



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207758856 U

(45)授权公告日 2018.08.24

(21)申请号 201721570279.2

(22)申请日 2017.11.22

(73)专利权人 福清市辉华不锈钢制品有限公司

地址 350000 福建省福州市福清市渔溪工业区

(72)发明人 吴仕辉

(74)专利代理机构 福州盈创知识产权代理事务所(普通合伙) 35226

代理人 李明通

(51)Int.Cl.

B62B 5/06(2006.01)

B62B 3/00(2006.01)

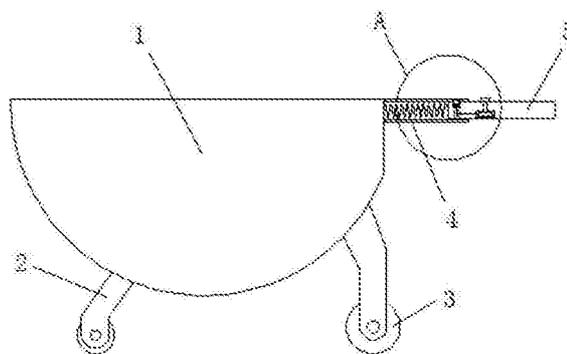
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种不锈钢推车

(57)摘要

本实用新型公开了一种不锈钢推车,包括车体,所述车体的底端安装有滚轮架,所述滚轮架的底端安装有滚轮,所述车体一侧的顶端对称安装有两个安装杆,两个所述安装杆远离车体的一端均开设有活动孔,两个所述活动孔内部靠近车体的一端均安装有缓冲弹簧,两个所述缓冲弹簧远离车体的一端均连接有车把,且两个车把分别位于两个活动孔的内部,两个所述车把靠近车体一端的顶壁上均开设有卡块槽,所述卡块槽内部的底壁上安装有小型弹簧,所述小型弹簧的顶端安装有卡块。本实用新型结构简单,便于使用,将传统的推车材质改为不锈钢,使推车的整洁度提升并延长了使用寿命,同时设置了可缓冲的把手避免工人被车把撞伤,安全可靠。



1. 一种不锈钢推车,包括车体(1),其特征在于:所述车体(1)的底端安装有滚轮架(2),所述滚轮架(2)的底端安装有滚轮(3),所述车体(1)一侧的顶端对称安装有两个安装杆(4),两个所述安装杆(4)远离车体(1)的一端均开设有活动孔(6),两个所述活动孔(6)内部靠近车体(1)的一端均安装有缓冲弹簧(7),两个所述缓冲弹簧(7)远离车体(1)的一端均连接有车把(5),且两个车把(5)分别位于两个活动孔(6)的内部,两个所述车把(5)靠近车体(1)一端的顶壁上均开设有卡块槽,所述卡块槽内部的底壁上安装有小型弹簧(8),所述小型弹簧(8)的顶端安装有卡块(9),所述车把(5)的内部开设有安装腔(11),所述安装腔(11)的内部设有缠绕辊(12),所述缠绕辊(12)的顶壁上安装有连杆(13),且连杆(13)贯穿安装腔(11)的顶壁并延伸至车把(5)的上侧,所述连杆(13)的顶端安装有旋钮(14)。

2. 根据权利要求1所述的一种不锈钢推车,其特征在于:所述卡块(9)的底壁上连接有拉绳(10),且拉绳(10)远离卡块(9)的一端连接在缠绕辊(12)上。

3. 根据权利要求1所述的一种不锈钢推车,其特征在于:所述活动孔(6)内部的顶壁上开设有卡槽,且卡槽与卡块(9)相互配合。

4. 根据权利要求1所述的一种不锈钢推车,其特征在于:所述缠绕辊(12)上设有多个限位块(15),所述安装腔(11)的内侧壁上安装有弹片(16),且弹片(16)与限位块(15)相互配合。

5. 根据权利要求2所述的一种不锈钢推车,其特征在于:所述车把(5)的内部开设有中转腔,所述中转腔的内部安装有搭杆,所述拉绳(10)通过搭杆在中转腔内部转折。

6. 根据权利要求1所述的一种不锈钢推车,其特征在于:所述车体(1)采用不锈钢材料制成,所述滚轮架(2)的数量为三个,其中一个所述滚轮架(2)位于车体(1)远离安装杆(4)的一测的底壁上,另外两个所述滚轮架(2)对称安装在车体(1)靠近安装杆(4)一侧的底壁上。

