

(19)대한민국특허청(KR) (12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) 。 Int. Cl.⁷
E01F 13/00

(45) 공고일자	2004년12월14일
(11) 등록번호	20-0370205
(24) 등록일자	2004년12월02일

(21) 출원번호	20-2004-0026701
(22) 출원일자	2004년09월17일

(73) 실용신안권자	(주)대흥엔지니어링 경북 포항시 북구 동빈동1가 84-25
-------------	-------------------------------------

(72) 고안자	남병현 서울 용산구 이촌동 한가람아파트 215-1203
----------	-----------------------------------

(74) 대리인	이재춘
----------	-----

기초적요건 심사관 : 김선춘

(54)도로 교통 안전을 위한 보행자 건널목 신호등 불라드설치 구조

요약

본 고안은 도로 교통 안전을 위한 보행자 건널목 신호등 불라드에 관한 것으로서, 특히 보도에서 불라드에 설치된 청색등과 적색등 신호를 식별하도록 하는 도로 교통 안전을 위한 보행자 건널목 신호등 불라드 설치구조에 관한 것이다.

본 고안은, 차도를 횡단하는 횡단보도의 보도 상에 설치된 다수개의 불라드에 있어서, 상기 불라드에는 신호등과 연결된 전기 케이블이 매설 분기관을 통해 분기되고, 상기 불라드는 하부를 지지하는 기초 콘크리트에 매설된 다른 매설 분기관을 통해 불라드에 전원이 인가되며, 상기 신호등에는 적색등 또는 청색등의 작동에 따라 동시에 작동되도록 작동 센서가 설치되고, 상기 신호등의 신호 체계에 따라 불라드에도 적색등 또는 청색등이 함께 발광하는 것을 특징으로 하는 도로 교통 안전을 위한 보행자 건널목 신호등 불라드 설치 구조를 제공한다.

대표도

도 2

색인어

도로, 교통 안전, 보도, 불라드

명세서

도면의 간단한 설명

도 1은 본 고안의 도로 교통 안전을 위한 보행자 건널목 신호등 불라드의 도면.

도 2는 본 고안의 도로 교통 안전을 위한 보행자 건널목 신호등 블라드의 상세도.

< 도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명 >

100: 차도 150: 보차도 경계석

200: 보도 300: 횡단 보도

400: 신호등 500: 블라드

고안의 상세한 설명

고안의 목적

고안이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 고안은 도로 교통 안전을 위한 보행자 건널목 신호등 블라드에 관한 것으로서, 특히 보도에서 블라드에 설치된 청색등과 적색등 신호를 식별하도록 하는 도로 교통 안전을 위한 보행자 건널목 신호등 블라드 설치 구조에 관한 것이다.

일반적으로 도로는 차도와 보도로 보차도 경계석을 기준으로 구분되게 되고, 상기 차도에는 횡단 보도가 설치되어 보행자들이 차도를 횡단하게 된다.

상기 횡단 보도에는 차도의 차량들이 추월을 방지할 수 있도록 블라드가 다수개 설치된다.

고안이 이루고자 하는 기술적 과제

본 고안은 상술한 문제점을 감안하여, 본 고안은, 차도를 주행하는 운전자 및 보도를 보행하는 보행자들이 손쉽게 신호등의 적색 및 청색을 판별할 수 있도록 하므로 안전 사고를 최대한 방지할 수 있도록 하는 도로 교통 안전을 위한 보행자 건널목 신호등 블라드 설치 구조를 제공함을 그 목적으로 한다.

고안의 구성 및 작용

본 고안은 상술한 목적 달성을 위해, 본 고안은, 차도를 횡단하는 횡단보도의 보도 상에 설치된 다수개의 블라드에 있어서, 상기 블라드에는 신호등과 연결된 전기 케이블이 매설 분기관을 통해 분기되고, 상기 블라드는 하부를 지지하는 기초 콘크리트에 매설된 다른 매설 분기관을 통해 블라드에 전원이 인가되며, 상기 신호등에는 적색등 또는 청색등의 작동에 따라 동시에 작동되도록 작동 센서가 설치되고, 상기 신호등의 신호 체계에 따라 블라드에도 적색등 또는 청색등이 함께 발광하는 것을 특징으로 하는 도로 교통 안전을 위한 보행자 건널목 신호등 블라드 설치 구조를 제공한다.

이하, 첨부 도면을 참조하여 본 고안의 구성을 설명한다.

도 1은 본 고안의 도로 교통 안전을 위한 보행자 건널목 신호등 블라드의 도면이고, 도 2는 본 고안의 도로 교통 안전을 위한 보행자 건널목 신호등 블라드의 상세도이다.

차도(100)와 보도(200)는 보차도 경계석(150)을 기준으로 구분되고, 상기 차도(100)에는 횡단 보도(300)가 표시되어 신호등(400)을 통해 보행자들의 통행을 제한하는 한편, 상기 횡단 보도(300)에는 차량의 추월을 방지하기 위한 블라드(500)가 다수개 설치된다.

상기 신호등(400)은 기둥이 기초 콘크리트판(350)에 수직하게 매설되고, 상기 기초 콘크리트판(350)에는 측면으로 각각 매설 분기관(350)이 형성되며, 상기 매설 분기관(350)을 통해 전기 케이블(420)이 관통되어 각각의 블라드(500)에 연결되어 전원을 인가하게 된다.

상기 블라드(500)는 기초 콘크리트판(450)에 수직하게 매설되고, 상기 기초 콘크리트판(450)에는 측면으로 매설 분기관(460)이 형성되며, 상기 매설 분기관(460)을 통해 전기 케이블(420)이 연결되어 청색등(470)과 적색등(480)에 신호등을 제어하게 된다.

