



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202022501 U

(45) 授权公告日 2011. 11. 02

(21) 申请号 201120115457. 9

(22) 申请日 2011. 04. 15

(73) 专利权人 随州市东特汽车有限公司

地址 441300 湖北省随州市曾都经济开发区
随州市东特汽车有限公司

(72) 发明人 张义朝 付威

(51) Int. Cl.

B65D 90/20 (2006. 01)

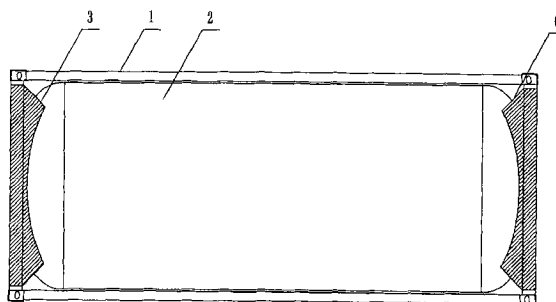
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种罐式集装箱框架重载荷装置

(57) 摘要

本实用新型涉及到罐式集装箱领域, 是一种罐式集装箱框架重载荷装置。在罐体的前端与前左重载荷支架和前右重载荷支架焊接相连; 罐体的后端与后左重载荷支架和后右重载荷支架焊接相连; 前左重载荷支架和前右重载荷支架、后左重载荷支架和后右重载荷支架的上下端分别与框架的上下横架焊接相连。由于采用了本技术方案, 结构简单, 减少了罐式集装箱的重量, 增加了框架结构承重的强度, 起到了稳定支撑罐体的作用。



1. 一种罐式集装箱框架重载荷装置,其特征是罐体(2)的前端与前左重载荷支架(4)和前右重载荷支架(3)焊接相连;罐体(2)的后端与后左重载荷支架(5)和后右重载荷支架(6)焊接相连;前左重载荷支架(4)和前右重载荷支架(3)、后左重载荷支架(5)和后右重载荷支架(6)的上下端分别与框架(1)的上下横架焊接相连。

一种罐式集装箱框架重载荷装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及到罐式集装箱领域,是一种罐式集装箱框架重载荷装置。

背景技术

[0002] 现有的集装箱为箱式集装箱,箱式集装箱虽然结构简单,使用方便,但是存在有装卸货物的限制,特别是液体货物,或者是较特殊的货物,箱式集装箱就有装箱不方便的问题。目前虽然有罐体运输货物,但是存在换装的问题,使用不方便,增加了运输成本。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是要提供一种罐式集装箱框架重载荷装置。

[0004] 本实用新型是这样实现的:在罐体的前端与前左重载荷支架和前右重载荷支架焊接相连;罐体的后端与后左重载荷支架和后右重载荷支架焊接相连;前左重载荷支架和前右重载荷支架、后左重载荷支架和后右重载荷支架的上下端分别与框架的上下横架焊接相连。

[0005] 由于采用了上述技术方案,结构简单,减少了罐式集装箱的重量,增加了框架结构承重的强度,起到了稳定支撑罐体的作用。

附图说明

[0006] 图1为本实用新型的正视结构示意图。

[0007] 图2为本实用新型的俯视结构示意图。

[0008] 图3为本实用新型的左视结构示意图。

[0009] 在图中:1、框架;2、罐体;3、前右重载荷支架;4、前左重载荷支架;5、后左重载荷支架;6、后右重载荷支架。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步地说明。

[0011] 在图1、图2和图3中,在罐体2的前端与前左重载荷支架4和前右重载荷支架3焊接相连;罐体2的后端与后左重载荷支架5和后右重载荷支架6焊接相连;前左重载荷支架4和前右重载荷支架3、后左重载荷支架5和后右重载荷支架6的上下端分别与框架1的上下横架焊接相连。

