



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222000477 U

(45) 授权公告日 2024. 11. 15

(21) 申请号 202420281872.9

(22) 申请日 2024.02.06

(73) 专利权人 通富热处理(昆山)有限公司

地址 215300 江苏省苏州市昆山开发区南
河路988号

(72) 发明人 赵玉宝

(74) 专利代理机构 苏州九方专利代理事务所

(特殊普通合伙) 32398

专利代理师 张文婷

(51) Int. Cl. .

B05B 16/20 (2018.01)

B05B 13/02 (2006.01)

B05D 3/02 (2006.01)

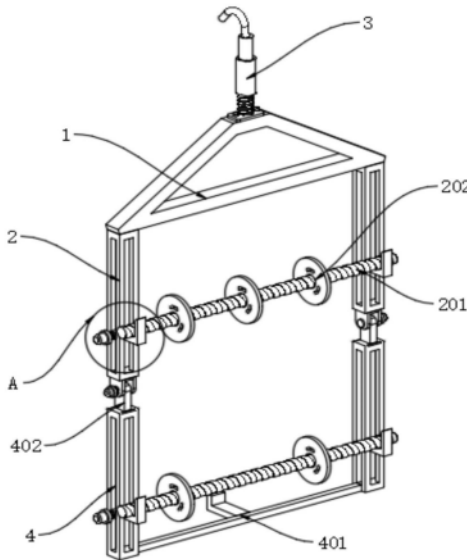
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车刹车盘挂架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车刹车盘挂架,涉及刹车盘烘干设备技术领域,包括支撑骨架。所述支撑骨架的下端安装有支撑架一,且支撑架一的表面开设有滑槽,且滑槽的内部滑动安装有支撑块,所述支撑块的一侧表面安装有螺纹杆一,且螺纹杆一的表面螺旋安装有固定装置一,并且固定装置一由转动手柄和固定摩擦片组成,所述支撑块的表面设置有支撑杆,且支撑杆的表面设置有刹车盘主体,该汽车刹车盘挂架,与现有的普通刹车盘挂架相比,通过在支撑架一的表面开设滑槽,使支撑块可以在滑槽的内部任意滑动进行高度调节,使其可以适应不同大小的刹车盘,方便后续的喷漆和烘干。通过固定装置一的设置,可以将支撑块牢牢的固定在滑槽的内部。



1. 一种汽车刹车盘挂架,包括支撑骨架(1),其特征在于,所述支撑骨架(1)的下端安装有支撑架一(2),且支撑架一(2)的表面开设有滑槽(203),且滑槽(203)的内部滑动安装有支撑块(204),所述支撑块(204)的一侧表面安装有螺纹杆一(205),且螺纹杆一(205)的表面螺旋安装有固定装置一(206),并且固定装置一(206)由转动手柄和固定摩擦片组成,所述支撑块(204)的表面设置有支撑杆(201),且支撑杆(201)的表面设置有刹车盘主体(202)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车刹车盘挂架,其特征在于,所述支撑骨架(1)的上端表面固定安装有固定连接板(302),且固定连接板(302)的上端设置有螺纹杆二(301)。

3. 根据权利要求2所述的一种汽车刹车盘挂架,其特征在于,所述螺纹杆二(301)的表面螺旋安装有转动套筒(3),且转动套筒(3)的上端安装有挂钩(303)。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车刹车盘挂架,其特征在于,所述支撑架一(2)的下端安装有凹型转动座(403),且凹型转动座(403)的内部安装有转动杆(404)。

5. 根据权利要求4所述的一种汽车刹车盘挂架,其特征在于,所述转动杆(404)与凹型转动座(403)之间为转动连接,且转动杆(404)的一端表面设置有螺纹槽。

6. 根据权利要求5所述的一种汽车刹车盘挂架,其特征在于,所述转动杆(404)螺纹槽的表面设置有固定装置二(405),且转动杆(404)的表面设置有支撑立板(402)。

7. 根据权利要求6所述的一种汽车刹车盘挂架,其特征在于,所述支撑立板(402)的下端安装有支撑架二(4),且支撑架二(4)的下端设置有连接装置(401),并且连接装置(401)有卡板和长条板组成。

一种汽车刹车盘挂架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及刹车盘烘干设备技术领域,具体为一种汽车刹车盘挂架。

