



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

262 882

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 29 12 86
(21) PV 10181-86.M

(51) Int. Cl.⁴
B 60 J 5/04

(40) Zveřejněno 16 08 88
(45) Vydáno 1.3.1990

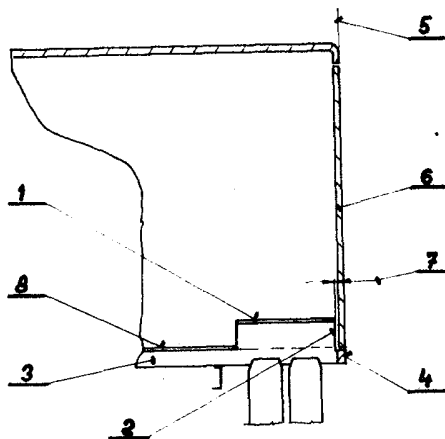
(75)
Autor vynálezu

VOREL LEOPOLD, IVANČICE

(54)

Podběh kol

Podběh kol s dveřmi je určen pro montáž dveří v místě podběhu kol u skřínových nástaveb automobilů, když podběhy kol zasahují do jejich ložného prostoru. Podběh kol má uzavřenou venkovní podélnou stranu v které je vytvořen prostor pro tloušťku dveří a prostor, který je nutný pro snadné zavírání a otevírání dveří. Podběh kol umožňuje prodloužit dveře, až k podlaze skřínové nástavby automobilu. Podběh kol s dveřmi je možné použít u skřínových návěsů a přívěsů.



Vynález se týká montáže dveří na boky skříňových nástaveb automobilů, když podběhy kol zasahují do jejich vnitřního ložného prostoru.

Běžně používaná montáž dveří v místě podběhů kol u skříňových nástaveb automobilů je řešena tím způsobem, že podběhy kol jsou částí jejich boků, tím tvoří jeden celek a vlastní dveře kopírují tvar podběhů kol. Při montáži více dveří na bocích skříňových nástaveb automobilů vzniká nutnost výroby rozměrově jiných dveří pro montáž v místě podběhů a jiných pro montáž mimo podběh z důvodu jiné výšky ložného vnitřního prostoru v místě podběhů kol skříňové nástavby automobilů.

Uvedené nedostatky odstraňuje vynález nového podběhu kol s dveřmi. Podběh je vyroben jako samostatný díl s uzavřenou venkovní podélnou stranou v které je vytvořen prostor pro tloušťku dveří a nutný prostor pro snadné otevírání a zavírání dveří. Podběh je přivařen k rámu podlahy a k bokům skříňové nástavby automobilu. Montáž dveří v místě podběhů nebo mimo něj je tedy stejná, protože se dveře rozměrově nemění. Podběh je z čelního pohledu na dveře schován za nimi.

Příklad použití nového podběhu kol s dveřmi je znázorněn na přiloženém výkrese, kde na obr. 1 je nárys části boku skříňové nástavby a na obr. 2 je řez novým podběhem kol se zavřenými dveřmi.

Podběh kol jako samostatný díl 1 s uzavřenou podélnou stranou 2 v které je vytvořen prostor pro tloušťku dveří 6 a prostor 7, který je nutný pro snadné zavírání a otevírání

dveří je přivařen k rámu podlahy 3 a boku skříňové nástavby 4. Dveře 6 jsou prodloužené k podlaze skříňové nástavby automobilu 8 a tím zakrývají podběh kol 1.

Použití nového podběhu kol s dveřmi zaručuje výrobu všech dveří a otvorů pro dveře v bocích skříňových nástaveb o stejných rozměrech, při různé montáži dveří.

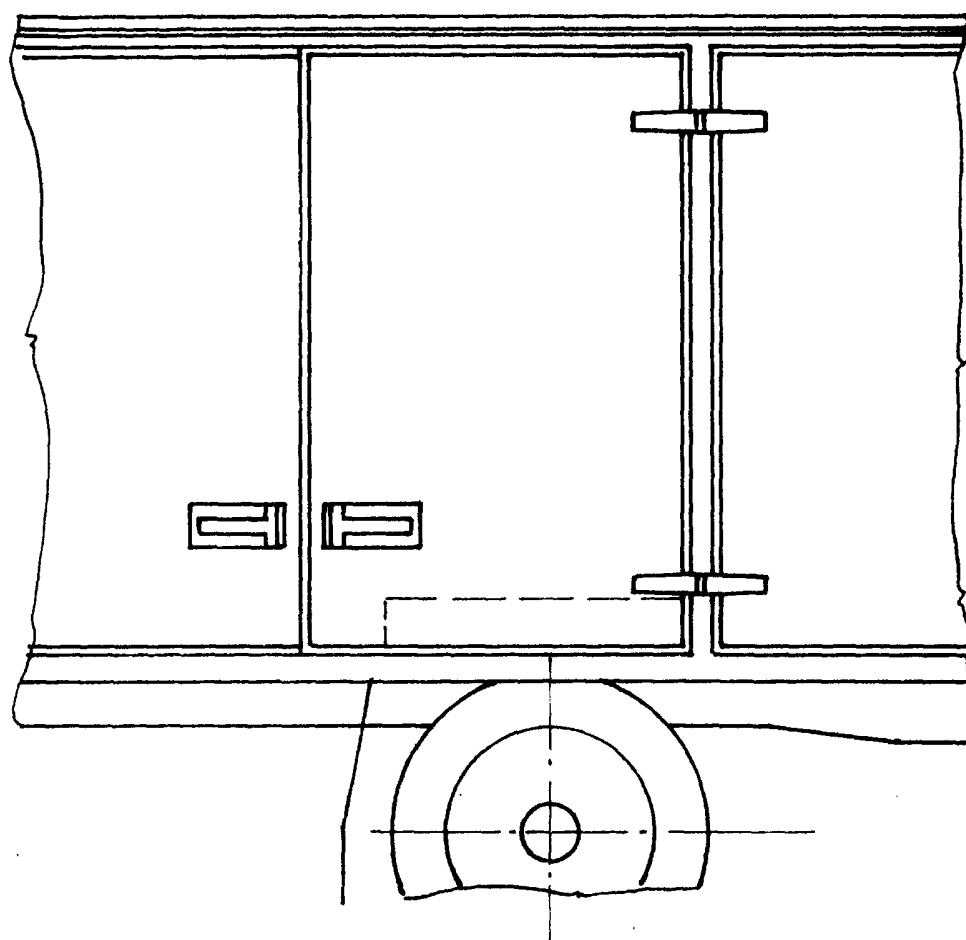
Vynález nového podběhu kol s dveřmi lze použít nejen u skříňových nástaveb automobilů, ale i u skříňových návěsů a pří-
vėsů, kde podběhy kol zasahují do jejich vnitřního ložného prostoru.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Podběh zadních kol zejména nástaveb nákladních automobilů s bočními dveřmi, vyznačující se tím, že v jeho uzavřené venkovní podélné straně (2) je vytvořen prostor odpovídající minimálně tloušťce dveří (6), prodloužených k podlaze (8) nástavby.

1 výkres

Obr. 1



Obr. 2