상기 블라드(500)에는 청색등(470)과 적색등(480)을 제어하는 작동 센서가 신호등(400)에 연결되어 있어 신호등(400)의 신호 체계와 동일한 작동으로 청색등 및 적색등이 작동된다.

상술한 바와 같이, 상기 블라드(500)에 전원이 인가되는 상태 및 제어 패널은 신호등과 함께 작동되는 관계로 상세한 작동 상태는 생략하기로 한다.

특히, 상기 블라드(500)에는 청색등(470)과 적색등(480)이 표시되는 관계로 차도를 주행하는 차량의 운전자 및 보도를 보행하는 보행자들이 손쉽게 신호등(400)의 신호를 식별할 수 있어 안전을 최대한 확보할 수 있게 된다.

고안의 효과

상술한 본 고안의 구성에 의한 효과를 설명한다.

본 고안은, 차도를 주행하는 운전자 및 보도를 보행하는 보행자들이 손쉽게 신호등의 적색 및 청색을 판별할 수 있도록 하므로 안전 사고를 최대한 방지할 수 있도록 하는 효과를 갖는다.

(57) 청구의 범위

청구항 1.

차도를 횡단하는 횡단보도의 보도 상에 설치된 다수개의 블라드에 있어서,

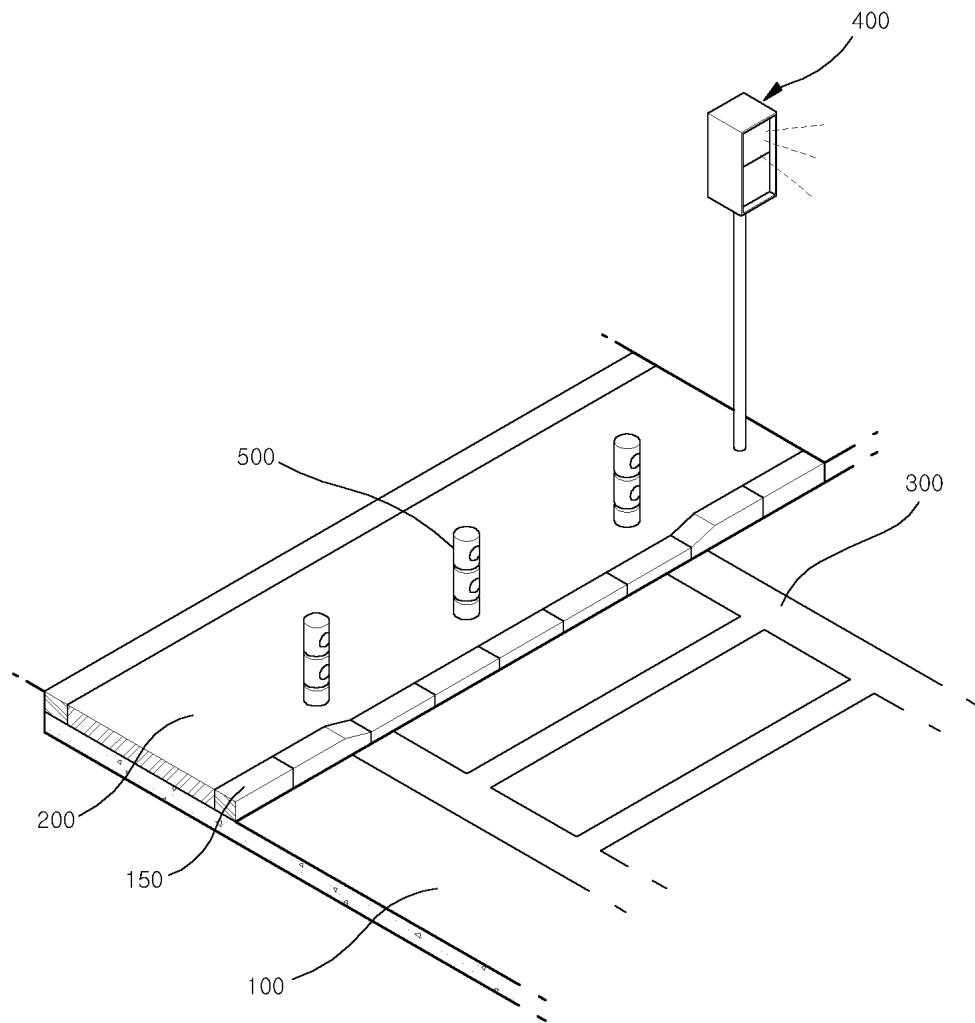
상기 블라드(500)에는 신호등(400)과 연결된 전기 케이블(360)이 매설 분기관(360)을 통해 분기되어 연결되고, 상기 블라드(500)는 하부를 지지하는 기초 콘크리트(450)에 매설된 다른 매설 분기관(460)을 통해 상기 전기 케이블(360)의 전원이 블라드(500)에 인가되는 한편,

상기 신호등(400)에는 기둥 하부를 지지하는 기초 콘크리트(350)에 매설된 매설 분기관(360)을 통해 연결된 전기 케이블(360)을 통해 적색등 또는 청색등의 작동에 따라 동시에 작동되도록 작동 센서가 설치되고,

상기 신호등(400)의 신호 체계에 따라 블라드(500)의 적색등(480) 또는 청색등(470)이 함께 발광하도록 2단으로 블라드에 삽입 설치된 것을 특징으로 하는 도로 교통 안전을 위한 보행자 건널목 신호등 블라드 설치 구조.

도면

도면1



도면2