背景技术

[0002] 自行车、电动车、摩托车、三轮车等车辆的刹车系统一般都需要使用刹车盘,刹车盘加工时,需要对其进行喷漆,喷漆完成后需要烘干,烘干过程中一般为了达到较为均匀的烘干效果以及为了避免刹车盘彼此碰撞以后掉漆,需要将刹车盘分隔开来。

[0003] 如申请号为202222793366.1,的专利文件公开了一种刹车盘挂架,该实用新型公开了一种刹车盘挂架,包括中部镂空的矩形置物架,所述置物架的一侧固定挂钩,所述置物架上设置多排支撑片,每排支撑片有两个,分别对称设置在置物架上与挂钩所在侧垂直的两个侧边上,每排支撑片上放置一个支撑杆,多个刹车盘间隔套设在支撑杆上且与之卡接配合;本实用新型的优点在于:多个刹车盘不会出现堆叠,烘干过程中不易因为堆叠而掉漆,烘干效果好,其次,烘干以后将刹车盘转运到下一个工位时直接移动整个挂架或者直接取下整个支撑杆,便于转运且转运过程中刹车盘不易堆叠,但是该刹车盘挂架,对不同大小的刹车盘进行悬挂喷漆时,该支撑架不能滑动调节支撑块的高度,影响支撑杆上的刹车盘的放置和喷漆。

[0004] 于是,有鉴于此,针对现有的结构不足予以研究改良,提出一种汽车刹车盘挂架。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种汽车刹车盘挂架,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种汽车刹车盘挂架,包括支撑骨架,所述支撑骨架的下端安装有支撑架一,且支撑架一的表面开设有滑槽,且滑槽的内部滑动安装有支撑块,所述支撑块的一侧表面安装有螺纹杆一,且螺纹杆一的表面螺旋安装有固定装置一,并且固定装置一由转动手柄和固定摩擦片组成,所述支撑块的表面设置有支撑杆,且支撑杆的表面设置有刹车盘主体。

[0007] 优选的,所述支撑骨架的上端表面固定安装有固定连接板,且固定连接板的上端设置有螺纹杆二。

[0008] 优选的,所述螺纹杆二的表面螺旋安装有转动套筒,且转动套筒的上端安装有挂钩。

[0009] 优选的,所述支撑架一的下端安装有凹型转动座,且凹型转动座的内部安装有转动杆。

[0010] 优选的,所述转动杆与凹型转动座之间为转动连接,且转动杆的一端表面设置有螺纹槽。

[0011] 优选的,所述转动杆螺纹槽的表面设置有固定装置二,且转动杆的表面设置有支撑立板。

[0012] 优选的,所述支撑立板的下端安装有支撑架二,且支撑架二的下端设置有连接装置,并且连接装置有卡板和长条板组成。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0014] 1.本实用新型通过支撑骨架、支撑架一、支撑杆、刹车盘、滑槽、支撑块、螺纹杆一和固定装置一的设置,通过在支撑架一的表面开设滑槽使支撑块可以在支撑架一的内部任意移动来调节支撑块的高度,使其可以使用不同大小的刹车盘主体,提高支撑架一的适应能力,和方便对刹车盘主体进行喷漆,通过固定装置一的设置,可以对支撑块进行固定,避免因刹车盘主体过重,造成支撑块下滑;

[0015] 2.本实用新型通过转动套筒、螺纹杆二、固定连接板和挂钩的设置,通过螺纹杆一的设置,可以带动转动套筒带动支撑骨架升高和降低,方便对刹车盘主体进行观察和烘干;

[0016] 3.本实用新型通过支撑架二、连接装置、支撑立板、凹型转动座、转动杆和固定装置二的设置,通过转动杆和凹型转动座的设置,使其可以带动支撑立板下端的支撑架二转动折叠,减少支撑架的空间占用,使其可以更好的放置收纳,通过连接装置的设置,可以将支撑架二与支撑骨架进行连接,使折叠支撑架二更加的牢固。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型整体立体结构示意图;

[0018] 图2为本实用新型图1中A处放大结构示意图;

[0019] 图3为本实用新型可调挂钩结构示意图;

[0020] 图4为本实用新型转动折叠装置结构示意图。

[0021] 图中:1、支撑骨架;2、支撑架一;201、支撑杆;202、刹车盘主体;203、滑槽;204、支撑块;205、螺纹杆一;206、固定装置一;3、转动套筒;301、螺纹杆二;302、固定连接板;303、挂钩;4、支撑架二;401、连接装置;402、支撑立板;403、凹型转动座;404、转动杆;405、固定装置二。

