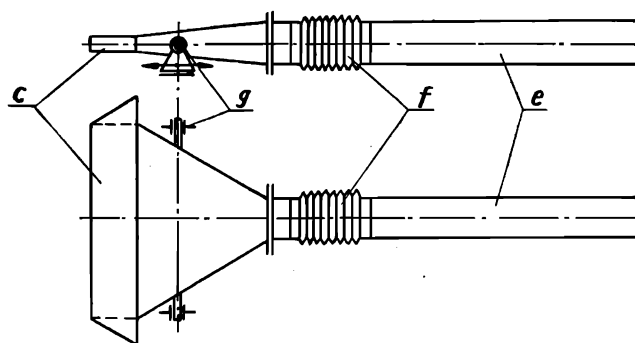


Fig. 3.