



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219367490 U

(45) 授权公告日 2023. 07. 18

(21) 申请号 202320391949.3

F21V 19/00 (2006.01)

(22) 申请日 2023.03.03

F21V 21/00 (2006.01)

(73) 专利权人 东莞市博旺光电有限公司

F21V 21/10 (2006.01)

地址 523000 广东省东莞市常平镇土塘村
土塘工业路7号土塘诚兴工业园1栋
101室

F21W 103/00 (2018.01)

F21W 107/10 (2018.01)

(72) 发明人 李理 李建荣 陈永法

(74) 专利代理机构 广东科言知识产权代理事务
所(普通合伙) 44671

专利代理师 卢斌

(51) Int.Cl.

F21S 43/00 (2018.01)

F21S 43/50 (2018.01)

F21V 3/06 (2018.01)

F21V 15/02 (2006.01)

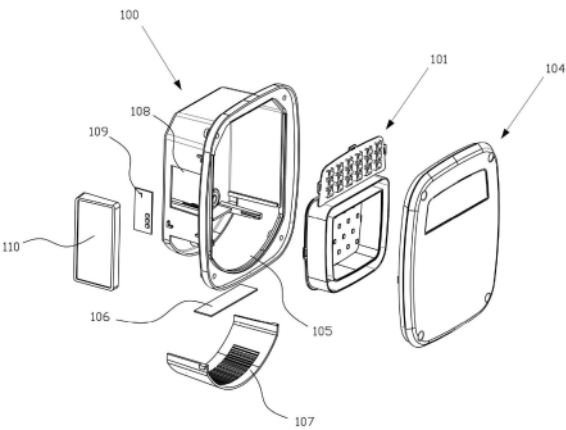
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种多功能卡车警示灯

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车配件技术领域,具体涉及一种多功能卡车警示灯,该警示灯,包括前端为开口结构的壳体、设置于壳体内的转向灯灯体、刹车灯灯体、示廓灯灯体以及设置于壳体开口处的灯罩,所述壳体的中部位置设置有前端开口的支架,所述支架的底部设有第一通孔,所述第一通孔的外围设置有框架,所述框架与支架的内侧壁间隔设置形成镂空的结构;所述转向灯灯体设置于支架的上端,所述刹车灯灯体设置于框架内的通孔处,所述示廓灯灯体设置于框架与支架之间的镂空处。本实用新型的目的在于提供一种多功能卡车警示灯,解决了示廓灯的示警效果单一且较弱的问题。



1. 一种多功能卡车警示灯,包括前端为开口结构的壳体、设置于壳体内的转向灯灯体、刹车灯灯体、示廓灯灯体以及设置于壳体开口处的灯罩,其特征在于:所述壳体的中部位置设置有前端开口的支架,所述支架的底部设有第一通孔,所述第一通孔的外围设置有框架,所述框架与支架的内侧壁间隔设置形成镂空的结构;

所述转向灯灯体设置于支架的上端,所述刹车灯灯体设置于框架内的通孔处,所述示廓灯灯体设置于框架与支架之间的镂空处。

2. 根据权利要求1所述的一种多功能卡车警示灯,其特征在于:所述第一通孔的形状以及框架的形状均与支架的形状相适应。

3. 根据权利要求1所述的一种多功能卡车警示灯,其特征在于:所述壳体的下端开设有第二通孔,所述壳体内还设置有正对第二通孔的牌照灯灯体,所述第二通孔处设置有牌照灯透明罩。

4. 根据权利要求3所述的一种多功能卡车警示灯,其特征在于:所述透明罩的形状与壳体底端的形状相适应。

5. 根据权利要求1所述的一种多功能卡车警示灯,其特征在于:所述壳体的一侧开设有第三通孔,所述壳体内还设置有正对第三通孔的侧示灯灯体,所述第三通孔处设置有侧示灯透明罩。

6. 根据权利要求5所述的一种多功能卡车警示灯,其特征在于:所述侧示灯透明罩的外侧倾斜设置。

一种多功能卡车警示灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件技术领域,具体涉及一种多功能卡车警示灯。

