

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 4 部門第 1 区分

【発行日】平成30年4月26日(2018.4.26)

【公開番号】特開2016-223122(P2016-223122A)

【公開日】平成28年12月28日(2016.12.28)

【年通号数】公開・登録公報2016-070

【出願番号】特願2015-109144(P2015-109144)

【国際特許分類】

E 0 2 F 9/00 (2006.01)

B 6 2 D 25/10 (2006.01)

【F I】

E 0 2 F 9/00 N

B 6 2 D 25/10 K

【手続補正書】

【提出日】平成30年3月9日(2018.3.9)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 1 5

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 1 5】

上部旋回体 2 は、その下部基礎構造をなす旋回フレーム 1 0 と、旋回フレーム 1 0 の前方左側部分に設けられたキャブ 1 1 (運転室)と、旋回フレーム 1 0 の後端に設けられたカウンタウエイト 1 2 とを備えている。キャブ 1 1 の内部には、図示しないものの、運転者が着座する運転席や、方向切換弁を遠隔操作して対応する油圧アクチュエータ(詳細には、上述した走行用油圧モータ、旋回用油圧モータ、ブーム用油圧シリンダ 7、アーム用油圧シリンダ 8、又は作業具用油圧シリンダ 9 等)を駆動させる操作装置が設けられている。