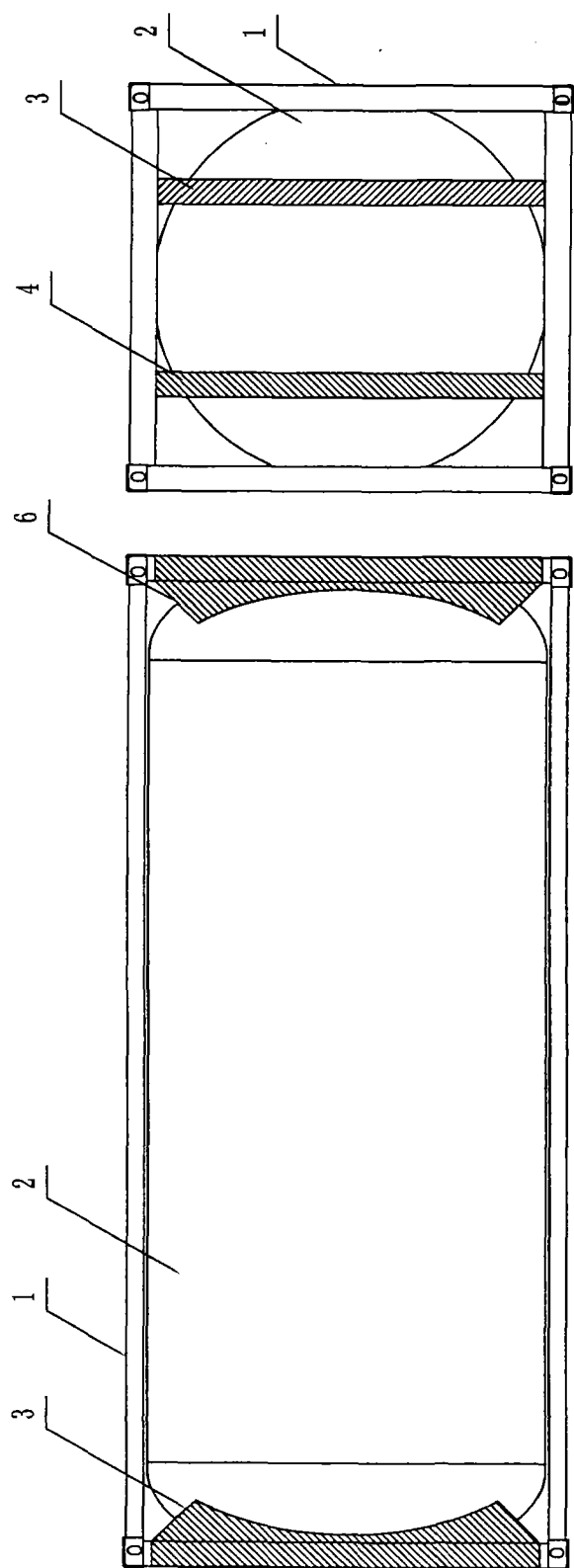


图1

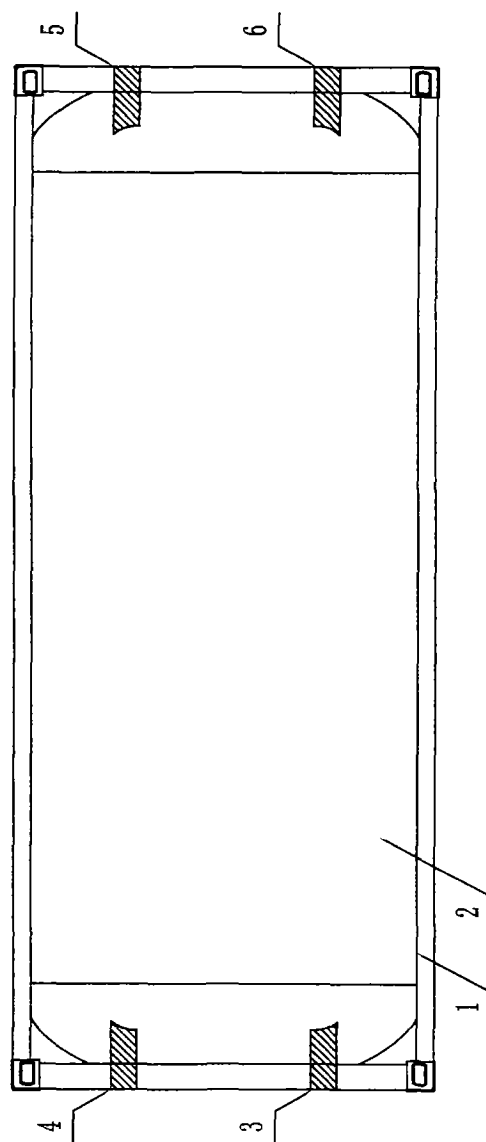


图2

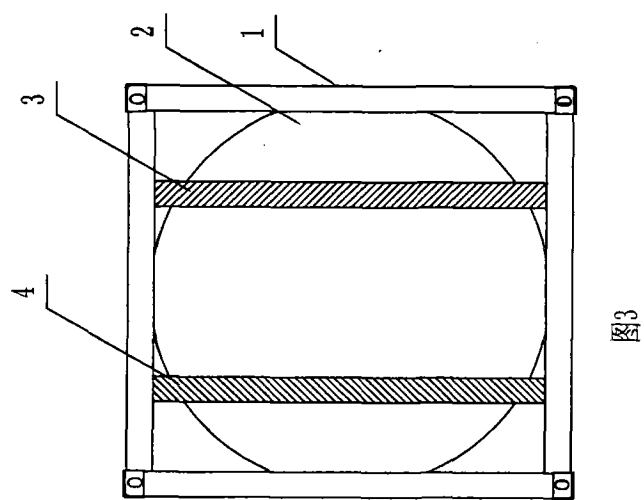


图3