背景技术

[0002] 示廓灯就是车前、后方最边上的灯,大货车的车顶上以及侧面也有示廓灯,示廓灯,光从字面上看,“示”是警示的意思;“廓”有轮廓之意,所以示廓灯是一种警示标志的车灯,用来提醒其它车辆注意的示意灯,安装在汽车顶部的边缘处,这既能表示汽车高度又能表示宽度。

[0003] 目前大多数卡车尾部的正面刹车灯与示廓灯为二合一结构,发出的灯光也都是红色,只是亮度不一样,使得示廓灯的示警效果单一且较弱。

发明内容

[0004] 为了克服现有技术中存在的缺点和不足,本实用新型的目的在于提供一种多功能卡车警示灯,解决了示廓灯的示警效果单一且较弱的问题。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0006] 一种多功能卡车警示灯,包括前端为开口结构的壳体、设置于壳体内的转向灯灯体、刹车灯灯体、示廓灯灯体以及设置于壳体开口处的灯罩,所述壳体的中部位置设置有前端开口的支架,所述支架的底部设有第一通孔,所述第一通孔的外围设置有框架,所述框架与支架的内侧壁间隔设置形成镂空的结构;所述转向灯灯体设置于支架的上端,所述刹车灯灯体设置于框架内的通孔处,所述示廓灯灯体设置于框架与支架之间的镂空处。

[0007] 其中,所述第一通孔的形状以及框架的形状均与支架的形状相适应。

[0008] 其中,所述壳体的下端开设有第二通孔,所述壳体内还设置有正对第二通孔的牌照灯灯体,所述第二通孔处设置有牌照灯透明罩。

[0009] 其中,所述透明罩的形状与壳体底端的形状相适应。

[0010] 其中,所述壳体的一侧开设有第三通孔,所述壳体内还设置有正对第三通孔的侧示灯灯体,所述第三通孔处设置有侧示灯透明罩。

[0011] 其中,所述侧示灯透明罩的外侧倾斜设置。

[0012] 本实用新型的有益效果:

[0013] 本实用新型的一种多功能卡车警示灯,能够同时进行转向、刹车、示廓的多功能警示;另外,每个灯之间都进行间隔,互不干扰,可进行独立显示,警示效果更好。

附图说明

[0014] 利用附图对本实用新型作进一步说明,但附图中的实施例不构成对本实用新型的任何限制,对于本领域的普通技术人员,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据以下附图获得其它的附图。

[0015] 图1为本实用新型的爆炸图。

[0016] 图2为支架、刹车灯灯体以及示廓灯灯体的结构示意图。

[0017] 附图标记

[0018] 壳体--100,转向灯灯体--101,刹车灯灯体--102,示廓灯灯体--103,灯罩--104,第二通孔--105,牌照灯灯体--106,牌照灯透明罩--107,第三通孔--108,侧示灯灯体--109,侧示灯透明罩--110,

[0019] 支架--200,第一通孔--201,框架--202。

具体实施方式

[0020] 为使本实用新型的上述目的、特征和优点能够更加明显易懂,下面结合附图对本实用新型的具体实施方式做详细的说明。在下面的描述中阐述了很多具体细节以便于充分理解本实用新型。但是本实用新型能够以很多不同于在此描述的其它方式来实施,本领域技术人员可以在不违背本实用新型内涵的情况下做类似改进,因此本实用新型不受下面公开的具体实施例的限制。

[0021] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“中心”、“纵向”、“横向”、“长度”、“宽度”、“厚度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”、“顺时针”、“逆时针”、“轴向”、“径向”、“周向”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0022] 此外,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括至少一个该特征。在本实用新型的描述中,“多个”的含义是至少两个,例如两个,三个等,除非另有明确具体的限定。

[0023] 示廓灯就是车前、后方最边上的灯,大货车的车顶上以及侧面也有示廓灯,示廓灯,光从字面上看,“示”是警示的意思;“廓”有轮廓之意,所以示廓灯是一种警示标志的车灯,用来提醒其它车辆注意的示意灯,安装在汽车顶部的边缘处,这既能表示汽车高度又能表示宽度。

