



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105366511 A

(43) 申请公布日 2016. 03. 02

(21) 申请号 201510729958. 9

(22) 申请日 2015. 11. 02

(71) 申请人 康力电梯股份有限公司

地址 215213 江苏省苏州市吴江区汾湖高新
技术产业开发区康力大道 888 号

(72) 发明人 张建宏 郑尧 郭坤 艾存利
徐旭洋

(74) 专利代理机构 常州市维益专利事务所
32211

代理人 赵枫

(51) Int. Cl.

B66B 13/00(2006. 01)

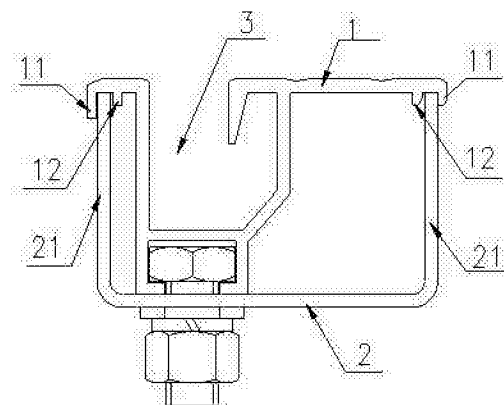
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种电梯的层门地坎装置

(57) 摘要

本发明公开了一种电梯的层门地坎装置，具有层门地坎以及设置于层门地坎下部的地坎托架，在所述层门地坎中部设有一能与电梯层门下端部结构配合且能使层门下端部在其上滑动的防脱槽，所述层门地坎两自由端部均向下折弯并形成一外固定短板，在所述外固定短板内侧设有一定位短板，所述定位短板与外固定短板之间形成一固定槽，所述地坎托架的两端部插入层门地坎上的固定槽内并与其连接固定为一整体。这种电梯的层门地坎装置在层门地坎上增加了钩槽，与下端带钩的层门配合使用，能够使层门在受到撞击时不脱离地坎，保证电梯的安全性，且能适用于多种电梯，其结构安全性高、适用范围广、运行稳定性好。



1. 一种电梯的层门地坎装置，具有层门地坎(1)以及设置于层门地坎(1)下部的地坎托架(2)，其特征在于：在所述层门地坎(1)中部设有一能与电梯层门下端部结构配合且能使层门下端部结构在其上滑动的防脱槽(3)，所述层门地坎(1)两自由端部均向下折弯并形成一外固定短板(11)，在所述外固定短板(11)内侧设有一定位短板(12)，所述定位短板(12)与外固定短板(11)之间形成一固定槽(4)，所述地坎托架(2)的两端部插入层门地坎(1)上的固定槽(4)内并与其连接固定为一整体。

2. 根据权利要求1所述的电梯的层门地坎装置，其特征在于：在所述防脱槽(3)正下部连接有一阶梯状的圆孔(5)，所述层门地坎通过圆孔(5)与地坎托架(2)之间螺栓连接固定。

3. 根据权利要求1所述的电梯的层门地坎装置，其特征在于：所述地坎托架(2)外观呈凹型，其两自由端分别向上折弯九十度形成支撑短板(21)，所述支撑短板(21)的顶部与固定槽(4)契合固定。

一种电梯的层门地坎装置

[0001] 技术领域：

本发明涉及一种电梯的层门地坎装置。

[0002] 背景技术：

当电梯轿厢位于其他层站或者轿门关闭时，层门在保持闭合状态，这保证了人、其他动物或者物体不会进入电梯井道，避免发生意外事故，而对于一般电梯，其层门地坎装置是没有钩槽的，这种地坎组件能够保证层门在开关门时按一定的轨道运行，但是，如果层门在受到外力撞击时，就会很容易发生变形而脱离地坎，因而导致人、其他动物或者物体就有可能误入井道而发生意外，存在较大的安全隐患。

[0003] 发明内容：

本发明要解决的技术问题是提供一种安全性高、稳定性好且能有效避免层门在受到撞击时不脱离地坎的层门地坎装置。

[0004] 为解决上述问题，本发明是通过以下技术方案实现的：

一种电梯的层门地坎装置，具有层门地坎以及设置于层门地坎下部的地坎托架，在所述层门地坎中部设有一能与电梯层门下端部结构配合且能使层门下端部结构在其上滑动的防脱槽，所述层门地坎两自由端部均向下折弯并形成一外固定短板，在所述外固定短板内侧设有一定位短板，所述定位短板与外固定短板之间形成一固定槽，所述地坎托架的两端部插入层门地坎上的固定槽内并与其连接固定为一整体。

[0005] 作为优选，在所述防脱槽正下部连接有一阶梯状的圆孔，所述层门地坎通过圆孔与地坎托架之间螺栓连接固定。

[0006] 作为优选，所述地坎托架外观呈凹型，其两自由端分别向上折弯九十度形成支撑短板，所述支撑短板的顶部与固定槽契合固定。

[0007] 与现有技术相比，本发明的有益之处在于：这种电梯的层门地坎装置在层门地坎上增加了钩槽，与下端带钩的层门配合使用，能够使层门在受到撞击时不脱离地坎，保证电梯的安全性，且能适用于多种电梯，其结构安全性高、适用范围广、运行稳定性好。

