



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

261334

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 14 09 87
(21) PV 6637-87.I

(51) Int. Cl.⁴

F 16 C 33/72

(40) Zveřejněno 15 06 88

(45) Vydáno 15 06 89

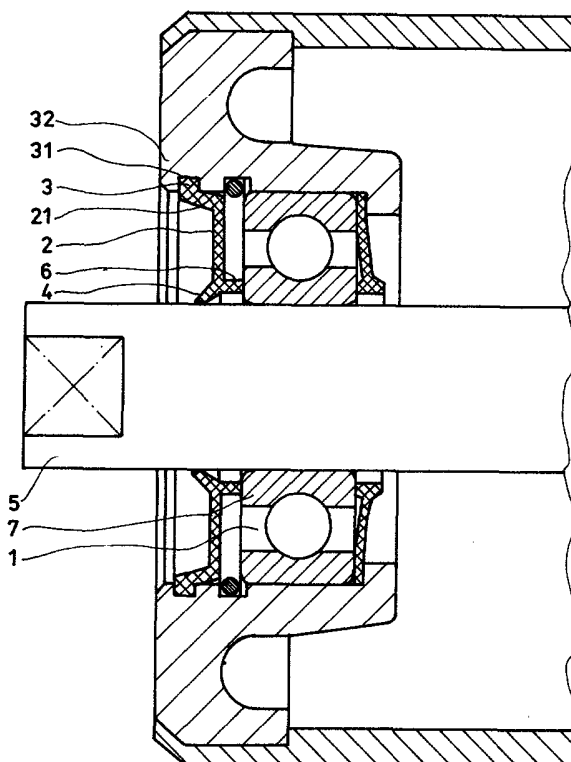
(75)

Autor vynálezu

STUHLÍK MILAN, OPAVA

(54) Těsnění ložiska, zejména pro váleček pásového dopravníku

Těsnění ložiska je určeno pro pásové dopravníky v těžkém provozu, například v hlubinných uhelných dolech. Účelem řešení je snížení počtu vnějších těsnění. Podstatou řešení je, že kruhová část těsnění má na svém vnějším obvodu upravenou kuželovou plochu, rozšiřující se směrem od ložiska a na vnějším obvodu kuželové plochy je upraven nákržek, zapadající do vybrání. Vnitřní obvod kruhové části je opatřen šikmým jazýčkem, vybíhajícím směrem od ložiska a dosedajícím na hřídel a dále je opatřen kruhovým prstencem, dosedajícím na vnitřní kroužek ložiska.



Vynález se týká těsnění ložiska, zejména pro váleček pásového dopravníku, určeného pro nasazení v těžkém provozu, například v hlubinných uhelných dolech.

Ložiska válečků pásových dopravníků jsou obvykle z vnější strany chráněna dvoudílným těsněním, sestávajícím z vnitřní a vnější části, které jsou opatřeny labyrinthem. V labyrintu se hromadí uhelný prach, který proniká až do mazacího tuku ložiska a tím narůstají odpory proti otáčení válečku.

Výše uvedené nevýhody jsou odstraněny těsněním ložiska, zejména pro váleček pásového dopravníku, sestávajícím z kruhové části a z těsnicích prvků, podle vynálezu. Podstatou vynálezu je, že kruhová část těsnění má na svém vnějším obvodě upravenou kuželovou plochu, rozšiřující se směrem od ložiska a na vnějším obvodě kuželové plochy je upraven nákržek, zapadající do vybrání. Vnitřní obvod kruhové části je opatřen šikmým jazýčkem, vybíhajícím směrem od ložiska a dosedajícím na osu a dále je opatřen kruhovým prstencem, dosedajícím na vnitřní kroužek ložiska.

Hlavní výhodou těsnění ložiska podle vynálezu je snížení počtu vnějších těsnění na polovinu, a tím i úspora materiálu. Další výhodou je i snadnější montáž.

Těsnění ložiska podle vynálezu je znázorněno na přiloženém výkrese v řezu svislou rovinou, procházející osou válečku.

Těsnění ložiska 1 sestává z kruhové části 2, která má na svém vnějším obvodě upravenou kuželovou plochu 21, rozšiřující se směrem od ložiska 1. Na vnějším obvodě kuželové plochy 21 je upraven nákržek 3, zapadající do vybrání 31 pouzdra 32. Vnitřní obvod kruhové části 2 je opatřen šikmým jazýčkem 4, vybíhajícím směrem od ložiska 1 a dosedajícím na hřídel 5. Vnitřní obvod kruhové části 2 je dále opatřen kruhovým prstencem 6, dosedajícím na vnitřní kroužek 7 ložiska 1.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Těsnění ložiska, zejména pro váleček pásového dopravníku, sestávající z kruhové části a z těsnicích prvků, vyznačené tím, že kruhová část (2) těsnění má na svém vnějším obvodě upravenou kuželovou plochu (21), rozšiřující se směrem od ložiska (1) a na vnějším obvodě kuželové plochy (21) je upraven nákržek (3), zapadající do vybrání (31), přičemž vnitřní obvod kruhové části (2) je opatřen šikmým jazýčkem (4), vybíhajícím směrem od ložiska (1) a dosedajícím na hřídel (5) a dále je opatřen kruhovým prstencem (6), dosedajícím na vnitřní kroužek (7) ložiska (1).

261334