[0024] 目前大多数卡车尾部的正面刹车灯与示廓灯为二合一结构,发出的灯光也都是红色,只是亮度不一样,使得示廓灯的示警效果单一且较弱。

[0025] 为了解决上述问题,本实施例公开了一种多功能卡车警示灯,其结构如图1和图2所示,该警示灯包括前端为开口结构的壳体100、设置于壳体100内的转向灯灯体101、刹车灯灯体102、示廓灯灯体103以及设置于壳体100开口处的灯罩104,所述壳体100的中部位置设置有前端开口的支架200,所述支架200的底部设有第一通孔201,所述第一通孔201的外围设置有框架202,所述框架202与支架200的内侧壁间隔设置形成镂空的结构;所述转向灯灯体101设置于支架200的上端,所述刹车灯灯体102设置于框架202内的通孔处,所述示廓灯灯体103设置于框架202与支架200之间的镂空处。

[0026] 具体的,本实用新型的一种多功能卡车警示灯,能够同时进行转向、刹车、示廓的多功能警示;另外,每个灯之间都进行间隔,互不干扰,可进行独立显示,警示效果更好。

[0027] 进一步的,所述第一通孔201的形状以及框架202的形状均与支架200的形状相适

应,使得刹车灯灯体102和示廓灯灯体103在分别显示时能够更加清楚地进行让后车进行分辨。

[0028] 具体的,所述壳体100的下端开设有第二通孔105,所述壳体100内还设置有正对第二通孔105的牌照灯灯体106,所述第二通孔105处设置有牌照灯透明罩107。当本实施例的警示灯安装在车牌的上方时,可通过牌照灯灯体106照亮下方的车牌,增加本实用新型的功能性。优选的,所述透明罩的形状与壳体100底端的形状相适应,能提升本实用新型的整体美观。

[0029] 具体的,所述壳体100的一侧开设有第三通孔108,所述壳体100内还设置有正对第三通孔108的侧示灯灯体109,当本实施例的警示灯安装在车尾的后侧方时,可通过侧示灯灯体109向外侧发光警示,增加本实用新型的功能性。所述第三通孔108处设置有侧示灯透明罩110。优选的,所述侧示灯透明罩110的外侧倾斜设置,方便后侧方的车进行观察。

[0030] 最后应当说明的是,以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对本实用新型保护范围的限制,尽管参照较佳实施例对本实用新型作了详细地说明,本领域的普通技术人员应当理解,可以对本实用新型的技术方案进行修改或者等同替换,而不脱离本实用新型技术方案的实质和范围。