[0008] 附图说明：

下面结合附图对本发明进一步说明：

图 1 是本发明的正面结构示意图

图 2 是本发明的层门地坎的结构示意图

图中：1、层门地坎 11、外固定短板 12、定位短板 2、地坎托架 21、支撑短板 3、防脱槽 4、固定槽 5、圆孔

具体实施方式：

下面结合附图及具体实施方式对本发明进行详细描述：

本发明一种电梯的层门地坎装置，如图 1、图 2 所示，具有层门地坎 1 以及设置于层门地坎 1 下部的地坎托架 2，在所述层门地坎 1 中部设有一能与电梯层门下端部结构配合且能使层门下端部结构在其上滑动的防脱槽 3，所述层门地坎 1 两自由端部均向下折弯并形成一外固定短板 11，在所述外固定短板 11 内侧设有一定位短板 12，所述定位短板 12 与外固

定短板 11 之间形成一固定槽 4, 所述地坎托架 2 的两端部插入层门地坎 1 上的固定槽 4 内并与其连接固定为一整体, 因此, 在实际应用中, 将下端带卡钩的层门与层门地坎 1 相配合使用, 所述层门下端的卡钩与防脱槽 3 契合并能在防脱槽 3 内自由滑动, 因而能有效保证层门在实际运行中, 如果受到外力撞击情况下, 层门由于卡钩的缘故, 也不易脱离层门地坎 1, 从而保证了电梯的安全性, 并具有较好的稳定性, 为使所述层门地坎 1 与地坎托架 2 之间连接更加稳固且不易松动, 在所述防脱槽 3 正下部连接有一阶梯状的圆孔 5, 所述层门地坎 1 通过圆孔 5 与地坎托架 2 之间螺栓连接固定, 另外, 作为优选实施方案, 所述地坎托架 2 外观呈凹型, 其两自由端分别向上折弯九十度形成支撑短板 21, 所述支撑短板 21 的顶部与固定槽 4 契合固定, 因而能更有效增强地坎托架 2 的支撑强度, 从而提高整体结构的稳固性和安全性, 上述这种电梯的层门地坎装置在层门地坎上增加了钩槽, 与下端带钩的层门配合使用, 能够使层门在受到撞击时不脱离地坎, 保证电梯的安全性, 且能适用于多种电梯, 其结构安全性高、适用范围广、运行稳定性好。

[0009] 需要强调的是: 以上仅是本发明的较佳实施例而已, 并非对本发明作任何形式上的限制, 凡是依据本发明的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与修饰, 均仍属于本发明技术方案的范围。

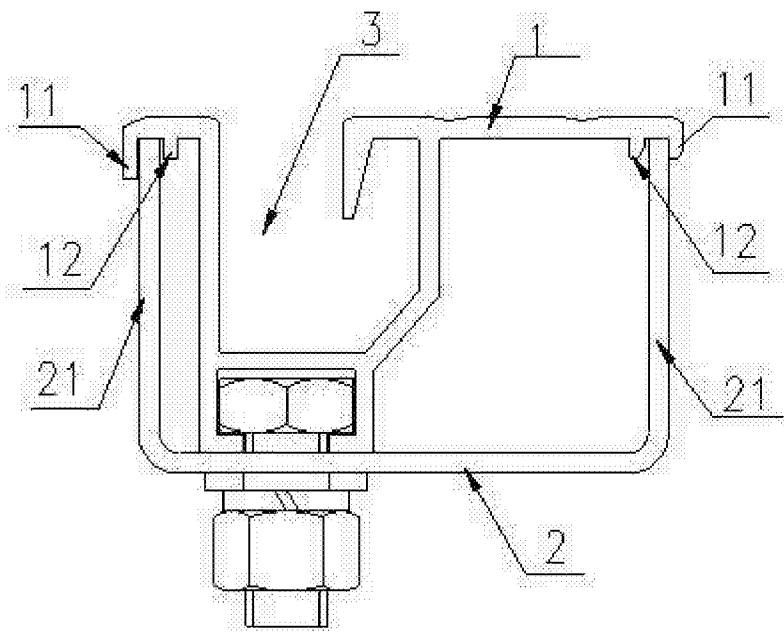


图 1

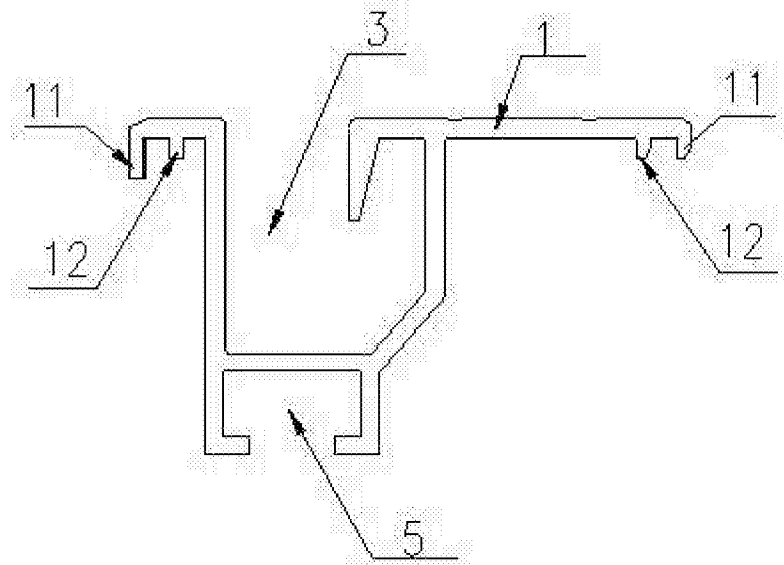


图 2