一种不锈钢推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及不锈钢设备技术领域,尤其涉及一种不锈钢推车。

背景技术

[0002] 推车是以人力推和拉的搬运车辆。推车有独轮、两轮、三轮和四轮之分。推车是一切车辆的始祖,虽然手推车物料搬运技术不断发展,但手推车仍作为不可缺少的搬运工具而沿用至今。手推车在生产 and 生活中获得广泛应用是因为它造价低廉、维护简单、操作方便、自重轻,能在机动车辆不便使用的地方工作,在短距离搬运较轻的物品时十分方便。传统推车的车体材质一般为木质,现代生产的推车车体材质一般为铁皮,这种推车在长时间使用后容易生锈,在搬运物品时极易将物品弄脏,适用性不高,同时现有的推车其车把一般都是固定式结构,搬运工人不小心撞在车把上时容易被车把顶端撞伤,需要改进。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中推车易生锈以及车把容易撞伤工人的问题,而提出的一种不锈钢推车。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0005] 一种不锈钢推车,包括车体,所述车体的底端安装有滚轮架,所述滚轮架的底端安装有滚轮,所述车体一侧的顶端对称安装有两个安装杆,两个所述安装杆远离车体的一端均开设有活动孔,两个所述活动孔内部靠近车体的一端均安装有缓冲弹簧,两个所述缓冲弹簧远离车体的一端均连接有车把,且两个车把分别位于两个活动孔的内部,两个所述车把靠近车体一端的顶壁上均开设有卡块槽,所述卡块槽内部的底壁上安装有小型弹簧,所述小型弹簧的顶端安装有卡块,所述车把的内部开设有安装腔,所述安装腔的内部设有缠绕辊,所述缠绕辊的顶壁上安装有连杆,且连杆贯穿安装腔的顶壁并延伸至车把的上侧,所述连杆的顶端安装有旋钮。

[0006] 优选地,所述卡块的底壁上连接有拉绳,且拉绳远离卡块的一端连接在缠绕辊上。

[0007] 优选地,所述活动孔内部的顶壁上开设有卡槽,且卡槽与卡块相互配合。

[0008] 优选地,所述缠绕辊上设有多个限位块,所述安装腔的内侧壁上安装有弹片,且弹片与限位块相互配合。

[0009] 优选地,所述车把的内部开设有中转腔,所述中转腔的内部安装有搭杆,所述拉绳通过搭杆在中转腔内部转折。

[0010] 优选地,所述车体采用不锈钢材料制成,所述滚轮架的数量为三个,其中一个所述滚轮架位于车体远离安装杆的一测的底壁上,另外两个所述滚轮架对称安装在车体靠近安装杆一侧的底壁上。

[0011] 本实用新型中,当使用者离开推车时,用力旋转旋钮,使弹片卡在限位块上,拉绳将卡块从卡槽中拉出,车把处于活动状态,若工人撞在车把上,车把收回活动孔内,缓冲弹簧对车把进行缓冲,从而减轻工人受到的撞击力,需要使用推车时,反向旋动旋钮使拉绳松

开,卡块卡进卡槽内,即可推动推车。本实用新型结构简单,便于使用,将传统的推车材质改为不锈钢,使推车的整洁度提升并延长了使用寿命,同时设置了可缓冲的把手避免工人被车把撞伤,安全可靠。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型提出的一种不锈钢推车的结构示意图;

[0013] 图2为本实用新型提出的一种不锈钢推车的结构示意图;

[0014] 图3为本实用新型提出的一种不锈钢推车的结构示意图;

[0015] 图4为本实用新型提出的一种不锈钢推车的结构示意图。

[0016] 图中:1车体、2滚轮架、3滚轮、4安装杆、5车把、6活动孔、7缓冲弹簧、8小型弹簧、9卡块、10拉绳、11安装腔、12缠绕辊、13连杆、14旋钮、15限位块、16弹片。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0018] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0019] 参照图1-4,一种不锈钢推车,包括车体1,车体1的底端安装有滚轮架2,滚轮架2的底端安装有滚轮3,车体1一侧的顶端对称安装有两个安装杆4,两个安装杆4远离车体1的一端均开设有活动孔6,两个活动孔6内部靠近车体1的一端均安装有缓冲弹簧7,两个缓冲弹簧7远离车体1的一端均连接有车把5,且两个车把5分别位于两个活动孔6的内部,两个车把5靠近车体1一端的顶壁上均开设有卡块槽,卡块槽内部的底壁上安装有小型弹簧8,小型弹簧8的顶端安装有卡块9,车把5的内部开设有安装腔11,安装腔11的内部设有缠绕辊12,缠绕辊12的顶壁上安装有连杆13,且连杆13贯穿安装腔11的顶壁并延伸至车把5的上侧,连杆13的顶端安装有旋钮14。