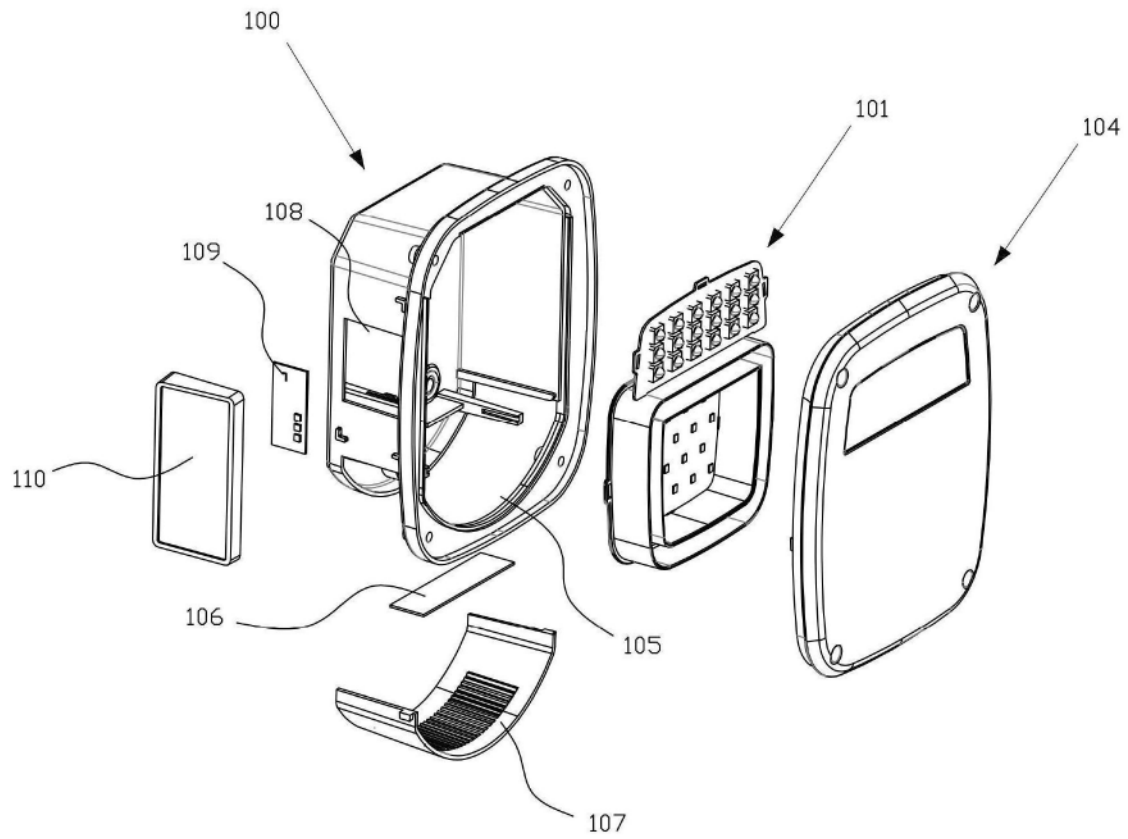


图1

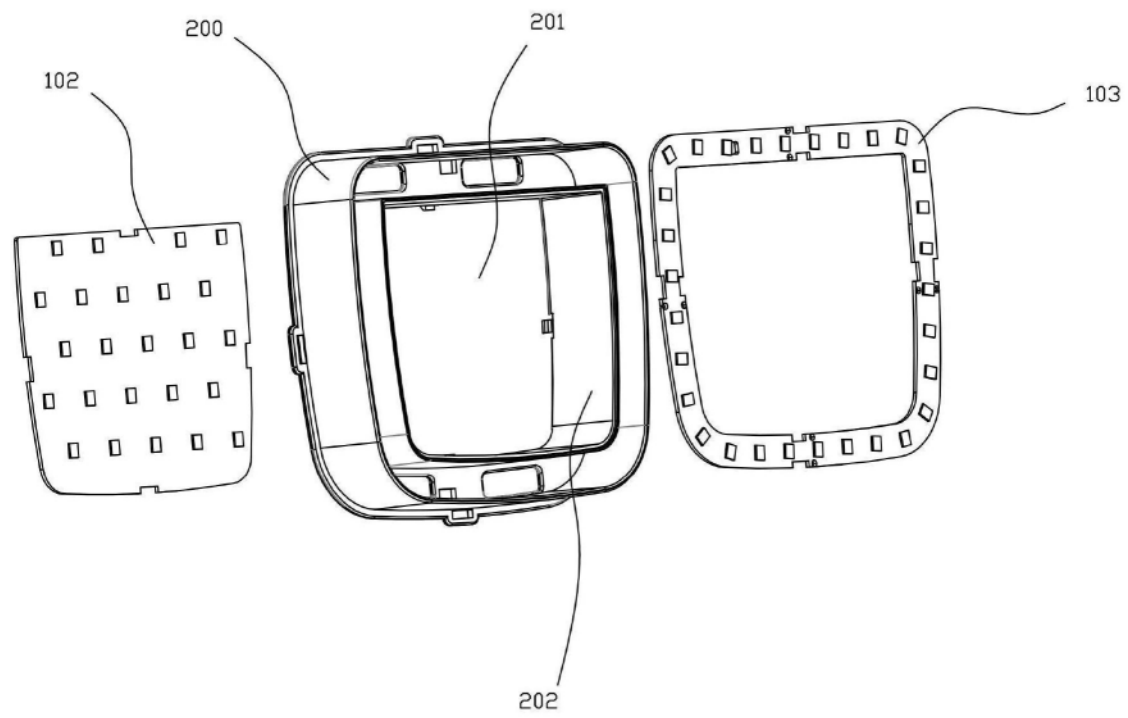


图2