具体实施方式

[0022] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0023] 如图1-图2所示,一种汽车刹车盘挂架,包括支撑骨架1,支撑骨架1的下端安装有支撑架一2,且支撑架一2的表面开设有滑槽203,且滑槽203的内部滑动安装有支撑块204,此设置的优点是,通过在支撑架一2的表面开设滑槽203使支撑块204可以在支撑架一2的内部任意移动来调节支撑块204的高度,使其可以使用不同大小的刹车盘主体202,提高支撑架一2的适应能力,和方便对刹车盘主体202进行喷漆。

[0024] 进一步的,支撑块204的一侧表面安装有螺纹杆一205,且螺纹杆一205的表面螺旋安装有固定装置一206,并且固定装置一206由转动手柄和固定摩擦片组成,此设置的优点是,通过固定装置一206的设置,可以对支撑块204进行固定,避免因刹车盘主体202过重,造成支撑块204下滑。

[0025] 进一步的,支撑块204的表面设置有支撑杆201,且支撑杆201的表面设置有刹车盘主体202,此设置的优点是,此设置为现有装置不过多赘述。

[0026] 如图3-图4所示,支撑骨架1的上端表面固定安装有固定连接板302,且固定连接板302的上端设置有螺纹杆二301,螺纹杆二301的表面螺旋安装有转动套筒3,且转动套筒3的上端安装有挂钩303,此设置的优点是,通过螺纹杆一205的设置,可以带动转动套筒3带动支撑骨架1升高和降低,方便对刹车盘主体202进行观察和烘干。

[0027] 进一步的,支撑架一2的下端安装有凹型转动座403,且凹型转动座403的内部安装有转动杆404,转动杆404与凹型转动座403之间为转动连接,且转动杆404的一端表面设置有螺纹槽,此设置的优点是,通过转动杆404和凹型转动座403的设置,使其可以带动支撑立板402下端的支撑架二4转动折叠,减少支撑架的空间占用,使其可以更好的放置收纳。

[0028] 进一步的,转动杆404螺纹槽的表面设置有固定装置二405,且转动杆404的表面设置有支撑立板402,此设置的优点是,通过固定装置二405的设置,可以避免在对刹车盘喷漆时发生晃动,影响喷漆和烘干的效果。

[0029] 进一步的,支撑立板402的下端安装有支撑架二4,且支撑架二4的下端设置有连接装置401,并且连接装置401有卡板和长条板组成,此设置的优点是,通过连接装置401的设置,可以将支撑架二4与支撑骨架1进行连接,使折叠支撑架二4更加的牢固。

[0030] 工作原理:在使用该汽车刹车盘挂架时,首先,将带有刹车盘主体202的支撑杆201放置在支撑块204的表面,根据刹车盘主体202的大小,使支撑块204沿着支撑架一2表面开设的滑槽203调节支撑块204的高度后,转动固定装置一206使固定摩擦片沿着螺纹杆一205对支撑块204进行固定后,再将支撑杆201放置在支撑块204的表面开始对刹车盘主体202进行喷漆,在喷漆结束后转动转动套筒3使其沿着螺纹杆二301转动,来带动固定连接板302下端的支撑骨架1进行高度调节后再进行烘干,在支撑骨架1使用结束后,转动固定装置二405解除对凹型转动座403内部转动杆404的限制后,将支撑立板402下端的支撑架二4转动,支撑架二4下端的连接装置401卡在支撑骨架1的表面后完成折叠收纳。这就是该汽车刹车盘挂架的工作原理。