[0020] 本实用新型中,卡块9的底壁上连接有拉绳10,且拉绳10远离卡块9的一端连接在缠绕辊12上,缠绕辊12旋转即可拉动拉绳10,活动孔6内部的顶壁上开设有卡槽,且卡槽与卡块9相互配合,缠绕辊12上设有多个限位块15,安装腔11的内侧壁上安装有弹片16,且弹片16与限位块15相互配合,弹片16在受到较大的力后可以被限位块15压弯,自然状态下卡在限位块15上限制缠绕辊12转动,车把5的内部开设有中转腔,中转腔的内部安装有搭杆,拉绳10通过搭杆在中转腔内部转折,车体1采用不锈钢材料制成,滚轮架2的数量为三个,其中一个滚轮架2位于车体1远离安装杆4的一测的底壁上,另外两个滚轮架2对称安装在车体1靠近安装杆4一侧的底壁上。

[0021] 本实用新型中,当使用者离开推车时,用力旋转旋钮14,使弹片16卡在限位块15上,拉绳10将卡块9从卡槽中拉出,车把5处于活动状态,若工人撞在车把5上,车把5收回活动孔6内,缓冲弹簧7对车把进行缓冲,从而减轻工人受到的撞击力,需要使用推车时,反向

旋动旋钮14使拉绳10松开,卡块9卡进卡槽内内,即可推动推车。

[0022] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

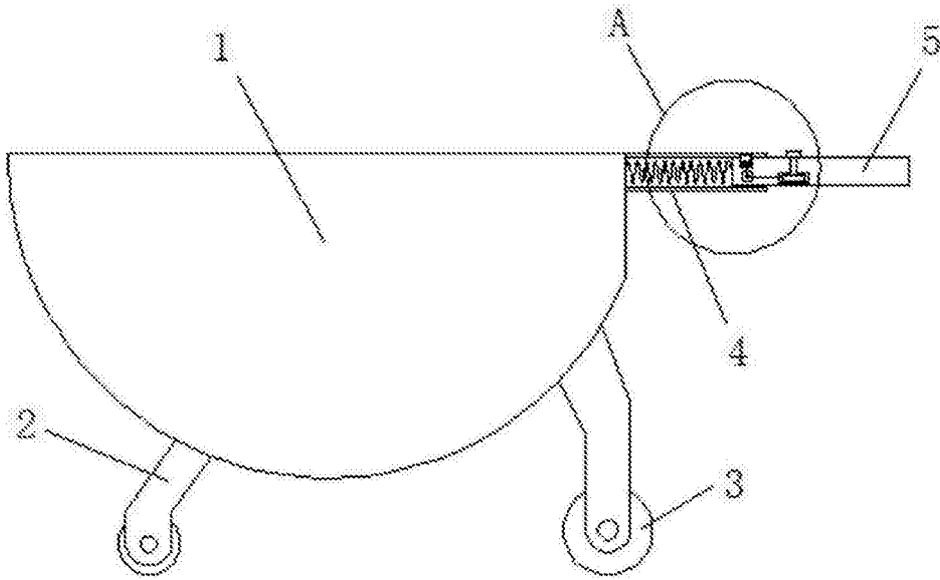


图1

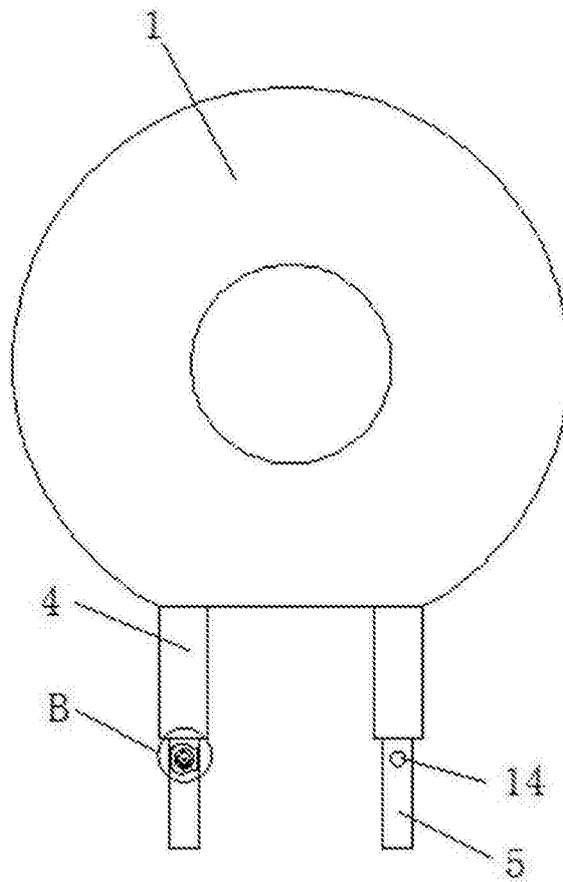


图2

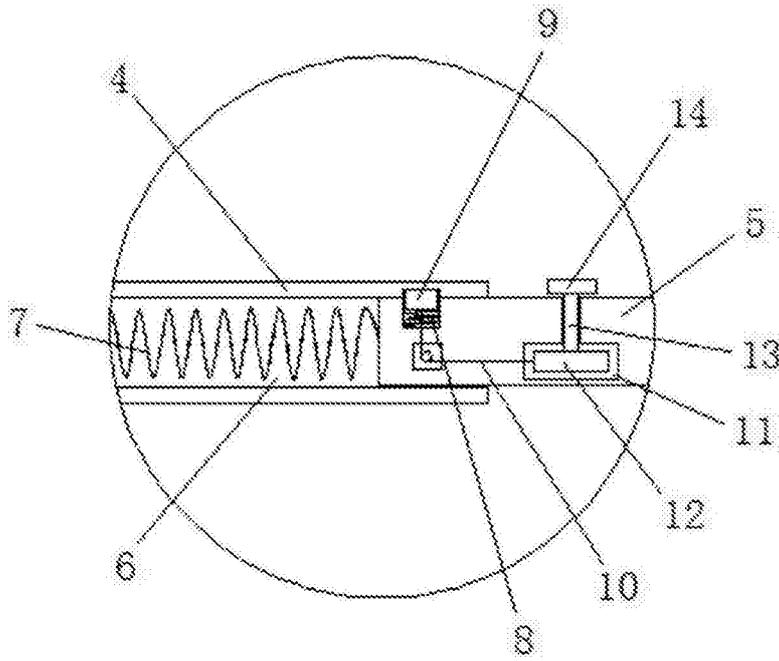


图3

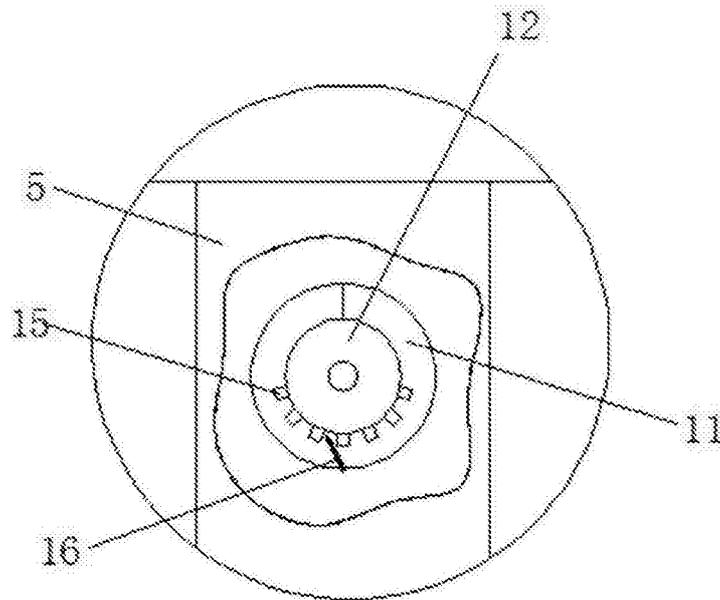


图4