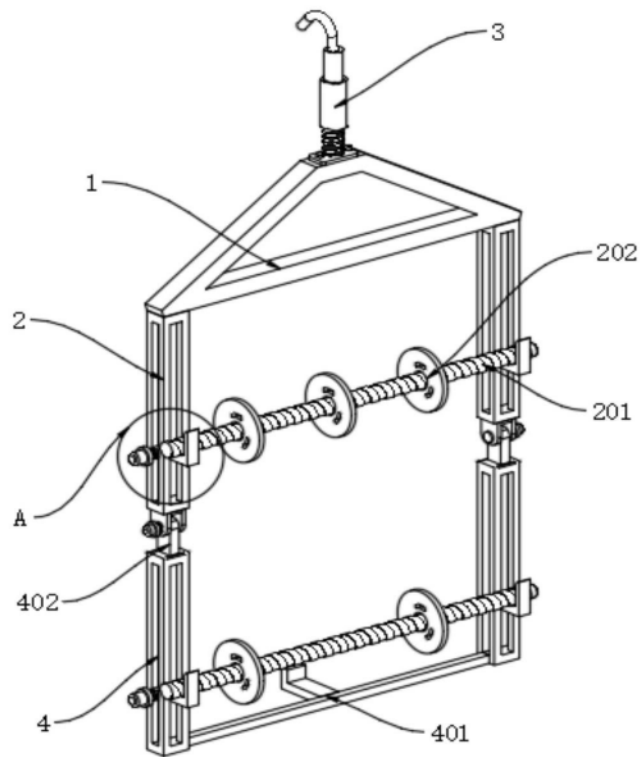


图1

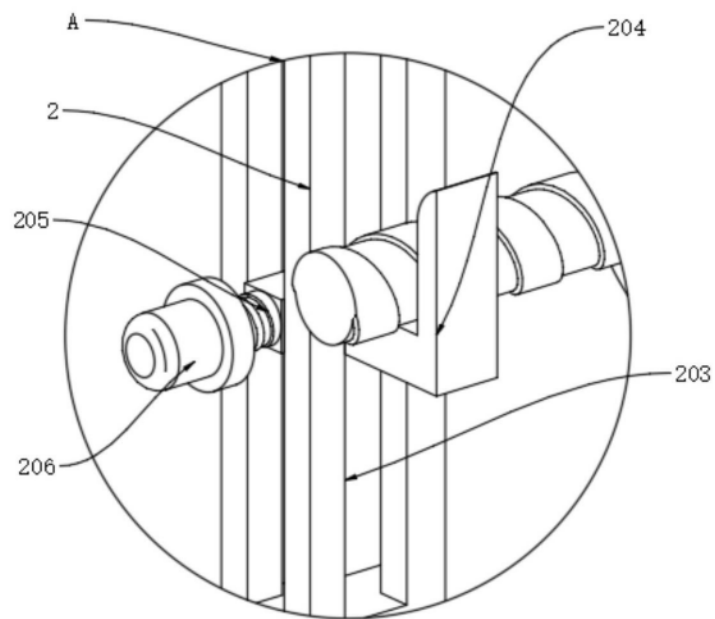


图2

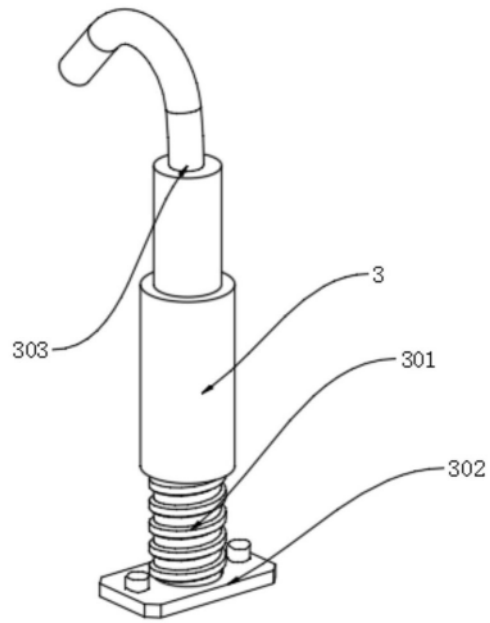


图3

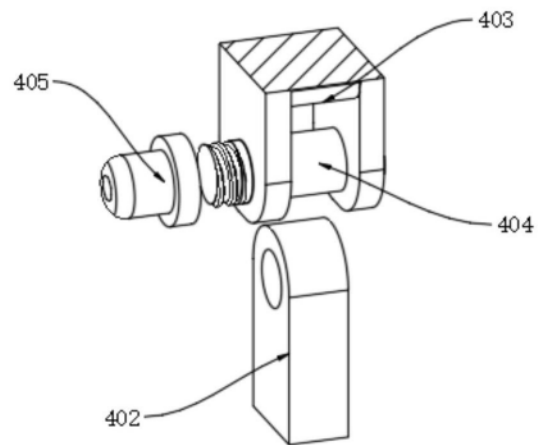


图4